

انترناشيونال

انترناشيونال

International

مجلة مختلفة لأقاصي مختلف

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
أصدرت من بيروت شعباً
وتوزع في جميع أنحاء العالم



المؤتمر البحري الدولي التاسع (ماركوب) وتوميته
معهد تدريب الطواني يقيم الندوة

الدولية السابعة والعشيرة للمواني من ١١-١٣ يناير ٢٠٠٤

الاسكندرية مدينة الحضارة

تلكاد... ونيباد للتعوض بأفريقيا

السلطة البحرية الأردنية في عامها الأول

الحزب الجذرية بواسطة السنة

مورع على إقتلا ميناء القرو ميناء السخنة

ماتية الاسكندرية على إقتلا

مصر للطيران

روح جديدة .. بعد جديد .. مفهوم جديد



الأيرباص ٣٢٠

تدعم امكانيات الأسطول الجوي
في خدمة السياحة و الاقتصاد القومي
طائرات جديدة تنضم قريباً لأسطولنا الجوي



وزارة الطيران المدني
الشركة العامة لخدمات مصر للطيران



اهداءات ٢٠٠٣

مجلة أنترناشيونال
لبنان

أهلاً بك حقيقياً عزيزاً
www.egyptair.com.eg

ولنا
كلمة

دوريات إهداء

بقلم
مستشار التحرير

مؤتمرات التجارة العالمية الفاشلة



إجتماعات ومؤتمرات ودنوات عالمية تعقد من حين لآخر تحت شعار "حمية" وسالفة الدول التابعة "، وتعليق ما هو في صالح هذه الدول التي يعيش فيها ما يقرب من ٢.٧ مليار نسمة يمثلون ٤٠٪ من سكان العالم، ولا يحصلوا إلا على ٣٪ من عوائدها التجارية العالمية، ويعيشون تحت طمس الفقر بخلاف لا يزيد عن دولارين في اليوم، في حين تصل نسبة أرباح الدول الغنية التي تمثل ١٤٪ من سكان العالم إلى ٧٥٪ من الأرباح.

إن معظم هذه الإجتماعات والمؤتمرات تنتهي بالفشل بسبب إصرار الدول الغنية على التفاوض من منطلق الفرض للسلطان على مصالحها دون الأخذ في الاعتبار مصالح الدول الفقيرة التي تعيش في طور التحول الاقتصادي، وتغني عن إنشاء معدلات البطالة وترك المديون الضخمة التي تثقل كاهلها وتحد من إمكانية النموذج الاقتصادي، بجانب حاجتها لقرارات طويلة الأمد بعينيتها الأساسية الاقتصادية.

لقد سبق أن شهد المؤتمر الرابع لمنظمة التجارة العالمية الذي عقد بالخدمة في نوفمبر ٢٠٠١، إضافة إلى وجهات النظر بين الدول الأعضاء البالغ عددهم ١٤٦ من أدي إلى فشله في التوصل إلى إعلان خاتمي ودعوتهم إلى تواصل إجتماعات عتيد التي أظهرت في حينه عدم رغبة الدول المتقدمة في تقديم أي تنازلات لصالح الدول النامية.

وأخيراً وكالمادة فقد أعلنت المنظمة رسمياً فشل المؤتمر الوزاري الخاص الذي عقد في مدينة أكتونن السويسكية ويرجع ذلك إلى تعنت الدول المتقدمة الغنية، وعدم إستجابتها لمطالب الدول النامية والفقيرة، أو التوصل إلى حلول وسط تحقق أحد الأدي من مصالح هذه الدول التي تنحصر في المطالبة بألغا، التعريف الجمركي المفروضة على صادراتها إلى أوروبا وأمريكا والتي تريد على أربعة أضعاف الرسوم التي تفرض في المبادلات التجارية فيما بينها، وإلغا الفوائد الضخمة التي تقدمها الدول المتقدمة كخدمة لمزارعيها التي تصل إلى مليارات الدولارات.

لقد أعرب سيناخي بإيتيشيا كنبي المدير العام للمنظمة عن غيبة أمله الشديدة بعد فشل المؤتمر، وأكد دبرين زوليك الممثل التجاري الأمريكي عن تشاؤمه إزاء التراجيح الزملي للمفاوضات الذي يقضي بإلغا المفاوضات بالخدمة في نهاية ٢٠٠٤ لعدم قدرة المنظمة على تحرير التجارة العالمية في هذا الموعود بعد فشل المؤتمر.

إذ حدثت أخيراً في كركوك كلف الفاي، وجه العولمة الفيلبي الذي يؤكد سلطة الأغنياء، الأقوياء، وفرضه سلطانهم على النظام الاقتصادي الدولي تحت قوسهم وسطرهم العنصرية والعنصرية، وكأنه هو الواجب على الدول المتقدمة الغنية التي تزداد ثروتها بإستعانة الدول الفقيرة حتى تملأه هو تجارة المصالح الاقتصادية التي تفر بها بالتالي تميز جديتها بعد إزالة الحاجز التعريفات الجمركية تدريجياً، وإلغا الدعم لمزارعي الدول الغنية.

عاصم السيد أحمد

إعلانات في
استرناشيونال
يضمن لك الانتشار



إسترناسيونال

مجلة دورية دولية متخصصة في النقل البحري وعلاقاته بنظمات النقل والتجارة والتأمين والساحة

تصدر بتريخ من وزارة الاعلام اللبنانية بالقرار رقم ٢٠٤ لسنة ١٩٩٨

مستشار التحرير
ربان ناصر السيد أحمد

رئيس التحرير المدير المسؤول
ربان حسان محي الدين شبان

مشتق التحرير
عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والمراسلين
لبنان

المركز الرئيسي ص.ب. ٤٦١/١٦ بيروت
هاتف /فاكس ٣٨٦٣-١-٣٠٠٩٦١

محمول ٩٥٤٥٥٦-٣-٩٦١

مصر
اسكندرية

ت/ ١٧٧٥١١٧ (٣) (٠٢) (٠٢)

E-Mail : assem355@hotmail.com

سجل تليفون : ٥٦٤٨٥٠ (٣) (٠٣) (٠٢)

فاكس : ٥٦٩٠٣٣ (٣) (٠٣) (٠٢)

السويس

* المراسل : ريسان / أحمد بدرى
محمول : ٣٢٠١٣٨٢٧ (٢) (٠٢) (٠٢)

* المراسل : عبد الرحمن مصطفى
محمول : ١٤٦٩٤٢٤ (٢) (٠٢) (٠٢)

الإسكندرية

* المراسل : محمد حسين صالح
تليفون : ٣٦٩٠٨١ (٦٤) (٠٢) (٠٢)

E-mail: Fagrt@hotmail.com

سوريا

* المراسل : ريان إبراهيم سليم عبد عطاني
تليفون وفاكس : ١٩٩٩٩٩٩-٤٢ (٩٦٣) (٠٢) (٠٢)

السعودية

* المراسل : محمد محمدره المشاري
تليفون : ٣٢١٥٥٨٨ (٢) (٠٢) (٠٢)

لأفكي : ٣٢١٥٥٨٩ (٢) (٠٢) (٠٢)

* الإمارات العربية المتحدة - دبي
المراسل : شريف فيصل مستشار

ص ب ٦٨٨٢٢ - دبي - محمول ١٩٤٥٢٠ (٩٧١) (٠٢) (٠٢)

الولايات المتحدة الأمريكية

نيويورك

* المراسل : محمد محمدره المشاري
تليفون : ٣٨٩١١٨٣ (٧١٨) (٠٢) (٠٢)

الوكالة المتحدة للشحن والساحة

بنابة التحرير - كورنيش البرصة

بيروت - لبنان

تليفون : ٣٢١٥٥٨٨ (٢) (٠٢) (٠٢)

تلفاكس : ٣٢١٥٥٨٩ (٢) (٠٢) (٠٢)

٣٢١٥٥٨٩ (٢) (٠٢) (٠٢)

توزع في جميع أنحاء العالم

كل عام والتم فخير

بنسابة شهر رمضان المعظم

تحتوه

أصرة تحرير مجلة إسترناسيونال إلى العلي القدير بأن بعيد هذا الشهر على الأمة الإسلامية بالغدير واليمن والفتاة، وفي هذه المناسبة نرفع أكف الضراعة إلى المولي سبحانه وتعالى بأن يزيل الفقه عن الأمة.

إقرأ في هذا العدد

مؤتمرات ودنوات

ص ٩ معهد تدريب المراسلي يأتي للخدمة الدولية للمراسل من ١١ - ١٣ يناير ٢٠٠٤

ص ٣٧ إيمان العرجاني والمؤتمر البحري الدولي الثامن ماركوين ٨ وتروسان

ص ٣٤، ٣٥ حرة ومتر الإقتصادية مدينة الحضارات

عروض مسرحية ولقاءات

ص ٣٣، ٣٤ حيدة محمود مقدم العرض المسرحي " مكتبة الإقتصادية من أجل السلام" وتدارك الكوت فيديري دي لاروال والتجمة الإيطالية جابر لاروي

تقارير

ص ٩، ٨ دكتور ريان أحمد حتى والجزر، الأول من تحليل المنصر البشري في حوادث التصادم

ص ١٠ إسماعيل مناني والخدمة على الإستعدادات المستندية وظايات الضمان

ص ١٦ دكتور أمين التتاري الجغرافية بواسطة السلن ص ١٦ حيد السلام أحمد يتابع مؤتمر نكسة وخطة عمل نبياد

ص ١٧ حيد بحري متقاعد عبد العزيز أبو كنديل ومستقبل إدارة تشغيل السلن في سلسلة نقل لك

ص ١٨، ١٩ المهندس المعصم السكاك والسلطة البحرية الأردنية في منها الأول

ص ٢٠، ٢١ سحر معوض يتابع خطته في عالم الفريستيات في السواني ومحطات المخابرات

ص ٤٤، ٤٥ دكتور مصطفى عبد العزيز والحلقة السادسة عشر من المنظمة البحرية الدولية

وأقرأ لهؤلاء

ص ٢٢ عبد الحميد عرس يشرح بعض طلق حذاني الطائرات

ص ٣٩ إبراهيم أحمد علي يكتب من خلف أسوار البنا

ص ٣٨ رجب حسن رجب وقاموس النقل البحري والتجارة الخارجية

ص ٣٣ نشأت الديهي يترجم الرسائل الأمريكية ترجمة صحيحة

ص ٥٥، ٥٦ وسام غنيم ودخان إعلم المحركات وخطرة الذي قد يستعج الفكاة

المقالات المنشورة في هذه المجلة

تعبر عن آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

الاشتراك السنوي

الجمهورية اللبنانية - ٢٤٠٠ ليرة لبنانية - جمهورية مصر العربية - ٥٠ جنيها مصر - باقي الدول العربية والدول العالم - دولار أمريكي

ثمانية مع السنة الواحدة

لبنان - ٢٠٠٠ ليرة لبنانية - مصر - جنيها مصر - باقي الدول العربية ٢ دولار أمريكي - ليبين التجارية ٢ دولار أمريكي

شركة بورسعيد للتداول الحاويات والبضائع

PORT SAID CONTAINERS & CARGO HANDLING CO.



- في ظل خطة التطوير التي قامت الشركة بتنفيذها خلال عام ٢٠٠٢، فإن الشركة قد حققت ما يلي :-
- * استكمال أعمال التعميق (إمام رصيف الحاويات) لاستقبال سفن الحاويات من (البحر المتوسط)
 - * حجم تداول قذرة ٥٥١٠٠٠ حاوية مكافئة عام ٢٠٠١/٢٠٠٠ و ٥٦٩٠٠٠ حاوية مكافئة عام ٢٠٠٢/٢٠٠١
 - * إضافة مساحة تخزينية قوامها ١١٠٠٠٠ م^٢ لتصبح المساحة التخزينية الإجمالية للمصطبة ١٣٥٠٠٠ م^٢
 - * معدل تداول ٢٥ حاوية / ساعة لتونس الواحد.
 - * إضافة الوثش العملاق السابح سوبر بوست بنا ماكس في سبتمبر ٢٠٠٢

المعدات :-

- ٣ - وثش رصيف عملاق حمولة ٤١ طن .
- ٤ - وثش رصيف عملاق (SUPER POST PANAMAX) حمولة ١٠ طن السيد اللواء بحري/ جلال ياسين رئيس مجلس الإدارة
- ٤ - طول ذراع الوثش ٤٤.٥ م قادرة على تداول ١٦ صف (ROW)
- ٢ - وثش رصيف متحرك (Mobile Crane) ١٠٠.٨ م^٢ طن .
- ٦ - وثش مساحة عملاق ترانسيتيز R.T.G.
- ٢٧ - وثش مساحة ريشي ستينكر R.S.
- ٤٧ - جراف موانئ بالمقطرة .

هناك على العاصفة :-

- مساحة الحاويات ٣٥٠٠٠ م^٢
- الطاقة السنوية المصطبة ٧٠٠٠٠ حاوية مكافئة
- المصطنع مشترك LCL ٢٠٠٠٠
- بطاقة تخزينية ٢٥٠ حاوية مكافئة
- حاويات التلاجة ٣٦٠ وحدة - مصدر كهربائي
- عاكسة ورشة صيانة الحاويات ٦٠٠ حاوية مكافئة / شهرية
- النقل بالقطار محطة واحدة

نظام الحاسب الآلي :-

- تبنيل المحطة بيانات السفن الكترونيا باستخدام نظم EDI حيث يتم تبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الشطوط الملاحية بنجاح ويتم تبادل رسائل MOVINS, CODECO, COARRI كل مرة بموانئ جمهورية مصر العربية
- استخدام أجهزة كمبيوتر محمول لتسيير RDT للسيطرة على عمليات التشغيل .

الميناء الجديد :-

- في ١٤ نوفمبر عام ١٩٩٦ تم إنشاء الميناء الجديد على مساحة ٥٠٠٠٠ م^٢ بمقينة العاشر من رمضان على بعد ٥٠ كم من القاهرة وتعتبر من أكبر المدن الصناعية بجمهورية مصر العربية
- الميناء مجهز بأحدث المعدات لخدمة المصنرين المصريين واستخداس الميناء من جميع أنحاء العالم .
- طاقة المصطبة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / ميارات .
- مساحة المخزن المستوردة ٢٠٠٠ م^٢ .



نشاط تداول البضائع :-

- * يتم بالتشركة تداول جميع الوانج البضائع العامة والاصوب الصلب بكفاءة عالية وفوق سرعة على سفنك غاس من البحرة
- * الطاقة التخزينية للبضائع الصلب ٥٥٠٠٠ طن
- * تمتلك الشركة عملاقين عالميين لمعدل توزيع ٢١٠ طن / الساعة للمنشأة الواحد
- * جرى إنشاء صوغة لثلال بسعة تخزينية قوامها ٣٠٠٠٠ طن لتصبح السعة التخزينية الإجمالية للبضائع عملاق لثلال ١٣٥٠٠٠ طن

خطة التطوير لعام ٢٠٠٢ :-

- توسيع عملاق سبوح عملاق (TRANS-TAINER)
- توسيع عملاق سبوح عملاق (Reson Stacker)
- توسيع عملاق سبوح عملاق سبوح عملاق

Tel: 002 065 25217 / 002 065 25524

Fax: 002 065 25527 / 002 065 25201

P.O. BOX 1439 PORT SAID, EGYPT

Web site: www.pasco.com
E-mail: info@pscho.com



الندوة الدولية العشرون للموانئ

هيلتون جرين بلازا - الإسكندرية 11-13 يناير 2004

THE 20TH INTERNATIONAL PORT CONFERENCE

تأكيد جودة وفاعلية أداء وأمن الموانئ

تحت رعاية معالي الممثلين / حمادى الشايب

وزير النقل

بعضها معهد تدريب الموانئ

بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

توفر الندوة فرصة فريدة لجهات المعنية بالشئون البحرية والملاحية والموانئ واللوجيستيات والنقل الدولى لمناقشة أحدث التطورات فى هذا المجال بالإضافة لما يتيح معرض المعدات والخدمات البحرية المصاحب للندوة من تجمع رجال الصناعات البحرية المختلفة لتبادل وجهات النظر ولتطوير العلاقات على المستوى الشخصى والمعلمى.

يستمد موضوع ندوة هذا اتمام أهميته من التغيرات والتطورات المستمرة التى تواجه تنمية صناعة الموانئ والأمن البحرى للسفن وقطاع النقل البحرى والموانئ بما يؤدى بالضرورة إلى تغير دور الموانئ ليوافك التحديات العالمية الخطيرة كالتقدم السريع للتكنولوجيا والموانئ والتغيرات المتسارعة فى نظم التجارة العالمية وتزايد المنافسة العالمية بين الموانئ والتوجهات البيئية والأمنية الحديثة والنقل متعدد الوسائط ... إلخ وغيرها من القضايا الجوهرية التى تتطلب تطوراً مستمراً فى جودة أداء وأمن الموانئ.

وتعتمد المنافسة بين الموانئ الآن بشكل كبير على جودة الخدمات التى تقدمها الموانئ والتي تعتمد بدورها بشكل اساسى على تحسين الأداء وفاعليته.

ومن ناحية أخرى فقد أصبح الأمن الآن أحد الموضوعات الحرجة والتي يمكن ان تؤثر على مدى اجتذاب الميناء لحركة الملاحة الدولية.

وتعتبر الندوة إحدى المناسبات الفريدة لتجمع صناع القرار ومدبري الموارد البشرية والتعليم والتدريب والإدارة العليا والوسطى بالموانئ وممثلى الوزارات والمستقلين عن النقل البحرى والتخطيط والتجارة الخارجية والنقل الداخلى والنقل متعدد الوسائط بكل الهيئات والأطراف ذات الصلة بالموانئ والمعنية بصناعة الموانئ والنقل البحرى والتبريد لتبادل الآراء والخبرات والتوصيات بما يساعد على الاستجابة والتعامل مع هذه التحديات والتغيرات وما يتيح التخطيط الجيد والمحكم لمستقبل هذه الصناعة.

مكان وتاريخ انعقاد الندوة

تتعد الندوة بقاعة المؤتمرات بفندق هيلتون جرين بلازا بالإسكندرية خلال الفترة 11-13 يناير 2004

يتضمن موضوع الندوة (تأكيد جودة وفاعلية أداء الموانئ) مجالات مفتوحة للعديد من الأوراق البحثية مثل:

- أداء الموانئ
- أمن الموانئ والأمن البحرى
- لوجيستيات الموانئ
- هندسة الموانئ
- تبادل المعلومات الإلكترونية (EDI) والتكنولوجيا المعلومات والاتصالات (ICT)
- أمن الموانئ والأمن البحرى
- لوجيستيات الموانئ
- هندسة الموانئ
- تبادل المعلومات الإلكترونية (EDI) والتكنولوجيا المعلومات والاتصالات (ICT)
- أمن الموانئ والأمن البحرى
- لوجيستيات الموانئ
- هندسة الموانئ
- تبادل المعلومات الإلكترونية (EDI) والتكنولوجيا المعلومات والاتصالات (ICT)

كما سيجب الندوة المعرض السنوى للنقل البحرى والخدمات البحرية

والمعرض السنوى للمعدات البحرية والمواد والمواد الخام وممثليها للهيئة والتسويق

رسوم الاشتراك والتسجيل بالندوة:

أولاً للمصريين

رسوم التسجيل فى الندوة : 450 جنيهات مصرية للمشاركة فى الندوة

التسجيل والإقامة : 1150 جنيهات مصرية للمشاركة ، وتشمل التسجيل فى الندوة والإقامة الكاملة بفندق هيلتون جرين بلازا لمدة ثلاث ليال .

ثانياً ، لغبر المصيريين

رسوم التسجيل فى الندوة ،

400 دولار أمريكى للمشاركة فى الندوة ، وفى حالة اشتراك أكثر من فردين من نفس المؤسسة أو الشركة يكون رسم اشتراك الفرد 350 دولار أمريكى .

رسوم الإقامة والمعرض ،

3000 جنيه مصرى للجانحة بمساحة 6,25 متر مربع طوال فترة الندوة شاملة التيار الكهربائى (٢٢٠ فولت) وبوجبة الفداء لممثل الهيئة / الشركة العارضة

المراسلات: معهد تدريب الموانئ
ت: 203 482 99 30 ، فاكس: 203 482 99 30
Email: pti@aast.edu / Info@pti-egypt.org
http://www.pti-egypt.org

ترحب إدارة الندوة بمشاركاتكم فى تقديم الأوراق البحثية
فى موعد غايته ١٢ / ٢٠٠٣ لعرض على اللجنة الفنية



**Royal
Maritime**

**رويال
للخدمات البحرية**



LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS

عزيزي المستورع ... عزيزي المصدر

إذا كنت تفكر في أفضل المرفق التي تتجنب بها أعمالك مع العالم الخارجي

... من فضلك توقف فوراً عن التفكير

.... فخرنا للشحن الدولي يتحدنون

رويال للخدمات البحرية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون

(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص و مدرب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطي جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمثلة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البري من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخليص الجمركي من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحري وجوي)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الضخص المسبق عن السلع الصناعية

معنا ... وداعاً للتأخير... وداعاً للقائ

مكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٤٦٩٩٤٤ - ٤١٨٤٢٣ - ٤١٨٤٢٣ - ٢٠٢ - فاكس: ٤١٨٤٢٣ - ٤١٨٤٢٣ - ٢٠٢

مكتب الإسكندرية: عمارة ٤٧ ش ١٠ عمارات ضباط مصطفى كامل - الإسكندرية
ت: ٥٢٣٠٤٥ - ٥٢٣٠٤٥ - ٢٠٣ - فاكس: ٥٢٣٠٤٦ - ٥٢٣٠٤٦ - ٢٠٣

مكتب ميناء البحيرة: العين البحيرة - السويس
ت: ٨٠ - ٦٢ - ٦١ - ٢٠٣ - فاكس: ٨١ - ٦٢ - ٦١ - ٢٠٣

مكتب بورسعيد: ٢١ ش البحري - بورسعيد - مصر
ت: ٥٢٩٤١ - ٥٢٩٤١ - ٢٠٦ - فاكس: ٣٥٢٩٤٣ - ٣٥٢٩٤٣ - ٢٠٦

مكتب مطار القاهرة: مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤
ت: مباشر ٢٦٦١٤٦٨ - ٢٠٢ - ٢٦٦١٤٦٨ - ٢٠٢ - فاكس: ٢٦٦١٤٦٨ - ٢٠٢ - ٢٦٦١٤٦٨ - ٢٠٢

حركة الموانئ المصرية خلال شهر أغسطس ٢٠٠٣

أجندة إنترناشيونال

بيان الواردات

البيان	الإسكندرية	الدخلة	بورسعيد	الغربية	دمياط	السويس	سفاجا	إرياق	السفينة	الإجمالي
بضاعة عامة	٥٢٠.٢٠	٢١٧.٧٠	٥٩.٢٩	٠.٠٠	٩٤.٤٢	٢١.٧٥	٢.٩١	٠.٠٠	١٠.٠٤	٨٣٢.٣٧
صيد حلال	٢٧.٩٠	٤٤٦.٧٠	١٢.٠٠	٠.٠٠	٤٤٣.٢٤	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٩٨١.٩٤
أثرية ومنتجات	١٩٠.٥٠	٤٩٧.٤٠	٢.٤٢	٠.٠٠	٧٢.١٧	٠.٠٠	٣٤.٩٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١٠٦٦.٥٧
ثلاث طيفه خاصة	١٧٩.٥٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٥٢.٦٢	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٢٦٢.١٢
أسلحة وألحاح	٩.٧٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٩.٧٠
صيد سائل	١٨.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٢٩.٢٤	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٣٢.٢٤
إجمالي	٩٤٥.١٠	١١٧١.٨٠	١٧٤.٨١	٠.٠٠	١٨٧.٧٨	٢١.٧٥	٣٤.٩١	٠.٠٠	٠.٠٠	٣٢٤٨.٨٥
تراخيص	٩.٢٠	٢٥٢.٨٤	٠.٠٠	٠.٠٠	٢٥٢.٨٤	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٥٥٨.٢٧
الإجمالي العام	٩٥٤.٣٠	١١٧١.٨٠	١٧٤.٨١	٠.٠٠	١٨٧.٧٨	٢١.٧٥	٣٤.٩١	٠.٠٠	٠.٠٠	٣٨٠٧.١٢

بيان الصادرات

البيان	الإسكندرية	الدخلة	بورسعيد	الغربية	دمياط	السويس	سفاجا	إرياق	السفينة	الإجمالي
بضاعة عامة	٢٠.٢٤٠	٥٤.٢٠	٥٩.١٢	٠.٠٠	٥٩.١٢	٣٢.٩١	٤.٢٢	٠.٠٠	٠.٠٠	١٧٧.٢٩
محاصيل زراعية	٢.٨٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٢.٨٠
صيد حلال	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠
أثرية ومنتجات	٢٩.٧٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٢٩.٧٠
ثلاث طيفه خاصة	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠
أسلحة وألحاح	٢٧.٥٠	٤٩.١٠	١١.٩٩	٠.٠٠	١١.٩٩	١.٢٨	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١٨٤.٢٣
صيد سائل	٢٤٤.٤٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٢٤٤.٤٠
إجمالي	٢٩٦.٨٠	١٠٣.٢٠	٧١.١١	٠.٠٠	٧١.١١	٣٤.١٩	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٥٠٦.٣١
تراخيص	٠.٠٠	٢٢٤.٥٢	٠.٠٠	٠.٠٠	٢٢٤.٥٢	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٤٤٩.٠٤
الإجمالي العام	٢٩٦.٨٠	١٠٣.٢٠	٧١.١١	٠.٠٠	٧١.١١	٣٤.١٩	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٩٥٥.٣٥

عدد السفن الواردة

البيان	الإسكندرية	الدخلة	بورسعيد	الغربية	دمياط	السويس	سفاجا	إرياق	السفينة	الإجمالي
بضاعة عامة	١٦٧	٤١	١٥٥	٠	١٢١	١٤	٠	٠	٠	٤٧٧
صيد حلال	١٥	١	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٦
أثرية ومنتجات	٩	٩	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٨
ثلاث طيفه خاصة	٤٨	٠	١	٠	٢٢	٠	٠	٠	٠	٧١
أسلحة وألحاح	٧	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٧
صيد سائل	٢٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٣
مولات	٧	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٧
إجمالي	٢٦٩	٥١	١٥٥	٠	١٢١	١٤	٠	٠	٠	٥٠٦
ركاب	٣	٠	٢٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٦
الحري	١٣	٠	٤٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥٣
إجمالي عام	٢٨٥	٥١	١٧٨	٠	١٢١	١٤	٠	٠	٠	٥٨٦

بيان بحركة الركاب (قادمين - مغادرين) الشتره على الموانئ

البيان	الإسكندرية	بورسعيد	السويس	سفاجا	الدخلة	إرياق	السفينة	إجمالي
قادمين	٢٦٨	١٧٣٦	٢٩٩١	٢٣٩١	٣٠٤٩١	٣٢٤٨	١٠٠٠	١٠٠٠٠
مغادرين	٢٦٢٢	١٧٤٠	٢٤٤٩	٢٤٨٤	٣٠٤٩١	٣٢٤٨	١٠٠٠	١٠٠٠٠
إجمالي	٥٣٠	٣٤٧٦	٥٤٤٠	٤٨٧٥	٦٠٩٨٢	٦٥٩٦	٢٠٠٠	٢٠٠٠٠

تتظم جمعية الأوصال الأثرية بالتعاون مع جمعية أرباب العمل الفرنسيين (ميديت إرنترناشيونال) بباريس في مطلع شهر نوفمبر الجاري أعمال دورة جديدة لمجسلس الأوصال الأثرية الفرنسي، وذلك لجذب مزيد من رؤوس الأموال الفرنسية إلى الأردن، وتتزامن زيارة الملك عبد الله الثاني لفرنسا مع أعمال هذه الدورة.

قررت منظمة إتحاد موانئ البحر المتوسط للمساهمة البحرية عقد مؤتمر السفن بمدينة الإسكندرية يومي ٥ و٦ نوفمبر الجاري تحت رعاية الدكتور سمير محمد الجبالي وزير السياحة والسفندى حمدي الشاذلي وزير النقل والملاحة، عبد السلام المنجوب محافظ الإسكندرية، ويشارك في المؤتمر رؤساء مجالس إدارات جميع الموانئ البحرية السياحية الأعضاء في المنطقة وعددها ٤٦ مينا، تضم جميع دول حوض المتوسط والأسود.

تستضيف مدينة "مكاز" الصينية بطرلة العالم السياحة للكونج فر في نوفمبر الجاري.

يقع المجلس الوزاري لدول أعضاء مجلس التعاون الخليجي بدولة الكويت يوم ١١ نوفمبر الجاري وذلك لتقسيم ما تم إجماعه خلال العام الحالي ٢٠٠٢ من خطوات في إتحاد الإتحاد الجسري الخليجي، ودراسة المباداة الأمريكية الخاصة بإنشاء منطقة تجارة حرة بين دول الشرق الأوسط.

يخترع المنتخب الوطني الأول المصري مياشينين ويخترع الأول مع جنوب أفريقيا (الأول) يوم ١٥ نوفمبر، والغاية مع السيد "أحمد الفايكوت" يوم ١٨ نوفمبر العظيم بعد حفل السيلون - بعد عيد شهر رمضان العظيم بعد الفطر المبارك أيام من ٢٥ من جنوب إفريقيا، أعاده الله على الأمة الإسلامية باليمن والبركات.

يقع مؤتمر المعهد القشتلي لدراسات الشرق الأوسط بهلسنكي خلال شهر نوفمبر الجاري، حيث تقدم مراكز الدراسات والبحوث السياسية المشاركة في المؤتمر أوراق عمل تدور حول الحضارة الإسلامية وتأثيرها على الحضارة الأوروبية والصورة السليمة للإسلام، وذلك في إطار إعتماد الدول والجامعات الإسكندرية لدراسة الإسلام واسلوب تعامله مع المشكلات التي يواجهها العالم.

يتم خلال نوفمبر الجاري تنظيم مؤتمر تحضيري بالقاهرة إستعداداً لإتقاف القمة العالمية للمعمارية التي تقام بجنيف في ديسمبر القادم بحضور رؤساء وممثلين من العالم، ويرتكز هذا المؤتمر على عدد من القضايا والمبادئ الأساسية التي سيتم بحثها خلال القمة.

بيان بعدد الحاويات المتداولة

البيان	رسم البلد	رسم الحاويات	رسم الحاويات	رسم الحاويات	رسم الحاويات	رسم الحاويات	رسم الحاويات	رسم الحاويات	رسم الحاويات	رسم الحاويات
إجمالي عام	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦
إجمالي عام	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦
إجمالي عام	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦
إجمالي عام	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦
إجمالي عام	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦
إجمالي عام	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦
إجمالي عام	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦
إجمالي عام	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦
إجمالي عام	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦
إجمالي عام	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦	١٧٧٦



وزارة النقل
مركز النقل البحري
بنك معلومات النقل البحري المصري
٤ شارع المظلة - الإسكندرية
٤٨١٩٨٦٦ - ٤٨١٩٨٦٦
فاكى: ٤٨٧٤٧٧٤

تحليل العنصر البشري في حوادث

الجزء الأول



دكتور ريان / أحمد حنفي

الاستاذ بكلية التربية العربية للعلوم والتكنولوجيا والتميز البحري

من خلال تحليل مختلف العوامل المسببة لحوادث التصادم فإن هذا البحث يلازم على تحليل العنصر البشري والذي يتسبب ببساطة في حوادث التصادم، كما يمدنا بعض الطرق والأساليب لمنع وتقليل تأثير العنصر البشري المسببة لحوادث التصادم.

تحدث كل حالة تصادم في وقت محدد وفي مكان وظروف معينة، وأسباب حوادث التصادم متعددة، ويمكن تصنيفها إلى نوعين هما: العنصر البشري والعنصر المادي ويتضمن العنصر البشري مسؤولية الإنسان والمستوى الفني للسيارة وقدرتهم والالتزام ومدى إجهادهم .. الخ .. بينما يتضمن العنصر المادي العوامل الطبيعية والظروف المحيطة وخصائص السببية .. الخ .

محطات وأخبار

الخريطة الاستثمارية العربية

أعلن الدكتور أحمد جويلى الأمين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية أنه تم الانتهاء من الخريطة الاستثمارية التي تولى قاعدته بيانات عن مجالات الاستثمار في الوطن العربي، وذلك للمساعدة في جذب الاستثمارات والأموال العربية من الخارج والتي تستقبلها بين ٢٠٠ مليار و ٢٠٠ مليار دولار خاصة بقطاع / أحمد جويلى

أصبحت البيرة الغذائية تكلف العرب ٢٠٠ مليار دولار سنوياً، ولذا على الدول العربية ترقية اقتصاداتها للخروج من حالة التدهور التي تعاني منها حالياً بعدما وصلت نسبة إنتاجها إلى ١٪ من الإنتاج العالمي، ومجم التجارة الخارجية إلى ٣٪ من التجارة العالمية، علاوة على تحديات الطاقة التي تزيد نسبها على ١/٥، وأشار جويلى إلى أن إنشاء منطقة التجارة العربية التي تشكلت في يناير ٢٠٠٥ سيتم في نهاية المطاف بين ١٦ دولة عربية مشاركة في التجارة.

المحطات التكنولوجية العربية

صرح الدكتور جمال مختار رئيس المجلس الأعلى للتكنولوجيا العربية للعلوم والتكنولوجيا والتلبيحى خلال إنشائه الدورة الرابعة لمجلس إدارة الاتحاد الدولى للجامعات العربية بالإسكندرية بأن الولايات المتحدة الأمريكية تلتزم بزيادة نسبة تمويل المرحلة الثالثة من مجمع المحاكيات التي تقبضها الأكاديمية لتكافئة التكاليف والكوارث وإدارة الأزمات كالمحاكاة والكوارث وأشهر إلى أنه سيتم تنفيذ جميع محائل بالمقر في إطار خطة وزارة التلبيحى لتعويض بقطاع التلبيحى، كما سيقام أيضاً مجمع تلات تكنولوجية، تلتى سيات نقل البيانات من وإلى الأقمار الصناعية.

تصوير الفضاء المصور

صرح المهندس سامح لطفى وزير التلبيحى أن الإنشآت بقطاع التلبيحى البحر المتوسط والصحرى والغربية إلى زيادة الإنتاجية المكونة من الغاز ليميل ١٠ تريليون قدم مكعب في منتصف العام الجارى، وأن مشروعات إنشاء الغاز فى مصر سبداً تشغيلها في نهاية العام ٢٠٠٤ - ٥٠٠ مليون متر مكعب، وبدأ تشغيل الوحدة الأولى للمشروع التلبيحى في أكتوبر من مستكشف عام ٢٠٠٥

سماح جنسى لتصدير

مكعب سنوياً إلى أسواق الولايات المتحدة وفرنسا وإيطاليا وألمانيا، وتتم حالياً في مصر أكثر من ٥ شركة عائمة للتصدير والتصدير استثماراتها حوالى مليار دولار سنوياً.

١- العوامل البشرية في حوادث التصادم

أ- العنصر البشري أكثر العوامل فعالية، العنصر البشري في أوضاع العنصر السببية لحوادث التصادم، كما هو الحال بالنسبة للعوامل الطبيعية، فالظروف الطبيعية المعتدلة تصادم على السلامة السلبية وتقلل من حوادث التصادم بينما تزداد الأضرار الطبيعية السلبية إلى صدمات في السلامة وتتسبب أحياناً في حوادث التصادم.

تحدث حوادث تصادم غالباً مصاحبة لأسباب خارجية مثل ظروف طبيعية سيئة كتصادم في حركة المرور ولكن الأسباب المباشرة لحوادث تصادم تكون غالباً لتقرارات الخاطئة للحوادث لتغير عناصره والتي ترجع إلى العناصر البشرية. في الحقيقة فإن معدل حوادث التصادم التي تحدث في الليل أكثر من تلك التي تحدث أثناء النهار فبالإضافة إلى أنه من غير الشاؤون السلامة أثناء الظلام فإنه من الشاؤون يكون الصالح التصادم متعب أثناء فترة الليل وفي حالة التعب أثناء الليل فإن أعمال المراقبة وحالة التفتيش والتوقع والتحكم أثناء المراقبة وسرعة رد الفعل والتحكم أكثر من تلك التي تكون تلك الكفاءة مثل وقت النهار، ونتيجة لذلك فإن هذه الأخطاء والعناصر البشرية سوف تتسبب في حوادث تصادم أثناء الليل أكثر منها أثناء النهار.

ترتبط تصادمات السببية بقوة بأفعال المناورة البشرية وفي مستعرض طرالق الوقت، ومعرفة عامة فإن العناصر المادية لا تتغير كثيراً بينما العناصر البشرية قابلة للتغير. عند المناورة بالسببية فإن الخطوة الخاطئة التي يتخذها السالمح للمناورة تعتمد على الموقف الاجتماعي للمناورة والتفدية المكسبة للمعلومات لذا فإن العنصر البشري عنصر فعال جداً وهو العنصر الحاكم في حوادث التصادم.

ب- العنصر البشري عامل مؤثر

العنصر البشري في عامل حاد يصر في النظر عن مدى الموقف.

ج- معرفة مدى الخطر

بالرغم من أن معظم العوامل المباشرة لحوادث تصادم تكون بسبب المناورة الخاطئة فإن الأسباب السببية في عدم إدراك البحارة بعض الخطر المصاحب وتجهيزها جميع القواعد المصطلحات وحالات حركات التصادم بضرورة زيادة الدلالة على معرفة مدى الخطر المصاحب بالسببية وإعطاء الأفضلية للمناورة لتقدير وجود الخطر وإتخاذ المزيد من الإجراءات المناسبة وهي طريقة قديمة لمنع حوادث التصادم. ويشير البند (أ) من القواعد الدولية لمنع تصادم السفن في حركة المرور ولكن الأسباب سببية استخدام جميع الوسائل التكنولوجية المناسبة للحوادث السببية والظروف لتجنب إذا كان خطر التصادم موجوداً. والقاعدة رقم ١٤ (منع التصادم) من القواعد الدولية لمنع التصادم (١٩٧٢) تشير إلى "إذا كانت السفينة تشك في وجود مثل هذا الموقف فيجب تجنبها إقراض وجود الخطر فيها".

إذ أن معرفة وجود الخطر قديم في القدرات الاحترازية للبحار، ولكن بعض القدرات محدودة على تخليق أنهم قد واجهوا موقف مشابه وتعاملوا معه بتجاهل تخليقها إلى يومنا هذا. مثالاً: سفينة قامت بتسبب مخاطرهما وبدأت في الإبحار حيث شاهدت سفينة كبيرة على المصطاف في مقدمتها، إذا إتبع تلك السفينة القواعد البحرية الصحيحة لإتخاذ من السفينة التي على المصطاف ولم تقطع خط مقدمتها كما ذلك كليلاً بعبورها أمامه ولكن للسفينة فإن بحارة السفينة لم يذكروا الخطر الناتج من تأخير الد والجذر والذي يمكن أن يجرى السفينة إلى السفينة المحططة في مقدمة السفينة في مقدمتها، فعدت إقراض السفينة من السفينة المحططة تصادمات كاتبات جدياً وأضرمت بفسيل القطار وأضرمت إقراضت بالسفينة المحططة في الحال غرقت السفينة تحت مقدمة السفينة المحططة مما تسبب في فقد العديد من الأرواح.

د- بحث تأثير العناصر البشرية في حوادث التصادم

إن حوادث التصادم بالبحر ليست مثل حوادث المرور في الطرق حيث يمكن المحافظة على عناصرها كما هي للأشخاص والتحكم ونظراً لمحدودية التكنولوجيا العلمية فإن من المستحيل على كل سفينة تجهيز بأجهزة حديثة تسهل جميع البيانات والمعلومات بالحوادث. ولأن فإن مؤازرة قليلة فقط هي التي تم تجهيزها بأنظمة ال VTS . وأنظمة ال VTS ستكون ذات فائدة كبيرة لأفراد التحقيق في حوادث التصادم والتحقيق في السفن، وأيضاً ما تعتمد سلطات التحقيق في الحوادث البحرية على مؤازرة الأشخاص المعنيين للحصول على المعلومات الخاصة بتأثير العناصر البشرية على الحوادث مثل موقع البحارة، وطرز، رد الفعل والقيام به نوع العمل، وجود مساعد شاطئ بدلاً من الضابط .. الخ . وتوجد صعوبة في فهم هؤلاء الأشخاص عن احتمال عدم قولهم الحقيقة، علاوة على ذلك فإن مؤازرة الأشخاص قد لا يفرقون الحقيقة لمصلحة الضحية أو لمصلحة شركائهم، فغداً يكونون متورطين في الحوادث فائهم بفعلوا بالأبحاث والتسويات الصعبة لتيسيرها التسويات الأهم ولكل ذلك فإنه يصعب الحصول على معلومات صحيحة عن تأثير البشرية. إن التحقيق في حوادث العناصر البشرية في حوادث التصادم يمكن أن يكون مؤثراً فعلاً إذا تم من طريق شركات التأمين ولكن تلك الشركات عادة لا ترغب في إعلاء المعلومات الخاصة بالحوادث البشرية في حوادث التصادم وذلك لإتخابات نفعي للملاحا. إن مصطلحات التحقيق يجب ترحيها من إمبراء تحليل الخطأ للملاح. إن دراسة العناصر البشرية في حوادث التصادم سوف تلمس دوراً هاماً في التفتيش بالحوادث والتصادم عند حدوثها. والبينة في العدد القادم

الحرب الجرثومية بواسطة السفن

بمقدم د/ أيمن الحناوي

السياسة المصرية في أهم الصناعات الصيدية

صرح الدكتور سمح ممدوح الجبلاوي وزير السياسة المصرية في الاستقبال بيمم السياسة العالمية بأن قطاع السياسة يعتبر من أهم استراتيجيات التنمية البشرية كاتماً ما أكدته، والمصدر الأول للثقل الأمني، حيث يسهم الميزان السياسي وقائضه الإيجابي بنسبة ٢٧٪ من تغطية جهاز ميزان المدفوعات، كما تسهم صناعة السياسة المصرية بنسبة ١١,٤٪ من إجمالي الناتج المحلي، وأكد الوزير على أهمية الجودة في الخدمات السياحية والتفكير واعتمادها معيار السبق في المنافسة العالمية، والعنصر القاسم في المفاضلة بين الاقتصاد السياحية التي تربط أرباحاً وثيقاً بالعنصر البشري مشيراً إلى التعاون القائم بين وزارتي السياحة والآثار المصرية للفرز السياحية والوكالة الأمريكية للتنمية الدولية "USAID" والإتحاد الأمريكي للتقنيات والإعلام، ومجموعة بيوت الخبرة الدولية بغرض تنفيذ برنامج تنمية مهارات العاملين بالمناطق السياحية في الصحافة السياحية، وأشار الوزير إلى أنه من الضروري دخول القطاع السياحي المصري في مجال التجارة الإلكترونية باعتباره إضافة مهمة طموحة خاصة وأن هذا المجال لا يخلو من الفرص والتحديات الحالية بل يستكمل معها.

الأمم والأمان لشبكات الطرق المصرية
صرح المهندس حنفي الشاذلي وزير النقل المصري بأن الوزارة تعمل على توفير الأمن والأمان للطرقات لاستخدام جميع شبكات الطرق البرية والبحرية والبحرية، وقد وافق مجلس الوزراء على زيادة إعصادات النقل النهرى إلى العام الحالي من ٢٠ مليون جنيه إلى ١٠ مليون جنيه، ولذا تم وضع مشروع تطوير سفن النقل النهرى الذي سيتم تنفيذه خلال سنوات.

مفد حوثي بين السعودية واليمن
تم رسمياً فتح مفد الويدعة الحدودي بين السعودية واليمن في إستقباله، خاصة، وذلك كخطوة لزيادة الإلتفاع بين البلدين، وقد نظمت الكتيبة المشتركة بينها أكثر من ٣٠ مليون ريال، وقد أشار اللواء محمد الغمسي والسيد وزارة الداخلية اليمني إلى أنه يمكن سيكون له العديد من الإمكانات الإيجابية سواء لخدمة الحركة السياحية أو الجانب الاقتصادي والأمني والذين تمكنهم عملية التواجد المتنامية وزياد المعلومات والتفصيل الأفضل لآليات التنسيق الأمني المشترك.



لقد قوت المنظمة البحرية الدولية IMO التصدي لهذه المسألة تصدرت عن جنتها الخاصة بحماية البيئة البحرية -Maritime Environment Protection Committee- التوجهات التالية وفي مقدمتها: الشاكية هي أن يتم صرف مياه المرفوعة والممثلة على مسافة لا تقل عن ٢٠٠ ميل بحري، أو صرفها في المناطق الممتدة من قبل هيئة البيئة، أو الإمتناع عن الصرف، أو الصرف تجهيزات خاصة باستقبال ومعالجة مياه المياه بالوسائل الحديثة التي تضمن عدم حدوث أي تلوث أو أضرار بالبيئة أو الأفراد في الوسط المحيط، سواء بالمحيطات البحرية أو الإستيعابية أو الكهربية.

الوقاية الحازمة

إن المراقبة الدقيقة من جانب هيئات الموانئ والأجهزة البحثية في مصر والوطن العربي في هذه المرحلة هي مسألة لا تستعمل التهاون أو التفریط وخاصة من الأخذ في الاعتبار إستعداد الساحل البحرية المصرية لسفينة تزيد كيلومتر متر تقع عليها وعلى سواحلها سفن الشحن والقرى السياحية وعلى صفة مهابتها تخرج سفن من سفن الصيد البحري والتي تستأجر أنشطتها الاقتصادية بشدة في حالة مخالفة أو تجاوز القواعد الصعبة بصورة عارضة أو عن عمد من أي جهة من الجهات التي قد تستهمل السياسات بأمن وسلامة مصر، ويمكن الخطورة هنا أن السفن ذات طبيعة تشغيلية دولية ومثلها تحمل الجير يمكن أيضاً أن تحمل الأذى والدمار، ... الخ الله مصر.

وبأجل هذا البلد آمننا، وأزرق أمله من الثمرات

شكر وتقدير للربان / نائل العراسي لثاقته بالهامة في هذا الشأن

Dr. AYMAN EL-HANAWY
segleyan@yahoo.com

التفوق السريع والمتوالى للإتباء عن ظهور فيروسات جديدة وإمراض غامضة تفكك بالإتسان تفكاً ذريعاً، ذكرني بقوة إحدى هذه العلماء الألمان، إن الإنسان هو أكثر الكائنات بشاعة وسفكاً وإنه رغم رقيته عن سائر تلك الكائنات، فالحيوان قد يقتل للدفاع عن نفسه (و إلبقت على فريسته، لكن الإنسان هو الكائن الوحيد الذى يقتل للقتل في حد ذاته.

رجال الأعمال والطيارين وأطقم الطائرات وأطقم السفن وفي نفس الوقت يكون نظراتهم موجهين على أرض مصر أو في زيارات لها وفي ما تقتضيه الظروف، مما يستوجب كشفهم إجراءات الرقابة الصحية على المسافرين وإلى الموانئ الجوية والبحرية وفي نفس الوقت، الموقع الجغرافي لمصر وتعدد آلاف السفن على موانئها كل عام وقناة السويس التي يمرها ما يزيد من ١٤ ألف سفينة سنوياً يجعل مصر أكثر إستكشافاً وعرضة لمخاطر إنتقال العدوى والوبائيات سواء بواسطة الإنسان أو بواسطة ما تحمله هذه السفن من البضائع وتقليبات قد تشكل وسطاً للعدوى وإنتقال الفيروسات والجراثيم، أو عن طريق مخلفات السفن ومنها مياه



البالست أو الصابرة وهي المياه اللازمة لتزويد طاقم السفينة ومتاوتها عندما تكون غير محملة، هذه المياه يتم تصفيتها على صهاريج الصابرة بالسياسة من ميناء، وتفرغ في ميناء آخر، رغم كدوها بالصهاريج والبيئة المحيطية من حرارة ورطوبة وبتوسط واحتواء المياه نفسها على ملايين الكائنات الدقيقة فإنها تكون وسطاً مناسباً لنقل الميكروبات والجراثيم من ميناء إلى آخر، وفي هذا ما يجد الإلتقاء إلى خطورة.

لقد شهدت السنوات الأخيرة ظهور أمراض وفيروسات لم تكن معروفة من قبل ولم يسجلها التاريخ الطبي للعالم، مثل مرض فقدان المناعة المكتسبة "الإيدز"، ومرض الإيبولا في أفريقيا، وجراثيم الجذرة المخفية في أمريكا، وأخيراً فيروسات السارس في منطقة الشرق الأقصى وجنوب شرق آسيا.

"مخاض عالم"
ولعل نوايا هذه الأمراض في توقيعات معينة وإنتشارها في مناطق جغرافية معينة إرتباطاً بأحداث وتطورات سياسية واقتصادية، هو ما دفع كثير من الباحثين إلى ربطها بالأمراض السياسية الدولية وصدام الحضارات، إنه إحصائيات لا يمكن تأكيدها بنفس القدر لا يمكن نفيه، فقد أشارت العديد من التحليلات إلى احتمال وجود بصمات لأجهزة المخابرات والمخابرات الأمريكية وراء إنتشار فيروس السارس الغامض في منطقة الشرق الأقصى والصين وهورت كونج على وجه التحديد لضرب وإلقاء الكتيبة السكانية الهائلة وزعزعة الاقتصاديات في هذه الدول بخلق حالة من الهلع والخوف وعدم الإستقرار، وليس أدل على ذلك من إلقاء العديد من المتوترات والتهديدات

وحجوزات الأجراج السياحية ورحلات الطيران وتعليق البورصات في هذه الدول فضلاً عن إغلاق المدارس والجامعات والطعام والأوراق مما يهدد بحالة من الشلل لعمليات الحياة في تلك الدول والمجتمعات.

الأمم القوي المصري

والواقع أن مصر ليست معينة أو في مأوى عن مخاطر هذه الأمراض فهناك مسألة مصرية تتطلب الأمر تواجدها في الشرق الأقصى بطبيعة عملها مثل أعضاء المئات الدبلوماسية والتفصيلية

تطوير المواني المصرية إكثرت
 إنجنت المهندس السيد الشاب وزير النقل المصري بقيادة هيئة ميناء دمياط وقيادة وزارة الإقتصاد لمراجعة الخطط الاستراتيجية لتطوير ميناء دمياط ليصل المنظر الإستهائي منه العام القادم، رئيس هيئة الإستثمار العامة أمام مؤتمر المصارف والمصارف والرقابة على السورادات والمصارف والإكترونكية ويرصد الهيئة.



سيد الشاذلي

إكترونكية ليصبح هذا الميناء الثاني الذي يدار ويصل بالنظم الإكثرونكية بعد ميناء العين السخنة. وقد أشار الوزير إلى أن برنامج التطوير يشمل جميع الموانئ المصرية وإدارتها إكثرونكية وهي دمياط والإكثرونكية ويرصد الهيئة.

تأخر جبهة المستثمرين بالمصرية
 تعثر المشكلة العربية المصدرة استثمار ٧٠٠ مليار دولار خلال العامين القادمين من مشروعات البنية التحتية، صرح بذلك الأمير عبد الله بن فيصل بن تركي آل سعود رئيس هيئة الإستثمار العامة أمام مؤتمر هيئة البنية التحتية في الشرق الأوسط الذي عقد في دبي.

وأشار الأمير عبد الله إلى أن نسب النمو الثانية وإعدادات هيئة الإستثمار المصري، تقع ألقا جبهة المستثمرين كل عام. وأن قانون الإستثمار المصري الذي صدر عام ٢٠٠٠ عزز الصياح الإستثماري لرجال الأعمال الأجانب من خلال توفير حوافز تشجيعية من أهمها إكثرونكية تسليط الضريبة الإستثمارية بنسبة ٩٠٪، والتمتع بالمرافق والإصانات التي توفرها المملكة للإستثمارات الوافدة.

تأخر الإستثمارات الأجنبية على قناة السويس
 تقوم إدارة هيئة قناة السويس بدراسة تأثير الضوابط المالية الصعبة والمتعلقة على معدلات الحروب الباقية ومن أهمها دخول إتفاقيات الجوات بين التفتيد وأثرها العرلة والحروب على حجم البضائع الإستثمارية.

وقد نفي الشريف أحمد فاضل رئيس البترول من صعدلات مدير السفين العربية العام للنفط إلى الإبراهيم الفاسي العام للنفط خلال العام الحالي.

٢٠٠٣/٢٠٠٢ وبلغ أكثر من ملياري دولار، حيث قلت هذه الترقية من ٩٣٪ ذات الأرباح المصنوعة التي لا تتعدى ١٠ آلاف طن ٨٪ فقط من هذا الإيراد في حين قلت من العاريا ٤٠٪، ومن الصب والبائلات الأخرى ٢٤٪ من إجمالي الإيرادات.

وأشار رئيس الهيئة إلى أن القناة ستكون قادرة على إستيعاب نحو ٩٣٪ من سفن الصب على مستوى العالم بعد إنتهاء مرحلة الوصول بالمناطق في القناة إلى ٦٦ قدام بحلول عام ٢٠٠٦.

الضريبة على

الإعتمادات المستندية وخطابات الضمان



أحمد فاضل

١/ إسماعيل عناني - باحث في النظم الضريبة
 زميل الجمعية المصرية لتأهيل العامة والضرائب

أخص قانون ضريبة الدخل لسنة ١٩٨٠ في الفصل الثاني الأعمال والمصرفية والضريبة ومن أهم تلك الأعمال الإعتمادات المستندية وخطابات الضمان والتي تتعرض لها في هذا المقال.

أولاً: الضريبة على الإعتمادات المستندية:

نصت المادة ٥٧ من القانون ١١ لسنة ١٩٨١ على الآتي:

"تسحب الضريبة النسبية على الأعمال والمصرفية على الوجه الآتي:

(١) فتح الإعتماد:

عشرة في الألف على عقود وعمليات فتح الإعتماد وكذلك على فتحه بتسوية بشرط ألا يكون الإعتماد مغلفاً نقداً بالكاملاً، فإذا غطي بعضه نقداً، فترت الضريبة على ما لم يغط.

وإذا زادت مدة العقد أو العملية أو مدة الضمان على وجه أدا - الضريبة ذاتها عن كل سنة إضافية أو أكثرها.

وبالنسبة للإعتماد غير ممدد القيمة تحسب الضريبة على أكبر رصيد مدين يصله الإعتماد خلال مدة تداؤه، وتتوزع الإعتمادات المستندية (إستيراد تصدير) لدى البنوك ما بين إعطاءات بإطلاق وإعطاءات القبول، وإعطاءات دائمية، وإعطاءات قابلة للتحويل (تصدير)، وإعطاءات قسائية مودرين، وتسهيلات المراسلين (بنوك أجنبية).

على أن الإعتمادات المستندية لها دور هام في عمليات الإستيراد والتصدير في فتح التبرك بقصد طرقي هذا التعامل والتوزيع من مصلحة كلها، ويعتبر فتح الإعتماد المستندي (بضائناً مستندات الضمان) فإن البنك يقوم بفتح في الضمانة المستندية بناءً على أمر المقتري (المستورد) - مقابل

إستدانت الضمان.

وتتميز قوائم وعمليات فتح الإعتماد بضمان مستندات الضمان بوجوبها خاصة لوجود علاقة سابقة على عملية فتح الإعتماد تستلزم في العلاقة بين المستورد، والمصدر، والجاري، وكذلك لوجود علاقة لاقعة بعد ضمانة فتح الإعتماد بتسليم في العلاقة بين البنك فاتح الإعتماد وأمره في الخارج.

ووجود علاقة أخرى تتمثل بين المراسل والمصدر في الخارج.

تتبع تداً بضائناً بين المصدر، والمصدر في الخارج على إستيراد سلعة

معينة بوصافات محددة، وبعد الحصول على إذن الإستيراد اللازم طبقاً للإجراءات المتبعة في هذا الشأن بالنسبة لكل سلعة على حدة، يتقدم المصدر إلى البنك بما إلتزم إليه الإتفاق مع المصدر. في الخارج مصحوباً بالمستندات المزمدة لسلامة إجراءات الحصول على الإعتماد اللازم.

- وقد يقوم المصدر بفتح قيمة الضمانة بالكامل للبنك فاتح الإعتماد (١) ومن ثم يكون فتح الإعتماد مغلفاً بالكامل ولا يتحق عليه ضريبة تسوية.

- وقد يقوم المصدر بطلب إعتماد من البنك لتسليم عليه الضمانة (٢) لا تكون لديه سيولة نقدية، وذلك بضمان مستندات الضمان، فإذا ما قام بتغطية جزء من قيمة هذا الإعتماد نقداً خلطت الجزء من المغلف من الإعتماد للضريبة النسبية.

- وفي حالة تداً فتح الإعتماد يقوم البنك بالإتصال بالمراسل في الخارج لإصدار قيمة الضمانة لتتضمن، مقابل إستلامه مستندات الضمان المتفق عليها، وهذه المستندات التي تحكم العلاقة بين البنك والمراسل في الخارج لا تخضع للضريبة النسبية حتى ولو كانت في صورة إعتماد تطبقه لدى المراسل للضريبة.

وأخيراً يقوم المراسل في الخارج، وضماناً للضمانة التي فاتح الإعتماد بإصدار مستندات الضمان من المصدر ورفاقه البنك فاتح الإعتماد بها، حيث يقوم البنك بدوره بإخطار ضمانة طالبي الإعتماد بوصول مستندات الضمان، والتي تخلط جميعية لدى البنك فاتح الإعتماد حتى يقوم المصدر بإصدار قيمة الجودي غير الضمان من الإعتماد المغلف في قيمة كامل في حالة ما إذا كان غير مغلفاً.

وبالنسبة لقول: أنه لا يخضع للضريبة النسبية عند إكتسابه من المصدر، والتي فاتح الإعتماد بالمراسل الضمانة، وتتضمن الضمانة بالإعتمادات، بمعناها التقني والتي تمثل ديناً على المصدر، فإذا تمت حصة المديونية كذا

أو جزئياً بأن كان الإعتماد مغلفاً نقداً بالكاملاً أو في جزء منه إستدانت الضريبة على الجزء غير السفلي وذلك كله بالنسبة لعقد وعمليات فتح الإعتماد المستندية، أما فتحه وعمليات الغير

محددة القيمة فتسحب الضريبة على أكبر رصيد مدين يصله الإعتماد خلال مدة تداؤه، وذلك لأن المشرع لم يفرق بين جميعها طبقاً لأحكام القانون ١١ لسنة ١٩٨٠ وتعديلاته تخضع لذات الضريبة وبذلك الشروط تفرقة.

ثانياً: الضريبة على خطابات الضمان:
 تخضع خطابات الضمان وطرق الكفالة وضمان الأوراق التجارية للضريبة الدخل الضريبة طبقاً لأحكام البنود (٦)، من المادة (٥٨) من القانون ١١ لسنة ١٩٨٠ على النحو الآتي:

- ثلاثون منها من كل خطاب، ثلاثة منها من كل خطاب كفاية وضمان الأوراق التجارية إذا كان نوعه الآخر في بحر مغلف، وخطاب الضمان من تعهد من البنك إلى ذات أحد عملائه بضمين فيه تنفيذ ضمانة بالإتزام بضمانه بالوثائق، أو إعطى في بحر مغلف، وعقد الكفالة هو عقد يلتزم فيه شخص لأخر هو الدائن بإرفاقه بالثام مدين هذا الدائن إذا لم يتم الدين بالوثائق، وخطاب الضمان بعقد الكفالة كلاهما يؤدي ذات الغرض بأن يقوم شخص بالوثائق بإرفاقه بالثام مدين هذا الدائن إلى آخر الدين بالوثائق.

بالفرق بينهما مهم أن المدين بوثاق دين الضمان إذا كان في صورة خطاب ضمان لابد أن يكون أحد البنوك، أما عن ضمان الأوراق التجارية، فإنه إذا ورد الضمان على ذات الورقة التجارية فلا يخضع للضريبة المقررة على الضمان وإذا ما ورد الضمان على ورقة مستقلة خضع للضريبة المقررة بالبنود على عقود الكفالة.

والله وأبي الوفي

Pacific Link

Logistic and Forwarding Services

Why Pacific Link is your shipping partner

Previously for its reliability and quality.

Moreover for its extensive expertise in international shipping.

Air Freight Services

With Pacific Link you will be flying above all else in an air shipping partner: NO HESITANCE

Ocean Freight Services

With Pacific Link as your shipping partner you will have a calm sailing

Clearances, Packing, Warehousing & Value added Logistics

Pacific Link's modern warehousing operations

put you from worry for total safety steps

Consolidation service

Pacific Link consolidates cargo from all over the World wide

Weekly service

Less transit time

Less total cost

Removals

Pacific Link's experienced staff handle Packing and insurance.

Every step secured by experienced hands.

Pacific Link - the total logistic solution

Pacific Link sets itself apart from the traditional suppliers by providing a total package of logistics services in a creative manner. We position ourselves as a ONE-STOP-SHOP. We provide a unique range of superior services with a high degree of personal attention. The continuous search for possibilities to save the customer time and money is a leading priority.

A genuine customer is worth the investment!



هو - التي تضعك على خط السير
السليم على خارطة الأنشطة البحرية في
المملكة ودول الخليج.



هو الذي يرشد المستثمرين في مجال النقل البحري إلى الطريق الصحيح للوصول باستثماراتهم إلى بر الأمان بأذن الله.

هو الـ **ل** دخولك إلى عالم البحار والاستثمار بثقة وأمان محاصلاً بعد الله بحماية علمية وخبرة مهنية من مخاطر المجهول.

والمركز يقوم بالمهام الآتية:

- ١- دراسة الجدوى الاقتصادية للمشايخ البحرية - إنشاء شركات ملاحية - تقييم أداء وإعادة هيكلة شركات ملاحية.
- ٢- مراجعة وتقييم حسابات شركات ملاحية ووحدات ملاحية وشركات شحن لوجستية.
- ٣- الإشراف وإعداد لوائح بيع وشراء وتجارة واستيراد السفن التجارية بوزناتها (صناعات - نقلات بترول - بتروكيماويات - سفن ركاب - وسفن متعددة الأغراض).
- ٤- دراسة الجدوى الاقتصادية لدخول في المناقصات تشغيل الموانئ السعودية لإطعام الطلبة.
- ٥- التشغيل لدخول منافسات نقل المحركات لمحطات التحلية والكهرباء.
- ٦- إدارة وتشغيل وتخطيط السفن التجارية بوزناتها.
- ٧- إعداد المعلومات والإحصائيات عن المؤسسات البحرية والموانئ البحرية المحلية والإقليمية والعالمية .
- ٨- متابعة القضايا البحرية لدى المصالح السعودية وبيوان النظام، في الخارج من خلال مكاتب بحرية متخصصة في القوانين البحرية الدولية والقوانين المحلية لدولة مكان القضايا خاصة في كل من (الإمارات العربية - الأردن - جمهورية مصر العربية - لبنان - باريس - المملكة المتحدة).
- ٩- التحكم في القضايا البحرية وقضايا التلوث البحري والتأمين البحري .
- ١٠- الإشراف الهندسي والفني على إصلاح السفن في التلحاح الجانبة وورش الصلاح.
- ١١- تقديم تقارير الإشراف والمعاينة على الصناعات المتشعبة بواسطة فريق من الفنيين متخصصين.
- ١٢- التحقق الفني في الكوارث البحرية وتحديد المسؤولية ونسبة الخطأ حسب العرف والقوانين البحرية السائدة عالمياً.
- ١٣- إعداد التشريعات البحرية المتعلقة بالأبحاث البحرية الحديثة وتوصيات وإجراءات النقل البحري التي يمكن إستحداث في هذا المجال.
- ١٤- المساعدة في التجهيزات الملاحية والعالمية وإعداد النواتج المتخصصة في مجال النقل البحري بمختلف أنواعه.

الرائدة في مجال تداول الحاويات في جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة نظام الجودة ISO 9001 2000 O M S

أعتمدت الجمعية العمومية لشركة الإسكندرية لتداول الحبوب والبقوليات برئاسة السيد الزيلعي، عاطف حسن مرونس ونائبه، مجلس إدارة الشركة للتبعية للنقل البحري والهربي يوم الاثنين

لوافق ٧٠٠/٩/٨ بمقر الشركة القاهرة بالأسندرية وبحضور السادة ميثاق الجهاز المركزي للحسابات القوائم المالية والحسابات التحليلية فر ٢٠٠٣/٩/٨

[illegible]

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

هذه من الفرق : حركة تابعة ساحة بحرية خاصة لأحكام القانون فركت قطاع الأعمال العام في ٢٠٣ لسنة ١٩١١ والجمعية التأسيسية .
 : القائمة في شوارع الحافيات بميدان الإسكندرية والجمعية بأنواعها المختلفة ونظمت في الأجل الخامسة والثلث من وإلى إنشاء لجنة للنوعية وإدارة وتشغيل المحطات
 : ١٨٠ ٨٥٥٥ ٢٥٥٥ ٢٥٥٥

[illegible][illegible]

ثبتت الحركة معابلاتها بالجبهة القوي على أساس أسرار الحرف العلنة بالسوق المصرفية الحرة وتم إضاعة التور ومعد القبلات في ٢٠١٣/١٢/٣١.

[illegible]

وكتبه أول الوزير

مکمل، ۱۳۹۵-۹۶

عائبة أول من ذكر الأمانة

١١٥٠

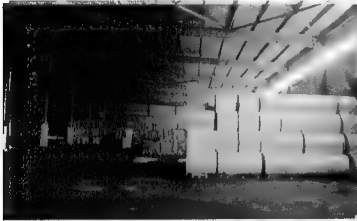
[illegible]

س قطاعات الطلوع المائية والتجارية

محاسبہ / عزیزہ حسن طارق



أفريقيا للصناعات والتخزين



نبذة مختصرة عن أنشطة الشركة الحالية

- حصلت الشركة على قرارات السيد المهندس / وزير النقل والحواسلات للعمل في شحن وتفريغ الحبوب أياً شخص وتفريغ البضائع العامة ، و القيام بدعايات التخزين والصيانة.
- حصلت الشركة على شهادة الأيزو ٩٠٠٢

تمتلك الشركة :

- ١ - مرافق حبوب - معدات تعبئة - لوادر - سيور - معدات مساعدة (صوامع صغيرة) مرافق كبريتات
 - ٢ - منشآت إسكورية، حمولات، خلفة بدءاً من ٥٢ طن وحتى ١٢٠ طن - كلاركات - كراسي - سقالة ٢٧ ذاً
 - ٣ - خزائن ومخازن، أحبال، الخبثية بمساحة ٤٢٠٠ م^٢ وخارج البنية بمساحة ٥٠٠ م^٢ مفتتة حياً ١٠٠٠ م^٢
- وذلك لتدروس كافة أنواع البضائع العامة والحواليات

هذا والشركة مستمرة في تدعيم معداتها من أوناش وكلاركات ومعدات مساعدة لتأجل على احراز جميع المهام الموكولة إليها من قبل عملائنا على أكمل وجه

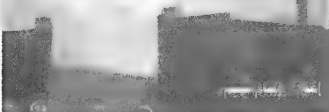
رئيس مجلس الإدارة
عبد العزيز محمد أحمد عبد العزيز

المركز الرئيسي ٧٨ شارع عبد السلام عارف - جليم - الاسكندرية - جمهورية مصر العربية
تليفون : ٥٨٦.٩٦٦ - ٥٨٢٦.٤٧ - ٥٨٧٩٥٠ - فاكس : ٥٨٣٧٨٨ - المخازن : تم زقيو ٤٣٠٧٨٠١

e-mail: africa@cns-egypt.com

دخان إعدام المخدرات بالإسكندرية خطر في شمع الفكاكه !!

- عالم المخدرات وآثاره المزعج والغريب مرغوب فيها .
- خطورة حرق المواد المخدرة بالطرق التقليدية .
- مواقف فكاكية يستعصمها دخان حرق المخدرات .



وكننا .
ومن هنا كانت توصيات لجنة خبراء
العالميين والمواد المخدرة هي البحث عن
طرق أخرى بديلة ولكن آمنه وحيثه
التكاليف مثل الطرق الكيميائية أو
البيولوجية .

الطريقة الثالثة: وقد بنى الإيجاه في هذه
الطريقة إلى أكسدة المواد الفعالة في كل
من الحشيش والهيروين بواسطة تفاعل كل
منها مع حامض التيريك المنجف بتركيز
٧٠٪ مما نتج عنهما مواد غير فعالة ليس
لها أي تأثير ضار على البيئة أو الكائنات
الحية وغير مكملة اقتصادياً .

حيث أظهرت الدراسة أن واحد طن حشيش
يحتاج إلى حوالي ثلاث أطنان من حامض
التيريك المركز أي أنها تكلفه لا تداركن
الشاحنة الاقتصادية وأما تطبيق هذه
الطريقة في مصر لسكون السابلة في
تطبيقها على العالم .

**- التطورات التي تشهدها أدخنة حرق
المواد المخدرة:**
أشار د/ محمود د/ محمود أن هناك من حاول من
المراقفين التي تنعش على إليها يرم الحرق
ونها .

(١) **تدمير الملوثات فوق كبرى التلوث:**
هذه الصورة ينطبق عليها "شمع الفكاكه" ما
يقضها عندما ترى الكبريت (كبريت
القياري) على بالمدمنين في انتظار
سحب المخدرات التي يملكون بها صدهم
وهي في حالة نشوي .

(٢) **الكربال بصرين:** يعتبر ذلك صوره
كارتونية حيث عندما يصل إليهم الدخان
يعانون من التهابات العينين ويصرون شديداً
الضباب يكون نصف الكلب الخلفي ثابت
وفي حالة سكون يعالج على الأرض
والجزء الأمامي يرفع لأعلى للإسكاف
بأشياء وحشية وكان أشياء عاكسة
وتلاعبة .

(٣) وهناك الكثير من هذه المواقف التي
يستعصمها أدخنة حرق المخدرات والتي
تلفتها جميعاً إلى أن اتخذ خطراً إيجابياً
لهذه القضية الخطيرة وينشده الدولة
والنستورلين بالتدخل الإيجابي في أسرع
وقت وتطبيق الطريقة التي توصل إليها
د/ محمود السيد على من خلال دراسته
بمعهمة الدراسات لعلم والبحوث ومن
عنه كبير سمع بمصلحة الطب الشرعي
باعتبارها طريقة رخيصة في التكاليف
وأمنة للتخلص من المواد المخدرة .

خطره مثل أي حاليه (الفرنيزيترايم) .

(٣) **المصلد تخليطية:**
مثل الهيروين والكوكايين ومخار D.S.D. (مخار
الهروسة) يتكون من جزء من المصدر
الطبيعي للنبات "الأخضر مخلوق مثل
الهيروين عبارة من مبروفين (طبيعي)
ويتم له إبرة" عملية الأسفلة وهو مسحوق
أبيض اللون وهو من أخطر المواد المخدرة
السامة التي يزيد للهوس والوسوت على
الأطفال . ومن هنا قد استمررتنا أنواع
المخدرات وتأثيرها الضار والتي قد تصل
كميتها إلى ٣٠٠ و تصل إلى المخزن
العالم بمسما . الإسكندرية تشتهل في
المرحلة الخطيرة والتي تستغل إليها وهي
مرحلة الحرق في الأرباب بإدخال البيت .

**- كيف يتم التخلص من هذه المخدرات
وبدى خطورة الطريقة المستخدمة؟**
أشار د/ محمود السيد إلى أنه يتم
جميع كل الكمية المخدرة بمخازن البيت .
من مراد مخدرة وإعدادها في برج إعدام
المخدرات (فرن) والذي يصاحبه منه
دخان كثيف يساعد في الهواء الطلق
مما يسبب أضرار شديدة وهي تعرض
الموردين والبائعين وأولئك القانونيين على
الحرق وسكان المنطقة لأدخنة المواد
المخدرة، وكثير من الدول تطبق هذه
الطريقة لرخصتها مثل مصر والهند
وأستراليا وكاروميا ليجتنب عن ذلك تلوث
البيئة .

**- وجهتنا سؤال هام جداً .. ما هو أصل
العلمي لهذه الطريقة المخدرة:**
هناك **طريقة ثانية:** وهي بواسطة الترميد
(أي رماد) وهذه الطريقة بأهمية التكاليف
والدول التي تستعمل هذه الطريقة هي
الولايات المتحدة الأمريكية وبريطانيا

وإيطاليا .



كان قطعاً ومتمشاً .

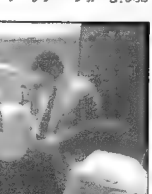
نباتات الحشيش: هو النبات المتبع
للأفروني فيه حوالي مائة نوع يستخدموا
كنباتات للزينة ولكن هناك ثلاث أنواع
متنوعة للأفروني (البافروسيفيرم) ومنها
الجلوكوم والتاجر والدم .

اللقطين: يوجد في الكوكسولة الموردة
بالخشخاش والتي يتم سحقها عرساً
لتنزل السائل اللبني ما يلبث أن يتصلب
لنوع البانك عند تعرضه للهواء الجوي
وهو الأفروني الخام والذي يحتوي على
حوالي ٢٥ أشباه قويات منها الموردين
ويستعمل كسم كشر قوي، والكودونين
يستخدم في علاج الكحة والبالانارين
وتسبب ويغريها من التي
تستعمل طبياً وكان يسمى

قديماً بأبو الترميد .
نبات الكوكس: ويتم استخراج
مخدر الكوكس من أوراقها
ويستخدم في المخدرات
الموردين ويصحب من
المخدرات .

نبات الفاك: ويتم زراعته
في اليمن وشعب السودان
وأثيوبيا والسادة الفعالة فيه
توجد في اللوزة التي يتم
تجفيفها ومغليها بالماء .

(٢) **المواد المخدرة الطبيعية:**
وهي التي يتم تصنيعها وتؤثر على
الإنسان وتصيبه بالإدمان مثل الكوكس
قوت (الأمفيسايب) ما تسمى
بالمخدرات التي تسبب الهلوسة ومنها
ما يساعد على التحسيس ولقدان الشهية
للطعام وأساساً يستخدم لزيادة النشاط
الجوي التي تؤثر على العصب المركزي
ويؤذي إلى تدميرها وهناك أقراص مخدرة



تعرض لقرص مجللتا لأول مرة في
هذا العدد قضية من أخطر القضايا التي
تعرض لها الإسكندرية وخاصة في
منطقة (ميناء البصر) وهي البافرو وهي
قضية حرق المواد المخدرة بالطرق
التقليدية والتي تعرض السكان لأضرار
وتعرض العاملين بكان الحرق لأدخنة
فكاهية وهي ما يطلق عليها "شمع الفكاكه"
ما يستعصم ومن هنا نشأه المصالحين
بأبست عن طرق أخرى لإعدام المخدرات
ببوي أضرار .

وقد ترجمنا للدكتور/محمود السيد
على . غير الصوم بالطب الشرعي ومن
الكثيرين يقرق هذه المخدرات .

وقد أشار سيادته
بالأدنى : يجب عليك قبل
لحوص في قلب القضية
أن تعرض مصادرها
المخدرات والتي تنقسم
إلى

(١) **مصادر طبيعية:**
والتي تستغل في النباتات
مثال :

نبات القنب: وهو
لنبات المنبع لمخدر
الحشيش ويتم استخلاصه
من (السهم الزهرية لنباتات
الحشيش) والنباتات السوت هنا المادة
الفعالة فيه أصل من النبات المسكر
ويطلق عليه العديد من المصطلحات
الحشيش والبافرو (حشيش جاف)
والشاهدات في (إيران) والكيف والفواز
والجانتيا .

نبات الماروب فيها: نبات القنب
يستعمل طبياً كعقار ومخدر في علاج
لعدة وعلاج مضاد للتشنج وسكن
للألم .

أما البودر والأوراق : علاج عشبي
للسرطان والأورام والربو .

آثاره غير المرغوب فيها: (أ)
الجرعة الصغيرة : تجعله المتعاطي
سعيداً ينسى ويمنع وثرثرا .
(ب) الجرعة المتوسطة : تسبب إغلال
في تحديد وتعجين الزمان والمكان وتعمل
تصرفاته كمرئيه مضطربة ومشيرة
لمشركه ويصل بأشياء وحشية ولكن لا
يستطيع أن يكتفح جماعه .

(ج) الجرعة الكبيرة : تؤدي إلى تحويل
حالة الأمل السابقة إلى فقد كامل للوعي
ويذهب الشخص في نوم عميق بعد أن



د/محمود السيد على

للمهوض بأفريقيا

بشم / عبد السلام السيد احمد



لقد كانت البداية في مؤتمر طوكيو الاول لتنمية إفريقيا المعروف باسم "تيكاد" والذي عقد باليابان عام ١٩٩٣، وقرر المشاركون فيه العمل معا بكل الجهد لتحقيق الإستقرار والنموذج بالقرارة السوداء .. ثم عقد مؤتمر طوكيو الثاني "التيكاد" عام ١٩٩٨ حيث تم تحديد إستراتيجية مشتركة لهدفين أساسيين هما مكافحة الفقر وإشراك القرارة في الإستثمار العالمي. وتعد اليابان في هذا المؤتمر بتقديم مساعدات إقتصادية إقليمية تصل إلى ٩٠ مليار ين يتم توزيعها خلال ٥ سنوات في قطعية الإحتياجات الإنسانية الأساسية للمواطنين الأفارقة ، وإعتبار هذه المساعدات دعوة للمتململات الدولية بغرض التعاون في تلبية هذه الإحتياجات ، كما وصدت اليابان ٢٠٠ مليون دولار لإقامة صندوق إئتمان لتأمين هذه الإحتياجات و ١٢٠ مليون دولار للمساعدة في إقامة المشروعات الخاصة بتلبية الإحتياجات الإنسانية. وأعلنت اليابان إستعدادها لتقديم خبراتها للمعالجة المتفرقة في مجالات التدريب والتأهيل ومساعدتها في مجالى الصحة والتعليم .



رئيس وزراء اليابان وسط الزعماء الأفارقة

إقتصادية تسببها من غزو سوق التجارة العالمية . وأكد جرانبيرو كيزوي رئيس الوزراء الياباني إعتراف المشاركين في المؤتمر بأهمية المبادارات بين إفريقيا والدول المتقدمة ، وشد على ضرورة مراعاة التعاون بين آسيا وإفريقيا خاصة في قطاعات التجارة والزراعة ، وأشار بيجير موف رئيس وزراء اليابان السابق ورئيس المؤتمر إلى أن المؤتمر الثالث "التيكاد" قد برهن على الدعم الدولي الكامل لقيادة المشاركة الجديدة لتنمية إفريقيا المصروفة باسم "تيكاد" ، ومن المتوقع أن يقدم البنك الدولي بالذمة مؤتمر دولي جديد في أكتوبر عام ٢٠٠٤ لمناقشة مسألة التجارة والإستثمارات تعد أكثر من هلك بلطف إفريقيا فقد أكثر بلحن العالم فقرا ، كما أن لأفريقيا الويلية تحدد لأفريقيا لخصوية الحصول على أوجه ربحية من الشركات العالمية لها ، هذا علاوة على أن إزالة الإطباع الإقتصادى والسياسى من أفقره متأخر ، ووجه الفساد الجاهلى والأفري تباع من صنف إفر . بجانب الحصول الصحى والصنوعى ، ولأد يجب على الشعوب الأفريقية بالفرصة تقديم بدعون وإلتصاف بالفرصة السود، أسوة بما قامت وتقوم به اليابان

وقد إختصت الحكومة اليابانية بتطوير أحوال الأنهار الدولية في إفريقيا حيث إتفقت مع الولايات المتحدة وفرنسا لإدارة مصادر المياه في إفريقيا وتطهيرها من الأمراض والأوبئة ، كما خصصت اليابان المعونات لإستعمال مرض شلل الأطفال ، علاوة على مساهمتها في الصنفون العالمى لمكافحة أمراض الإيدز والمalaria والسيل ، وتحتزم اليابان تخصيص ١٣٠ مليار ين لدعم برنامج "التيكاد" ، بجانب إعطاء الدول الإفريقية من الدين التى تصل إلى حوالي ٣ مليارات دولار ، كما أهدت الدول الإفريقية لإستخدام مرادها الخاصة لدعم إحتياجات التنمية والتعلم من الإقتصاد على المساعدات الخارجية .

المؤتمر الثالث لتنمية إفريقيا

عقد مؤتمر المؤتمر الثالث بالمعاصرة



المؤتمر الثالث

اليابانية في سبتمبر الماضى حيث شارك فيه حوالي ٨٦ دولة من بينها ٤٩ دولة إفريقية و ٥٠ منظمة دولية مانحة ، وقد تم هذا المؤتمر إحتفال بمرور ١٠ سنوات على التنمية الإفريقية "تيكاد" التى كانت سبباً في تقوية علاقات الصداقة والمشاركة بين اليابان والقرارة السوداء ، وإستعراض الإعلان الصادر عن المؤتمر بهذه المناسبة الإحتجاجات التى تحققت في الفترة الماضية ، وأكد المشاركون في أعمال المؤتمر ترعيب المجتمع الدولى بالإلتزام السياسى للزعماء الأفارقة بالانسيبة للتنمية فى بلادهم بعد نجاح "التيكاد" في إيجاد

وفى أكتوبر عام ٢٠٠١ إقترح قادة ٦٥ إفريقيا إقراراً لإستراتيجية تنسوخة عامة بهدف تحقيق المشاركة بين القرارة والمتجمع الدولى وفى عام ٢٠٠٢ تم الإعلان عن خطة عمل "تيكاد" التى تركز على التنمية الإقتصادية ، وتعتمد على الشهور الإفريقية في القيام بإصلاح معدلات الناتج المحلي الإجمالى في مدة أقصاها ١٥ عاماً لتصل هذه المعدلات إلى ٧٪ سنوياً مما يؤدى إلى تقليل معدلات الفقر. هذا بجانب إتعاث الإقتصاد الإفريقى عن طريق عقد لقاءات بين الحكومات ومسؤولي الدول المنظمة لتنمية قطاعات البنية التحتية والإعلام والتكنولوجيا والتعليم والصحة والصحة والتعليم ، إلا أن هذا لن يأتى إلا بعد إستيصال الأمن والسلام مع الإذارة الإقتصادية الواسعة وإحترام حقوق الإنسان.

الإصفر، ليزميج "تيكاد" فقد ثبت الدول المانحة مجموعة الثماني الصناعية الكبرى في قمة كانا تسكيس بكندا عام ٢٠٠٢ خطة العمل الإفريقية بعد تعهد القادة الأفارقة بالعمل المشترك تحت شعار "تيكاد" الذى يركز على الحد من الفقر ، بناء الإقتصاد الحر ، وتحقيق الفجوة بين البنية التحتية، ومتابعة تطوير الموارد البشرية الإفريقية عن طريق الإلتزام بالمشروعات الصحية والتعليمية وإخذاف المستثمرين ودراس أسواق الصمة ولخاصة ، وتطوير أنظمة الإدارة السياسية والإقتصادية، والسعى لغزو أسواق الدول المتقدمة بالصادرات وفى ١٤ مايو ٢٠٠٣ تم الإعلان عن المبادرة اليابانية لمساعدة إفريقيا التى تركز على ثلاثة محاور أساسية هي: تطوير الموارد البشرية ، وتخصيص معدلات للفقر عن طريق التنمية الإقتصادية ، ونشر السلام في القرارة ، ومن هنا كانت "التيكاد" التى إلتزمت بها اليابان أداة أساسية لتحقيق هذه المعاهد عن طريق دعم دول القرارة لتتبنى نفسها ذاتياً .



World Maritime Day , اليوم البحري العالمي

يستهدف هذا الشكر عن متابعة إستعراض الإنتقاليات الدولية التي صدرت عن المنظمة البحرية الدولية لتلقي الضوء على واحد من أهم الأنشطة التي تصدر عن المنظمة البحرية الدولية IMO ألا وهو اليوم البحري العالمي.

والقواعد لا يمكنها وحدها منع وقوع الحوادث، وإذا ما أردنا استمرار الإنخفاض في معدلات الحوادث البحرية، فإن الالتزام بالممارسات الخاصة بالسلامة والأمن وصحة البيئة البحرية يجب أن تستمر في الانتشار في الثقل البحري. إن المفتاح الحقيقي للتقدم في مجال خفض معدلات الحوادث البحرية يكمن في تنفيذ القواعد والمستويات.

حقيقة إن بداية أي إجراء جديد لتحسين السلامة البحرية والأمن البحري وحماية البيئة البحرية قد يبدأ بمناقشات تفصيلية بين الخبراء، في قاعة الاجتماعات بالمنظمة، لكن نجاح هذه الإجراءات يعتمد أساساً على الالتزام ومهارة جميع الأفراد الذين يشاركون في تنفيذ هذه الإجراءات والمستويات التي تمت الموافقة عليها بالمنظمة.

به سكرتير عام المنظمة في مقابلة مع
 الكاتبين البحري ورجال الإدارة البحرية في
 الدول الأعضاء والمنظمة على تأكيد تصميم
 المنظمة القانونية بتبنيها بموجبها لأجزاء
 العديد. وعلى رأسها التسمية الرسمية المسماة
 والبركات والتأهيل للتحقق للإحصاءات
 والحقائق والتأهيل على ذلك اعتماد
 التطبيق التابع لهذه الإجازات في حيات
 التصنيف Societies Classification
 Port State Control والفرع -
 وديجات التدريب وديجات البحري
 والرضدين وغيرهم. إلا أن الاستراتيجية الهادفة
 تقع على ما عرفت السون ship
 و ship managers و ship managers
 في الحقيقة إن المنظمة والبركات مع الذين
 يمكنهم تقديم التكاليف المالية في الخلق
 الاهتمام بالأسامة في صناعة النقل البحري
 ككل

وبالرغم من وضوح الحججيات التي وردت
على يد السلاطة البحرية إلا أنه ما زال هناك
عديد من العوازل البحرية، الأمر الذي يحفز
إلى أن ما زال هناك العديد الذي يفتقر علمه
في هذا المجال ويصير الجلبد الإعتبار بأنه
السبب وراء انجراف حوادث البحرية، الشيء
الغالب عليه شخص من بقى بمسألة
الغالب أو قام بعمل خطأ ما. وفي كثير
حده للجمعية البحرية البريطانية Nautical
Institute إلى أن الأعمال الغالبية والسبب
للحوادث البحرية هي الإعتبار لمعرفة
knowledge والتطبيق غير السليم لتواعد
المروء البحرية improper application
the basic rules of the road

[illegible]

قد أدرغتم المستويات في النقص إلى الحد من مستوى له قيمة تحت أثار الضغط. الأثر الذي أحدثته الإحصائيات في الأقطار العالمية من حوالي ٦٠ سنة في النقص، والزيادة العالمية بسلامة السبل من خلال حياتها باعتبارها سلامة في ظل الهياكل التي من خلالها، بمرور المنظمة على مدى سنوات، وقد أدرغتم معادلات الكوارث الطبيعية (تفتتخاض) من أجل على مدى النقص التزايدية المتوقعة، كما يستمر ارتفاع النقص تسرب المياه، والمستويات

لا يمكن أن يكون مثل هذا الإقصاء في معادلات السنوات البعيدة وتسرب الزيت قد جعلت بالحد من الضرر الذي قد يحدثه في حال حدوثه، وتحت ضغطهم في تحسين المستويات الدولية التي لا تساعد على اعتبار أن النقص الذي أجبرهم من النقص العالمي للبحر، بالحد من الانقراض

ولقد أوصت به السلطة أن تستأجر
التفصيلية غير معلومة لاجاب كير من
العاملين في الثقل الهجري، التفاضل التفاضل
في ظل عهد ابن السفن - كمال : قد يكون
اليد قامة رقعة من الثقل الهجري عليه
البار، به قامة أخرى من الثقل الهجري
أو، وهو لا بد يعلم أن
الكثير من هذه الأمثلة والورد التي يتم
التحقق من طبيعتها حتى يمكن للهيئة
المطلبة التفصيلية : أن لا هي من
المستعمل أن يكون هذا الضبط على علم
بالحمل الذي قد فعلاً لوصول إلى
المستعمرات ، فهو لا يعلم كيفية عمل
السلطة ولا الجهود المتمثلة التي قام بها
الكثير من الأفراد للوصول إلى
السيارات والتفاضل التي تعاملهم
في سطره كثير من السلطة ففرض
لجميع السلطة من خلال التفاضل
المعمولة ومجلس الأملاك وسلطة من الجانب
ترسيمة القريبة وسجوعات التفاضل
قد حوكموا الدول الأعضاء ، بإذلة خوارها
المشاركة فيها ، فذلك يشارك في
الإعتمادات بعض السلطات غير الحكومية
تشمل إعتمادات مختلفة من داخل صناعة
الثقل الهجري من غيرها ، وعدم كل هؤلاء
سكياتية السلطة الكثرية من هذا
نسبياً لا يتجاوز ٢٠٠ من دول الثقل
الأعضاء ، العديد من الإعتمادات التي تضمن
إعداد الوثائق والترسية عبارة تقديم
الإرشاد الذي قد عليه.

وذلك أن النطقية على ترافق الحلق والنفس والبدنية بناءً على تعلقت بحسن النطق وتوافقها وعملها وأطقها، طالعاً كان ذلك معلوماً.
أما ما ذكره هنا حالة بصرية معينة أو مجموعة من الحوادث العارضة على الفرد أو البادئة لمجد النطقية، لا كما أن ظهور فصيلاً أو تجاوباً للإخلاق على الظروف الصاعدة أو البادئة لظهور النطقية معينة في المستقبل قد يمثل أيضاً شارة، بل من هذا العمل العمل العبد، ويترتب اليد، في مثل هذا العمل من خلال مغتر، لتعديداً أو من راحة جزء من إنشائية التامة يقدم إلى اللجنة الرئيسية أو قبل النطقية المختصة ليحللها بعد تفصيل من قبل أعضاء اللجنة، المتاحين في النطقية النظر الجري من أعضاء النطقية.
توفر النطقية بأعضائها إلى ١٦٦ عبارة على

تقوم المنظمة الدولية للامم المتحدة بالاطلاع من
أهل البحرى العالى على الاسر الاكبر
من غير سجنين من كل عام ، ولقد تراءت
المختلفة لعديد الناس بالبحر خلال
الاطلاع على هذه المراكب بالبحر
والشخص والمقر من سجنين من مقر
المنظمة بسجنين ، ومن الجدير بالذكر
أن المنظمة قد دأبت على عمل
ملازمة على البحر والاطلاع على
تقرير على الاطلاع به إحصائية عن خلال
إستقبال بعض إلى المنسجين بالشؤون
المتجددة (المتجددة) على عمل ملازمة
العالمين العالمين والسائين والمنظمة.
على كل عام يرى الاطلاع بالبحر البحرى
منسجة نسبة ليس فقط لاطلاع على
أوسع من المصنعين بالبحر والاطلاع
المنظمة الدولية على البحرى ، بل أيضا لاطلاع
التفكيك على الامم المتحدة للدور
مستعانة لاطلاع البحرى على جوانات .
وتستخدم على العالى لشرك
الإعطاء على أهمية سلامة النقل البحرى
والأمن البحرية وللتأكد على أحد
الاطلاع.

ويقدم سكرتير هام المنظمة منوهاً بإعداد رسالة خاصة في مناسبة هذا اليوم يتم تأكيدها ببحث يتناول الموضوع المختار لهذا العام بتفصيل أكبر ، وسوف نتناول فيما يلي أهم ما جاء برسالة العام الحالي .

تم اختيار الموضوع التالي كموضوع للهمم
البحري العالمي لعام ٢٠٠٢
IMO-COMMITTED PEOPLE WORK-
ING FOR SALE SECURE AND
CLEAN SEAS

استهل سكرتير عام المنظمة وصالته بأنه قد
تم اختيار موضوع هذا العام لتأكيد أن
عمليات الشحن البحري المضمونة Ship operations
عامة وأمنة وصديقة للبيئة على قدر الامكان
، وتناول وصلة خاصة أهمية الأفراد الذين
يعملون بجد وبكل إلتزام لتحقيق هذه
الاهداف.

توفر المنظمة البحرية الدولية الميكانيكيات التي يمكن من خلالها لحكومات جميع الدول المهتمة بالنقل البحري أن تتحقق على المستويات Standards التي تستخدم على ظهر السفن العاملة في الرحلات الدولية. وتعكس العضوية المتزايدة للمنظمة البحرية الدولية - والتي بلغت ١٦٢ دولة - التأثير



عن مجلة 2002 BIMCO REVIEW

مستقبل إدارة تشغيل السفن FUTURE OF SHIPMANAGEMENT



عبد العزيز أبو قنديل

عضو منظمة بيمكو

أصبحت إدارة تشغيل السفن الآن عملاً ناجحاً وجزءاً متكاملاً ومقبولاً لصناعة النقل البحري. ومنذ عدة سنين كان ينظر إلى إدارة تشغيل السفن على أنها صناعة متدنية وكان يعتبر البحارة فيها أنهم خبراء فقط في كيفية تسيير السفن بأقل التكاليف وفي تشغيل الطواقم المتدنية المستوى. لكن صورة عمل إدارة تشغيل السفن بدأ يتغير في (أواخر الثمانينيات عندما بدأت هذه الشركات العاملة في هذا المجال تدرك أهمية الجودة في العمل وخاصة مع تطبيق كود مستويات إدارة تشغيل السفن - CODE OF SHIPMANAGEMENT STANDARDS - وتكوين

الجمعية الدولية لإدارات تشغيل السفن - INTERNATIONAL SHIPMANAGEMENT ASSOCIATION - وفي خلال التسعينيات بذلت معظم هذه الشركات الكثير من الوقت والأموال في تصحيح أعمالهم معتمدين على تقنية المعلومات INFORMATION TECHNOLOGY - والالتزام باحتياجات التشريعات والقواعد الجديدة. وكانت النتيجة أن أصبحت معظم شركات إدارة تشغيل السفن من أفضل مختبرات تشغيل السفن في العالم.

عندما تطورت الحاسبات وأمكن إستخدامها معها في كافة مجالات العمل. وأصبح في متناول الجميع توليف الكثير من المصاريف الغير مباشرة والبهر.

وفي هذا الوقت أيضاً، بدأت معظم شركات إدارة تشغيل السفن تنفذ نظم الجودة

والتقنية السبعة للمعلومات ذات الكفاءات العالية، مثل إدارة الفرص لتحسين

أفئتها بشكل جدي. وفي نفس الوقت أيضاً أدخل العديد من نظم العمل في

السفن وأصبح مع فريق الحاسبات القيام بجميع أعمال السفن من تحديد دورات

الصيانة إلى مراقبة المخزونات ومصاريف النقل وإدارة شؤون أفراد الطاقم. وأخيراً

جاء إدخال نظام البريد الإلكتروني وهو نظام أسرع وأرخص.

والشركات التي إستحدثت من هذه النظم وجدت أن مصاريفها قد قلت وأصبح

في قدرتها تحقيق مكاسب حتى مع قلة مستويات الأرباح. أما الشركات التي لم

تتمكن من الإستثمار بالإستفادة من هذه النظم فإنها أصبحت لا تحقق المكاسب

المعادلة وتواجه إدارة تشغيل في تلبية مطالب عملائها.

الإلتزام بالتشريعات الدولية -

شاهد القارئ الماضي، داخل صناعة أكثر

من أي فترة سابقة في تاريخ صناعة النقل البحري. والتشريعات الحالية، مثل قانون

عمل تلوث البحار 1990 OSM Code وكود القربى

لإدارة السلامة 1990 ISM Code ومعايير

معمارية العنبر، بـ STCW 95 وسبعية

أخرى. حيثما تشريعات أخرى في أوروبا وفي بلدان

أخرى.

وتسببت لشركة إدارة تشغيل السفن في

الاستثمار طرقاً ثالثة - كوكيل لشحن الكوادر البحرية اللازمة لها، من الصعب أن

تطلب من الكوادر تخصيص الأعداد من الكوادر المؤهلين اللازمين للعمل في البحر

أنحاء العالم

و بعدة إتصالات إلكترونية جيدة

ولعل أهم هذه الوسائل هو تفرغ الكوادر

الجيدة للعمل والإلتزام على العمل في الشركة. إذ إن عمل الكوادر الجيدة من

الصعب جعلها للحد من الاحتفاظ بها. وبعض البلاد تسمح بعمل الأجانب فيها

ولها السبب فإن دول الشرق الأوسط تعتبر مكاناً ملائماً وقد كثر الكوادر الصغيرة

البحرية - بعد سنوات - تأتي من الفلبين والهند، وهذه الدول يمكن في المستقبل

مكاناً ملائماً لتأسيس المكاتب الرئيسية أو الإقليمية لشركات إدارة تشغيل السفن

العالمية

ومعظم الشركات الدولية الكبيرة التي تعمل في إدارة تشغيل السفن تفعل أن تدبر

أعمالها من عدد من المكاتب لكي تكون قريبة من عملائها. أرى أن تكون قريبة من

مناطق عمل سفنها. لذا فإن الإتيان إلى إلى إرساء مكاتب عديدة متصلة بالأفكار

الصناعية بعضها بالمرور الرئيسي للشركة بفضل الإحتفاظ بالجيدة في الخدمات.

وكذا في الحالات بالضرورة في تقنية المعلومات IT مع السفن في القرن الواحد

عشرين فإن التطبيقات ستزداد، وسيكون عامل حجم نشاط الشركة عاملاً مهماً.

مكان إدارة العمل -

كل شركة إدارة تشغيل السفن لديها فروعها الخاص في إغنيار مكان تواجد مكاتبها، ولديها الأسباب التي تجعلها مكاتبها

الرئيسية في الأماكن المودعة فيها. إلا أن العوامل التي تجعل المكان أنسب لإدارة

أعمال الشركة هي:

أ- وفرة ومود الكوادر الإدارية والفنية الجيدة.

ب- قلة تكاليف وأجر الكوادر العاملة بها

ج- تيسر إستخدام المرافق الدولية الرئيسية كالبنوك أو أي مغلقة مرتبطة به

د- وفرة قاعدة ضرائبية منخفضة إلى جميع

للشركة المتخصصة في إدارة

تشغيل سفن البعثات REEFERS مثلا،

سجند صمود في إلتحاق سبيل 1 ماله

مليون أو سبيلين فترافعا على تشغيل

بالفلا.

كما أن الشركة التي تدبر تشغيل أسطول متوسط الحجم من سفن مختلفة الأنواع،

لاستطيع مراجعة الطلقات المترابطة للملاك في عدد الأيام وخاصة بأن يكون للشركة

أكثر من مكان في العالم، كما لا يمكنها أن تواجه التغيرات والقواعد الدولية الجديدة

أو أن تصاهر الصعوبات الرئيسية

والتخصصات في تلبية المعلومات IT.

نتيجة لهذا، فإن العمل يتزايد في إدارة تشغيل السفن التي يطلب أن يكون

إما شركة لإدارة أعمال سفن متخصصة، أو بشركة كبيرة تدبر أعمال سفن متنوعة تعمل

حول العالم. أما الشركة التي تدبر أسطول متوسط من السفن فإنها تواجه صعوبات

وتحديات صعبة، فهي تتواجه صعوبات في الإحتفاظ بعدة مكاتب لها في العالم مع

الإحتفاظ بالرسمية الجيدة في الخدمات. وكذا في الحالات بالضرورة في تقنية

المعلومات IT مع السفن في القرن الواحد عشرين فإن التطبيقات ستزداد، وسيكون

عامل حجم نشاط الشركة عاملاً مهماً.

مكان إدارة العمل -

كل شركة إدارة تشغيل السفن لديها فروعها الخاص في إغنيار مكان تواجد مكاتبها،

ولديها الأسباب التي تجعلها مكاتبها الرئيسية في الأماكن المودعة فيها. إلا أن

العوامل التي تجعل المكان أنسب لإدارة أعمال الشركة هي:

أ- وفرة ومود الكوادر الإدارية والفنية الجيدة.

ب- قلة تكاليف وأجر الكوادر العاملة بها

ج- تيسر إستخدام المرافق الدولية الرئيسية كالبنوك أو أي مغلقة مرتبطة به

د- وفرة قاعدة ضرائبية منخفضة إلى جميع

وأهم العوامل التي تلعب دوراً مهماً في

عند شركات إدارة تشغيل السفن هي-

1- حجم العمل

2- مكان إدارة العمل

3- الإستفادة بتقنية المعلومات IT

4- الإلتزام باحتياجات التشريعات والقوانين الدولية

5- تدبير التكاليف

6- تملك العمل

حجم العمل

في الشركة التي تدبر تشغيل السفن والتي تصمي إلى توسيع أعمالها، يجب أن تكون

مستعدة لإدارة تشغيل أسطول من السفن المختلفة الأنواع ولعدد من العملاء (ملاك

السفن، مستأجرين، وغيرهم) في العالم. وهذا يتطلب تشغيل كوادر للعمل في البحر

وفي مكاتب الشركة في البر، من ذوي السمات القادرون على تشغيل هذه السفن

المختلفة. كما يجب أن يكون لديها أكثر من مكان في العالم لإدارة تشغيل هذه

السفن. كما أن عليها الإستثمار في تحديث قدرتها بتقنية المعلومات IT لتعظيم

التكاليف وزيادة الكفاءة في إدارة العمل، والإعتماد على سفنها كالأمكن.

وهذا يعني أن شركة إدارة تشغيل السفن التي تعمل حول العالم يجب أن يكون لديها

أسطول يسبح لها بالإستثمارات وتحمل جميع التكاليف لذلك، ويصبح أمر إن

تحميل الأسطول الذي تقوم الشركة بإدارة تشغيله يعتبر عاملاً هاماً.

إلا أن العديد من الشركات التي الأسرقت تكون مجهزة جميعاً للتوسع والتنافس. وأن حصل

أفخرج إلى عمل من العمل بسبب خسارة

للشركة تكاليفه من إدارة تشغيل سفن

مستقلة فقد يتوجه من الصعب إدخال عمل

جديد. وكذلك فإن الشركة التي تقوم بإدارة تشغيل سفن مستقلة وليست متفرعة،

بأن تواجه المشاكل وتتسلسل في تدبير التكاليف والملاك مشغولين بأمر آخر من

السفن علاوة على نقص الخبرات اللازمة

♦♦ الحلقة الواحد و الثلاثون ♦♦

اللوجستيات في الموانئ ومحطات الحاويات



في أسواق اللوجستيات البحرية هناك فارق كبير ما بين هذه السوق الواسعة في حد ذاتها ومحطات الحاويات التي تمثل قطاعاً هاماً من قطاعاتها. ففي حين أن السوق تبدو متحفظة في أحيانا كثيرة إزاء التسليم بالتطورات التكنولوجية فإن محطات الحاويات التي تؤدي دوراً فعالاً في سوق صناعة النقل البحري (Shipping Market) سريعة التقبل لمثل هذه المستجدات لاسيما في مجال التجزئة البحرية الإلكترونية اللوجستية (Logistical E-Commerce) ويتطلب ذلك التوزيع المتكافئ لشبكة كبيرة من الحواسيب الشخصية في إدارات محطات الحاويات والتي تتصل بدورها بالحواسيب الرئيسية (Main Frames).

الإدارة - وقدارت تنافسية على مستوى الذكاء والطاقة البشرية - كما أن هناك ميزات تنافسية بالنسبة لوجات لوجات السجدة . وأخيراً هناك ميزات تنافسية على مستوى التخطيط. كل هذه العناصر تعد من منبع المنتج . وعلى نحو مخالف لذلك فإن الميزات التنافسية للبحرية (إستراتيجية الموانئ) منتهية على الإطلاق على أنها وهي منتهية في حد ذاتها لا تشكل أي قيمة عملية ما تدعمها مجموعة العوامل المنطقية التي تحيل الجغرافيا البانكية إلى تاريخ إقتصادي متحرك فكل بالنظر لخصائص اللوجستيات بمرزها عنصران هادان من ضمن عناصر أخرى لخصائص الموانئ التنافسية وكذلك لخصائصها إلى الحد الذي يحقق التفوق في هذا السبق لأن أساليب سفن الحاويات الأبحاث أو الكمبيوتر (Mother Ship) كلما تطورت وزادت حمولتها من الحاويات كلما تطبق ذلك بجدول رحلاتها بحيث لا تتعطل أي موانئ كثيرة بل تركز على الموانئ الموجهة تاركة لشركات النقل البحري المتخصصة فرصة أكثر للقيام بخدمات التوزيع من الميناء الرئيسي إلى الموانئ الفرعية أو الرابطة . ولما كان إزدهار السفن الأبحاث هو العامل الحاسم (Feeders) السفن الرابطة (Vessels) إزدهار السفن التي إقتصاد الموانئ البحرية يقضي إلى إغناش منظومة الموانئ البانكية ، فالمحطة في الأساس تخضع لإغناش العرض والطلب . إلا أن الطلب في النقل على هذه الإغناش غالباً ما تكون له آثار معددة الأبعاد ، فالطلب (Volatility Of Supply and Demand) على ما يترتب على مزارات العمل والموانئ ومطحات الحاويات في حد ذاته لها مخاطر على الموانئ في الخارج بل يمكن أن يأتى إزدهار الموانئ ومطحات الحاويات في المرحلة وأهم هذه الإغناش بداية في المرحلة الراهنة نوعان نوعان الإغناش في مجال الموارد الرئيسية الساحة بشكل متضامين

المن في قناة السويس لا ينبغي أن تختلف معدلات برصته إلى الأجل العادية ما بين فترة وأخرى ما لم تكن هناك إغناشات ملاحية ، وجدول فوجيات دخول وخروج السفن إلى ومن أرصفة محطات الحاويات لا بد أن تكون محكمة بسماء لا تخضع للإغناش . لأن عوامل الزمن والمركبة تشل في كل الأوقات موجه هذه الصناعة الإستراتيجية .

التنافسية (Comparability) هو إزاء المقارنة ما بين طاقات سلسلة هذه الصناعة على المستوى الدولي . هذا الصناعة لها أيضاً مشكلاتها على الأخطاء الاقتصادية الأخرى . لقد أدى ترويج شركات الاتصالات الدولية (Telecommunication) (Bons) إلى ظهور خدمات روجسية جديدة مثل الخدمات اللوجستية عن بعد (Telemedicine) التي سمحت بتكون حالة في مجالات التدوير والمخارج عن طريق هذه الشبكات التي سبهر حصل لطاعات كبيرة من المرضى على حاجاتهم من العلاج بطرق أكثر سرعة وأكثر سراً . فالطب عن بعد يستفيد التكنولوجيا لربط الألبا ، والمرضى ومجموعة المصاحبات الطبية ، وفنسي الطارئ . وعاضاً ، منة التعرض في إشكة مترافضة - آراء أكابرا على بعد مئات الأميال أو آلاف الكيلو مترات الاتصال العمرة والتعاون في تشخيص الحالات المرضية وكذلك في تحديد أنسب طرق العلاج .

تنتمي صناعة اللوجستيات إلى المرحلة المتقدمة طاعاً من إقتصادات الموانئ وذلك لكونها أحد تطلعات جمعيات الموانئ . وهذا العنصر الهامية تعد من ضمن مدخلات التفرات اللوجستية البحرية للموانئ ومحطات الحاويات في حد ذاته لها مخاطر على الموانئ في الخارج بل يمكن أن يأتى إزدهار الموانئ ومطحات الحاويات في المرحلة وأهم هذه الإغناش بداية في المرحلة الراهنة نوعان نوعان الإغناش في مجال الموارد الرئيسية الساحة بشكل متضامين

والعملية في إحدى مراحل هذه التطورات . ومن هذه العملية صغار الشعار المصلى لإقتصاد صناعة اللوجستيات أي شبكة الخدمات بكل تفرعاتها ، التجارية والفنية تعد عبر الكرة الأرضية من الحيز المصلى إلى النطاق المولى (From Local To Global) أي حركة ذات التاهين . وصناعة اللوجستيات عنها تالما على المستطيل وذلك لأنها تتصغر جديلاً في الحاضر إلى حد أن هناك شركات تستمر ما قيمته ١/١ من مجموع إيراداتها في مجال البحوث والتطويرات . والشأن جميع المصاحبات المتطورة إنراء صناعة اللوجستيات تتفع أذاها ورمونها وعلوها على ما ينبغي أن يليها به الملا . من آراء ، وضائع وتعد . لأن الزرائق والملا ، في كثير من الحالات يسهون على نحو مباشر أو غير مباشر في الهيئات اللازمة لأعمال مراكز البحوث والتطويرات . لأنهم من أهم مؤشرات الإقتصادات السرية

على سبيل البلاغة اللغوية فإن صناعة اللوجستيات التي باتت تتصغر صريراً كثيرة من الخدمات لأعمال مراكز البحوث بسرعة تتراوى - إن لم تكن تتسوق - التفرات التي تتلقم بها تجارة نقل الحاويات برماً ورماً وما يصبى حيث أنها لا تشعر بالسلا لا إلا إذا قلت في حرب . تالما تنافسية تشع أولويتها في الموانئ وفي محطات الحاويات . هذه الحرب العجبة - ستكون لها اليد الأولى في تغيير نمط الشئون الاقتصادية في شتى أنحاء . المعمورة . والواقع الميزان لمطحات اللوجستية أنها لا تتم وفقاً للمعايير المحلية أو الإقليمية وإنما تتم وفقاً للمعايير العالمية . العالمية (Global Standards) تتناول حاوية في ميناء ، أمستردام أو برمن . وقد ترويض في أوروبا لا ينبغي أن يخلف في تناوؤها في حد ذاتها على مرفع كوتج أو ستافورة في جنوب شرق آسيا أو في موانئ الأمريكية البحرية أو الجنوبية . وميز

يتمثل بذلك أن يظل ملا ومشتغل السن إصنام مشترياتهم في معطم النشاط عن طريق شبكة الإنترنت (E-Purchasing) . كما يتركون أن مثل هذه الطرق والرسائل الجديدة ستطعن لهم ليساً مضافة ذات أوران مؤثرة على إغناش القرارات المرتبطة بذلك لاستخدام شبكة الإنترنت له تكاليفه ولا بد أن يكون العنصر ترويج كلفه على مقدار الإغناش في هذا الصدد ، ومع ذلك فإن استخدام هذه الطرق يحقق وفورات على المصروفات الإدارية الأخرى (Overheads) التي غالباً ما تزاد في حالات الطرق البديرة أو الرسا على باتت تقليدية ، وتعلق تجارة المصروف على الإغناشات (Procurement) من خلال شبكة الإنترنت الإستهاف من سلسلة الرسا - التي تزد من ألبا ، ويكاليف أصحاب السفن ومشتغلها سيما وأن عمليات الشراء - متكررة ومستمرة . والموانئ التي تتمتع هذه العمليات في ككل أشتها إلى التمدد لرسا على الموانئ التي تسعى إلى رسم صورة حقيقية لإمكاناتها الاقتصادية الجاذبة في مجال النقل العالمي الدولي المتمد لرسا بمختلف لوجستياته (Seamless Multi-Modal Transport Chain) التي لا توجد لها يهنا في أصل أو فحوصات ، فالتجربة الإلكترونية في حد الجهر تخضع للظهور النوعي التلوي في الصادرات وأورادات . وهذه هي طاقا طاقا الموانئ . فالموانئ مراكز إقتصادية تجارية تتعامل في الصادرات وأورادات . على سبيل المثال - فإن ميناء ، ستافورة بعد من أكبر مراكز توريد البضائع بالرقوى في مستوى العالم (Business Bunkering) ويبلغ حجم هذا الإستهاف ٥ مليار دولار حسب أحدث الإحصاات في عام ٢٠٠٠ . وقد شهد التجارة عبر الإنترنت أي أنها تدخل في عمدة التجارة الإلكترونية الدولية . التاريخ الإنساني سلسلة من المحطات ، والإقتصادات الدولية مصفورة من التطورات

صناعة المعلومات (Investment In Time)
(Information Technology in IT)
خدمات ذات باع شخصي للمعلم (الذين هم)
مشترون الخدمات الواسعة في الموائن
(Personal Service)
ومعدات الخدمات التي تصاغ على حد حسابات
وأولى سبلية هي التي تقوى إلى التي النمو
العصري، لهذا الصناعة (Organic)
(Growth)
ويعرف منبر الموائن ومدهور
محطات العازبات الكيفية التي يمكنها
إحداث التوازن في الثقافات التي تسجلها
مشترون الخدمات الواسعة في سلسلة
الإيمان بالخدمات في الموائن ومحطات
الخدمات (Cost Rise In The Supply Chain).

خصائص هوية العولمة ، ومتطلبات مراحل عديدة من التقدم .
 عديد من وظائف وأعمال المؤسسات بالنسبة لها في التاثير اقتصادي خاص فقرة اول
 اكتسب ربح إحصائياتها دورا دليلا
 المؤسسات التي تعنى تعمل دور ساعات
 مشروبات كاتبة وتعتبر في الخدمات التي
 تريد في الفيزياء الزمنية والإحصائية
 والاستراتيجية للسلم والاعمال والمعدات
 والآلات والتقنيات والأبحاث والبرامج
 وساعات الحمايات والمطارات ومحطات
 السكة الحديدية وغيرها من مزاياها
 دورها التاثيرات العلمية ما في الزوايا
 التجارية والأسماء المؤسسات .
 التجارية
 العالمية ليسا البعرة في الكيان الجوهري
 والمؤسسات بالنسبة لها في الجواهر
 العنصر المركزي الذي يقوم بهما الزوايا
 والنامية . (Synchronism)

الإستقبال والتوزيع السليم في الموانئ ومحطات الجارات عادة ما ينظر إليها باعتبارها الفريق الممثل عملياً لأداء خدمات النقل البحري والخدمات والتسهيلات اللوجستية للعملاء. (Customer's Own Shipping And Logistics Team) سيما في صيرورة عدد من الخطوط التجارية (Global Lines) ، خطراً بحرية معروفة .

المصاحفة من غير الممكن التحقن عن
محالات تولى للإعارة عن طريق
نفسه مشقة وعقوبة على عبث الرأى
لمعجده لغيره من غير أن يورد
الأسيا (Otopus, Live Business)
من جانب أن أصل الأعمال الصلاية
غير عتية مشفوعة بالاعتناء مع
في عمر ذات السن التحق بالاعتناء في
الأسيا مختلفة على مرودة السن
الأسيا عتية ذات أصل معددة (الأسيا
السنينة التي لا يتعقد في كبريا
غير ضنيا في عتية الأصل رسالة يطلع
بائع عتية عشر سنه أو أكثر لا يلدل
بجد فكر في أصل عتية أو لا يلدل
من عتية أو سطح العتية إلى وصف
مع العتية كمنه إلى أصل عتية
عتية باعتبارها وأصل عتية
عتية وأصل من العتية أو الأصل
(العتية) وتسمى ذلك عتية الحال
في عتية عتية



حقوق ضحايا الطائرات الضائعة

بقلم: عبد الحميد مرسى عنبر - محام بانقش والنسبوية العليا



رأينا - في العدد السابق- كيف أن دول الغرب وأمريكا انقضت على ليبيا لتقترب من إموالها واستسلمت الأخيرة لكافة المطالب بعد أكثر من خمسة عشرة سنة من الضغوط. وأوضحنا كيف أن كل دولة استطاعت أن تحول الوضع من قضية سقوط طائرة إلى قضية سياسية دولية يتدخل فيها رؤساء الدول كل حسب نصيب دولته. وما تم من تهديد فرنسا بعدم رفع العقوبات عن ليبيا أدى إلى إرجاء تسديد التعويضات لضحايا سقوط الطائرة وكيري إلى أن تقع ملف سبق أن أغلقته وتقاظت وأرتمت تعويضات عمما. تزيين من قضية تعويض الضحايا طائرة فرنسية الفجرت فوق النيجر عام ١٩٨٩، ولأزالت ألمانيا تحاور لمزيد من تعويضات لحادث تجسير لمحي ليلي في برلين عام ١٩٨٦ قتل فيه (أمريكان وجنسيات أخرى).

بأن الطائرات الإسرائيلية قد أصبحهم وإنقطع الاتصال مع برج المراقبة قبل دقائق من السقوط.

وبعد ١٨ عاماً وفي عام ١٩٩١ ذكر الطيار "ي" أن "تفجير قائد سلاح الطيران "مروحي" هو" بالمستورلة من إسقاط الطائرة لإبعاد التهمة عن قائد الطائرة.

لعل بعد سرد تلك الوقائع وما ذكره شاهد عين مازال يعيش حتى الآن وبعد ألا يطمح عن مكانة أو إرث. لو ساد يمكن أن تطرأ إذا ما حاول ألا، الفجدة أمام الجهات الرسمية، ولا يمكن لأمر ضحايا الطائرة أن يتنازلوا عن حقوقهم ونسج من الحين للأمر من إعداد مستندات سرقة حتى إبراءات للأمر محتاجاً لفرق الحروف لإحالة الحادث إلى أصحابها مما طال الزمن ويمكن لجهات عديدة أن تتبني تلك القضية.

دعوى تعويض ضد إسرائيل. وعلى الجانب الإسرائيلي فقد حاولوا تزييف الحقيقة بأن الطيار الفرنسي رفض التصحيح لأوامر الطيار الإسرائيلي بالهبوط فأطلق طلفات تحذيرية قبل إطلاق النار على جناح الطائرة لإجبارها على الهبوط، إلا أن الملحق العسكري لسفارة فرنسا في تل أبيب كشف زيف ذلك في كتابته (عبد الحميد الفخراي) الأسطورة مقابل الحقيقة) فقد أبلغ زعيم الذي يشغل منصب رئيس المخابرات العسكرية بأنه كان يمكن إجبار الطائرة على الهبوط دون إطلاق النار عليها، كما وأصل قائد سلاح الطيران "الطيار" الكذب بأنه لم يرى ركاب في الطائرة لأن الساتر مدلاً، حيث الزلة ولكن أحد الركاب الذين يروى قصة فضيف فرنسي كذب ذلك، وفي الحديث، وفي الحديث التي سجلها الصحفي الأوراح صلي محنتس الطائرة عما يحدث فإياه الطيار المساعد

أن الطائرة سقطت بعد أن صورت الاستقالات صاروخاً مما تسبب في إنجبارها. وتكت أصاب بفترات إغماء ثم يعود الوعي دقائق، وماربلت أن أشير بيدي إلى إحدى الطائرات السورية، وأقبل وجئت بعض رجالهم يحيطون بي ثم أصطحبوني على متن طائرةاتهم العسكرية إلى مستشفى في غزة سبع عاصمة صراء التي بجوار إسرائيل ثم سيعرض ما حدث في إسرائيل بأنه "لم يكن في مقدوري الاعتراض على وجودي في مستشفى إسرائيل، وأثناء وجودي فوجئت بزيارة لمريض يدعى بديل علينا عرفته من المعالجة التي كانت تخضع إحدى مينيته وهي المعالجة التي كانت تميزه. ثم علمت بعد بأناتها كانت زيارة رسمية بعد أن أهدت الصحف الإسرائيلية والمعالجات بالحدث وفيه تحقيق معي عن مفااتي بالعسكرية المصرية، ولم أتمتع بملفاتني الشخصية منها مافلة تقودي وبعدما تم نقلني إلى مقر الصليب الأحمر قرب قناة السويس لم

ولكن أين نحن من المطالبات إلى الدول الأخرى خاصة وأنها واضحة وضوح الشمس؛ لذلك فذكر تلك الأحداث وأهمب سقوط طائرة الركاب المصرية ٢١ سحائات إسرائيلية عن عهد يوم ٢١ فبراير ١٩٧٢.

في أنقلت الطائرة للبية من طراز بوينج ٧٧٧ من مطار بناري مشروعة إلى مصر في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف طهراً على متنها ١٤ راكباً كان بينهم المدينة الشهيرة سلوى حمادي وصديقتها لربى العملى التي تزويرو بعض المصريين وكان يتولى قيادتها الطيار الفرنسي "جبال" سنة، وبعد ساعة من مغادرتهم المطار أبلغ الطيار برج مراقبة القاهرة بأن هناك خطر بالجهة الملاحقة جعلته تتجه إلى منطقة قناة السويس إلى الساعة (الرادار أربعة وخمسين دقيقة، انقضت أجهزة الرادار الإسرائيلية الطائرة التي حطت قرب سيناء، فاعتقلت طائرة فادوم بقيادة "ي" و"تسليم"، وكان في ذلك الوقت يشغل قائد سلاح الطيران "مروحي" هو" وتابته "تامي يليل" وفي منصب رئيس هيئة عمليات سلاح الطيران (جيسور "مروحي" وروغ في قائد الطائرة استدار في تلك العدة للقاهرة ألا أن هذا لم يكن القادة العسكريين الإسرائيليون عن ضرورة إسقاطها، فوجئ الركاب بطائرات إسرائيلية تحلق وما هي إلا دقائق ومع الركاب صوت طلفات نارية تحلق في مدفع رشاش إحدى المقاتلات تصوب نحو الطائرة، حالة من الذعر والقلق داخل من حرت إنفجار مدوي سقطت على أرضها الطائرة على أرض سيناء، وقد أصيب تسعة من بينهم قائد الطائرة ولكنه تولى بعد أيام من الحادث نقله إلى فرنسا للعلاج ومساعدته الطبي التي لقي مصرعه أثناء العلاج في الجزائر ومضيتان مع نقلهما إلى المستشفى لكنهما لقيتا مصرعهما بعد وتوقيع الحادث بأيام قليلة.

ويروي أحد الشهود الذين نجوا "وجدت نفسي ملقى على الأرض فوق حافلة ملأ من مقعرة ولم أستطيع الحركة نظراً لأصابني بكسر في العنق والركب ولكن أدركت

الجدية والالتزام معالج الضاح
بدور: "ألمين على الصانع وأبدان الفن ودور بوادي الحماية وكتروني" إلى معقد تاريخ ٤ ٦ أكتوبر ٢٠٠٣ بالأكاديمية العربية للفن مامي بشكر مكتب عبد الحميد بر ومقرر الندوة الأستاذ / عادل المعطي عرض السدة الحضور والمصحبين التي تالت المحاضرين
وتعبر هذه الفرصة ليهنئ جميع الشركات والهيئات والمنظمات التي شاركتنا في لندوات ومنع من سهم من إحياء ليل الربيع ورحب بالشكر ورحم، مجالس إدارات وأجهزة تحرير كل من محنة استرخشونال ومجلة الأهرام الاقتصادية وصحيفة الأهرام والعالم اليوم على مناجتهم لندوة وتعظيمهم للأملانية له، وبحلول شهر رمضان المبارك (رلى له، آخر بعد عيد الفطر المبارك
في دور دربه عليه محاسبة قديمة في مجال الفترات بكافة فروعها للإسهام الأستاذ مسكر ٩٢١ ٣٥٩٢١ محبو ١٤٣٧٧٢٠



أشمام غير مسوي ومكتبة مسخرة لصورة الأستاذ/ منى حسام بالمدوة

شركة مساهمة مصرية رأس مال ٧٥٠,٠٠٠ جنيه

دائماً في خدمة عملائها

المجلد: ١٧ - ١٨ - ١٩ - ٢٠ - ٢١ - ٢٢ - ٢٣ - ٢٤ - ٢٥ - ٢٦ - ٢٧ - ٢٨ - ٢٩ - ٣٠ - ٣١ - ٣٢ - ٣٣ - ٣٤ - ٣٥ - ٣٦ - ٣٧ - ٣٨ - ٣٩ - ٤٠ - ٤١ - ٤٢ - ٤٣ - ٤٤ - ٤٥ - ٤٦ - ٤٧ - ٤٨ - ٤٩ - ٥٠ - ٥١ - ٥٢ - ٥٣ - ٥٤ - ٥٥ - ٥٦ - ٥٧ - ٥٨ - ٥٩ - ٦٠ - ٦١ - ٦٢ - ٦٣ - ٦٤ - ٦٥ - ٦٦ - ٦٧ - ٦٨ - ٦٩ - ٧٠ - ٧١ - ٧٢ - ٧٣ - ٧٤ - ٧٥ - ٧٦ - ٧٧ - ٧٨ - ٧٩ - ٨٠ - ٨١ - ٨٢ - ٨٣ - ٨٤ - ٨٥ - ٨٦ - ٨٧ - ٨٨ - ٨٩ - ٩٠ - ٩١ - ٩٢ - ٩٣ - ٩٤ - ٩٥ - ٩٦ - ٩٧ - ٩٨ - ٩٩ - ١٠٠ - ١٠١ - ١٠٢ - ١٠٣ - ١٠٤ - ١٠٥ - ١٠٦ - ١٠٧ - ١٠٨ - ١٠٩ - ١١٠ - ١١١ - ١١٢ - ١١٣ - ١١٤ - ١١٥ - ١١٦ - ١١٧ - ١١٨ - ١١٩ - ١٢٠ - ١٢١ - ١٢٢ - ١٢٣ - ١٢٤ - ١٢٥ - ١٢٦ - ١٢٧ - ١٢٨ - ١٢٩ - ١٣٠ - ١٣١ - ١٣٢ - ١٣٣ - ١٣٤ - ١٣٥ - ١٣٦ - ١٣٧ - ١٣٨ - ١٣٩ - ١٤٠ - ١٤١ - ١٤٢ - ١٤٣ - ١٤٤ - ١٤٥ - ١٤٦ - ١٤٧ - ١٤٨ - ١٤٩ - ١٥٠ - ١٥١ - ١٥٢ - ١٥٣ - ١٥٤ - ١٥٥ - ١٥٦ - ١٥٧ - ١٥٨ - ١٥٩ - ١٦٠ - ١٦١ - ١٦٢ - ١٦٣ - ١٦٤ - ١٦٥ - ١٦٦ - ١٦٧ - ١٦٨ - ١٦٩ - ١٧٠ - ١٧١ - ١٧٢ - ١٧٣ - ١٧٤ - ١٧٥ - ١٧٦ - ١٧٧ - ١٧٨ - ١٧٩ - ١٨٠ - ١٨١ - ١٨٢ - ١٨٣ - ١٨٤ - ١٨٥ - ١٨٦ - ١٨٧ - ١٨٨ - ١٨٩ - ١٩٠ - ١٩١ - ١٩٢ - ١٩٣ - ١٩٤ - ١٩٥ - ١٩٦ - ١٩٧ - ١٩٨ - ١٩٩ - ٢٠٠ - ٢٠١ - ٢٠٢ - ٢٠٣ - ٢٠٤ - ٢٠٥ - ٢٠٦ - ٢٠٧ - ٢٠٨ - ٢٠٩ - ٢١٠ - ٢١١ - ٢١٢ - ٢١٣ - ٢١٤ - ٢١٥ - ٢١٦ - ٢١٧ - ٢١٨ - ٢١٩ - ٢٢٠ - ٢٢١ - ٢٢٢ - ٢٢٣ - ٢٢٤ - ٢٢٥ - ٢٢٦ - ٢٢٧ - ٢٢٨ - ٢٢٩ - ٢٣٠ - ٢٣١ - ٢٣٢ - ٢٣٣ - ٢٣٤ - ٢٣٥ - ٢٣٦ - ٢٣٧ - ٢٣٨ - ٢٣٩ - ٢٤٠ - ٢٤١ - ٢٤٢ - ٢٤٣ - ٢٤٤ - ٢٤٥ - ٢٤٦ - ٢٤٧ - ٢٤٨ - ٢٤٩ - ٢٥٠ - ٢٥١ - ٢٥٢ - ٢٥٣ - ٢٥٤ - ٢٥٥ - ٢٥٦ - ٢٥٧ - ٢٥٨ - ٢٥٩ - ٢٦٠ - ٢٦١ - ٢٦٢ - ٢٦٣ - ٢٦٤ - ٢٦٥ - ٢٦٦ - ٢٦٧ - ٢٦٨ - ٢٦٩ - ٢٧٠ - ٢٧١ - ٢٧٢ - ٢٧٣ - ٢٧٤ - ٢٧٥ - ٢٧٦ - ٢٧٧ - ٢٧٨ - ٢٧٩ - ٢٨٠ - ٢٨١ - ٢٨٢ - ٢٨٣ - ٢٨٤ - ٢٨٥ - ٢٨٦ - ٢٨٧ - ٢٨٨ - ٢٨٩ - ٢٩٠ - ٢٩١ - ٢٩٢ - ٢٩٣ - ٢٩٤ - ٢٩٥ - ٢٩٦ - ٢٩٧ - ٢٩٨ - ٢٩٩ - ٣٠٠ - ٣٠١ - ٣٠٢ - ٣٠٣ - ٣٠٤ - ٣٠٥ - ٣٠٦ - ٣٠٧ - ٣٠٨ - ٣٠٩ - ٣١٠ - ٣١١ - ٣١٢ - ٣١٣ - ٣١٤ - ٣١٥ - ٣١٦ - ٣١٧ - ٣١٨ - ٣١٩ - ٣٢٠ - ٣٢١ - ٣٢٢ - ٣٢٣ - ٣٢٤ - ٣٢٥ - ٣٢٦ - ٣٢٧ - ٣٢٨ - ٣٢٩ - ٣٣٠ - ٣٣١ - ٣٣٢ - ٣٣٣ - ٣٣٤ - ٣٣٥ - ٣٣٦ - ٣٣٧ - ٣٣٨ - ٣٣٩ - ٣٤٠ - ٣٤١ - ٣٤٢ - ٣٤٣ - ٣٤٤ - ٣٤٥ - ٣٤٦ - ٣٤٧ - ٣٤٨ - ٣٤٩ - ٣٥٠ - ٣٥١ - ٣٥٢ - ٣٥٣ - ٣٥٤ - ٣٥٥ - ٣٥٦ - ٣٥٧ - ٣٥٨ - ٣٥٩ - ٣٦٠ - ٣٦١ - ٣٦٢ - ٣٦٣ - ٣٦٤ - ٣٦٥ - ٣٦٦ - ٣٦٧ - ٣٦٨ - ٣٦٩ - ٣٧٠ - ٣٧١ - ٣٧٢ - ٣٧٣ - ٣٧٤ - ٣٧٥ - ٣٧٦ - ٣٧٧ - ٣٧٨ - ٣٧٩ - ٣٨٠ - ٣٨١ - ٣٨٢ - ٣٨٣ - ٣٨٤ - ٣٨٥ - ٣٨٦ - ٣٨٧ - ٣٨٨ - ٣٨٩ - ٣٩٠ - ٣٩١ - ٣٩٢ - ٣٩٣ - ٣٩٤ - ٣٩٥ - ٣٩٦ - ٣٩٧ - ٣٩٨ - ٣٩٩ - ٤٠٠ - ٤٠١ - ٤٠٢ - ٤٠٣ - ٤٠٤ - ٤٠٥ - ٤٠٦ - ٤٠٧ - ٤٠٨ - ٤٠٩ - ٤١٠ - ٤١١ - ٤١٢ - ٤١٣ - ٤١٤ - ٤١٥ - ٤١٦ - ٤١٧ - ٤١٨ - ٤١٩ - ٤٢٠ - ٤٢١ - ٤٢٢ - ٤٢٣ - ٤٢٤ - ٤٢٥ - ٤٢٦ - ٤٢٧ - ٤٢٨ - ٤٢٩ - ٤٣٠ - ٤٣١ - ٤٣٢ - ٤٣٣ - ٤٣٤ - ٤٣٥ - ٤٣٦ - ٤٣٧ - ٤٣٨ - ٤٣٩ - ٤٤٠ - ٤٤١ - ٤٤٢ - ٤٤٣ - ٤٤٤ - ٤٤٥ - ٤٤٦ - ٤٤٧ - ٤٤٨ - ٤٤٩ - ٤٥٠ - ٤٥١ - ٤٥٢ - ٤٥٣ - ٤٥٤ - ٤٥٥ - ٤٥٦ - ٤٥٧ - ٤٥٨ - ٤٥٩ - ٤٦٠ - ٤٦١ - ٤٦٢ - ٤٦٣ - ٤٦٤ - ٤٦٥ - ٤٦٦ - ٤٦٧ - ٤٦٨ - ٤٦٩ - ٤٧٠ - ٤٧١ - ٤٧٢ - ٤٧٣ - ٤٧٤ - ٤٧٥ - ٤٧٦ - ٤٧٧ - ٤٧٨ - ٤٧٩ - ٤٨٠ - ٤٨١ - ٤٨٢ - ٤٨٣ - ٤٨٤ - ٤٨٥ - ٤٨٦ - ٤٨٧ - ٤٨٨ - ٤٨٩ - ٤٩٠ - ٤٩١ - ٤٩٢ - ٤٩٣ - ٤٩٤ - ٤٩٥ - ٤٩٦ - ٤٩٧ - ٤٩٨ - ٤٩٩ - ٥٠٠ - ٥٠١ - ٥٠٢ - ٥٠٣ - ٥٠٤ - ٥٠٥ - ٥٠٦ - ٥٠٧ - ٥٠٨ - ٥٠٩ - ٥١٠ - ٥١١ - ٥١٢ - ٥١٣ - ٥١٤ - ٥١٥ - ٥١٦ - ٥١٧ - ٥١٨ - ٥١٩ - ٥٢٠ - ٥٢١ - ٥٢٢ - ٥٢٣ - ٥٢٤ - ٥٢٥ - ٥٢٦ - ٥٢٧ - ٥٢٨ - ٥٢٩ - ٥٣٠ - ٥٣١ - ٥٣٢ - ٥٣٣ - ٥٣٤ - ٥٣٥ - ٥٣٦ - ٥٣٧ - ٥٣٨ - ٥٣٩ - ٥٤٠ - ٥٤١ - ٥٤٢ - ٥٤٣ - ٥٤٤ - ٥٤٥ - ٥٤٦ - ٥٤٧ - ٥٤٨ -

مهندس بحری. شریف الہیروی و شرکاء

بِلُوكَاتُ الرِّخَامِ مِنْ مِصْرَ إِلَى إِيطَالِيَا وَبِالْعَكْسِ.

محمول ۲۲۷۳.۷۳۳ - ۱۰۱۷۱۴۳۵۵

Fax: 00390585631789

LEBANON لبنان
Tel:009617725521
Fax:00961773905

Barwil Egytrans



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Marlot - Alexandria - Egypt

كينج ماريوت - الإسكندرية

نظام الموانئ الجافة .
رؤية خاصة موانئ الجمهورية

عام للعمل على تخفيف العبء عن ميناء الاسكندرية

تحتفظ الشركة بالحق في استخدام الموانئ الجافة
لجميع الشركات التي يساهم القطاع
فيها لتكون مستوعبة لإدخال جميع
البضائع



واسعة ومدرجة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء .
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- تجهيز ساحات خاصة لتخزين الحاويات الفلوجة والمبردة .
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لائق عدد حتى ولو بسيارة واحدة من الإرسالة .

□ إقامة المستودعات الجزئية للإرسال حسب الحاجة بدون حد أقصى .

□ توفير مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعداد الأوراق فور التفرغ مما يوفر للعميل خدمات الفاكس

□ استقبال وتعبئة الحاويات بالمصانع الصادرة .

□ تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات تشدية تتميز بالسهولة والسرعة والفرولة .

□ بما يجمع جمركي متكامل لنمو الاجراءات الجمركية في اسرع وقت وأبطريقة ممكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة التصاريح .

موقعنا :-

□ الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومنصة السادات



Head Office: Bong Elarab Road, Brany Alex /Cairo
Dessou Road - King Mariot
Tel : (002) 4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03) 4485673
E-mail: ragabnet@inouch.com

القاهرة - أول طريق هيفة برج العرب المتفرع عن طريق اسكندرية
القاهرة - الصحراوي - كينج ماريوت
تليفون : ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٢)
فاكس : ٤٤٨٥٦٧٣
E-mail: ragabnet@inouch.com

مرور عام على افتتاح ميناء القرن



الرئيس مبارك يتفقد ميناء القرن المسحقة



مرور عام على افتتاح ميناء القرن ترى ماذا كانت نتيجة التجربة؟

أصبح ميناء المسحقة خلال عام واحد واحداً من أهم المشروعات
تصادية في منطقة الشرق الأوسط بلا منازع. لقد استطاع ميناء المسحقة
أن يخلق عملاق جذب الحديد من الخطوط الملاحية العالمية وجذب آلاف
العملاء من خلال المصداقية والشفافية والتكلفة الصفرية للوقت لقد شهدت
مصر أول تجربة حقيقية لصنع مشروع ذو صيغة دولية بمقومات عالمية لقد
استطاعت الشركة صاحبة الإمتياز خلق كيان عملاق في فترة أقل مما توصف
به أنها وجيزة لكن النتائج المبهرة كانت وبعق مئزر إعجاب الجميع .. جميع
من تعاملوا مع الميناء جميع من قاموا بزيارة الميناء .. جميع المراقبين
والمتابعين والمصلين من رجال الاقتصاد عموماً والنقل البحري على وجه
الخصوص. إن تكلفة الوقت تساوى الكثير لدى رجال الأعمال والمستثمرين
إما في ميناء المسحقة فالشفافية والوضوح = تكلفة صفرية للوقت. المستورد
النظيف الذي يتعامل مع الجمارك بشفافية ووضوح هو المستفيد الوحيد من
التعامل مع هذا النظام الجديد.



ويستعرض الرئيس تفاصيل المشروع

لقد استطاع ميناء المسحقة من خلال إدارته الواعية ومن خلال الإدارة الجبركية
والإلحاح والشفافية أن تصنع المعجزات في العصر الأقوات لأول مرة في تاريخ مصر
نرى (جدارته) متقدمة وواعية لمتطلبات المرحلة الدقيقة التي تعيشها مصر فلا
مجال لخلق توترات ورتيبية من هنا أو من هناك ولا مجال لتسريع أو تباطؤ
حق من حقوق الدولة لقد صنع الجميع حلاً سحرياً للمعادلة الصعبة سيولة ويسر
في الإجراءات وتغيم كامل دور المستثمرين في هذه المرحلة وفي نفس الوقت
عدم التساهل أو التفریط في حق الوطن أو المواطنين.



السفير الأمريكي والكاتب العام للشريف والسيد عمر
طفطاي والوفد المرافق أثناء تفقد ميناء المسحقة

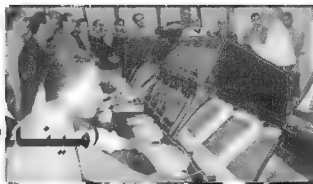


السفير الأمريكي والكاتب العام للشريف والسيد عمر
طفطاي والوفد المرافق أثناء تفقد ميناء المسحقة





مينا السفينة



الزبان اسامة الشريف في مناقشة مع أعضاء
الفرقة



المواء سيف الدين جلال محافظ السويس والزيان
اسامة الشريف أثناء تفقدهما حرس إشرافيا



عام كامل مر على هذه التجربة
التي إنفق الجميع على أنها
تجربة فريدة في عالم الاقتصاد
والنقل البحري والموانئ لقد
أصبح هذا الميناء بمثابة رسالة
مصرية إلى العالم رسالة بأن
هذه الشعب وهذا الوطن
يستطيع صنع المعجزات بشرط
توافر الإدارة السليمة الواعية
بمتطلبات كل مرحلة .. إننا حقاً
نعيش مرحلة جديدة بالإعجاب
والتقدير.



شركة النيل للنقل البري

شركة مساهمة مصرية

تأسست في ١٩٦٣م



محاسب / محمد احمد

رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي

• وسعنا الشركة أداء الخدمات التي تقدمها لعملائنا بأعلى وأمانة تامة من خلال فروعنا المتعددة بأشغالنا الجديرة.

المركز الرئيسي

الإسكندرية - البر القلبي
فرع البحيرة - البرقة
ت: ٤٧٤٢٠٠ - فاكس: ٤٧٣٦٣٦
ص.ب: ٤٨٩ - رقم بري: ٢١٥١٩

فروع الشركة

الإسكندرية
ت: ٤٧٤٤٥٦ - ٤٧٤٥٠٥
كفر الزيات
ت: ٧٥٤٧٥٥ - ٧٥٤٣٣٣
الحلقة الكبرى
ت: ٢٤٧١٥٥ - ٢٤٧٠٥٨١
القاهرة
ت: ٥٢٤٩٠٦

البريد

البريد
٢٢١٨١٧ - ٣٣١٥٤٩

مكاتب الشركة

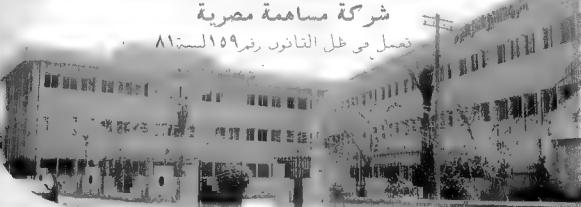
القاهرة: ١٦٥ شارع محمد نوري
ت: ٥٧٤٧٥ - ٣٩
جدة: الإسكندرية

طحا

٣٣ - ٢١٦٤
مستودع البضائع
ت: ٢١٦٩٧٠ - ٢١٦٤٨١

ساحة الدخلة

١٣٣٦٦٥ - ١٣٣٦٦٥



• هي إحدى الشركات التابعة لشركة القابضة للنقل البحري والبري والتي تم خصصتها من طريق نقل ملكيتها إلى اتحاد العاملين المساهمين بالشركة الذي يمتلك حاليا ٩٥% من الأسهم.

• وشركة النيل للنقل البري إحدى الشركات المتميزة والمختصة في مجال نقل البضائع داخل وخارج الجمهورية وذلك منذ إنشائها عام ١٩٦٣ بالإضافة إلى قيامها بالأنشطة الممكنة لنشاط النقل مثل التخزين والتفريغ والتحميل .. هذا وبجانب ذلك توافر الشركة التطور المستمر في مجال تخزين ونقل البضائع بالمستودع التابع لها بمباني الحديثة والمجهز بمكاتب مسؤولى الجمارك وذلك لتسهيل وتكثيف البضائع للعملاء بالإضافة إلى ترفه من جميع الأجهزة الرقائمية مما يؤدي إلى إنهاء كافة الإجراءات للمستوردين والمصدرين بالمتابعة الجديرة في أسرع وسهولة.

• هـا ، والشركة تمتلك حوالي ٣٠٠ سيارة وتريلا من مختلف الماركات والمجهزة لتلبية الطلبات بالإضافة إلى الأوناني والمعدات التي تمتلكها الشركة بمستودع الخلية فضلا عن الورش الداخلية التي تقوم بعمليات إعادة التكوين للمعدات الناقلة وعمليات الصيانة الدورية بواسطة العمالة الفنية المصرية ذات الخبرات المتميزة.

لذا .. وتعمل إدارة الشركة جاهدة على تغيير المفاهيم والأساليب التقليدية في إدارة العمل وذلك بتطوير هذه الأساليب لتناسب مع أحدث الأنظمة الحديثة في الإدارة وفي هذا الإطار قامت الشركة بما يلي:

أولا في مجال التطوير الإداري ..

• قامت الشركة بالتخصص من العمالة الزائدة بخروج عدد ٢٢٢ من العاملين بها بنظام المعاش المبكر للوروس إلى العمالة العمالية اللازمة لأداء العمل وتوفيرها للأجور المتصرفة لهؤلاء العاملين وملحقاتها مع زيادة دخل العاملين بالشركة نتيجة وضع نظام إثابة عن المجهودات.

• أدخلت الشركة الحاسب الآلي في كافة القطاعات مما ساهم في دقة توفير كم كبير من البيانات تساعد الإدارة في إتخاذ القرارات على أسس مدروسة وواضحة وسريعة.

• أدخلت الشركة الدورات التدريبية للعاملين الإداريين أو الفنيين للإرتقاء بكفاءتهم وخبراتهم سواء عن طريق التدريب الداخلي بمواقع الشركة المختلفة أو التدريب الخارجي بالجهات المختصة.

• تعمل الشركة على خلق صف ثان وثالث لتوفير الكوادر اللازمة لشغل الوظائف القيادية المختلفة.

ثانيا في مجال التسويق ..

• تعمل الشركة على تنويع إيراداتها مع عملاء مختلفين بما لا يسمح بانخفاض مفاجئ في إيرادات الشركة نتيجة لتغير السوق المحلية بالإضافة إلى فتح العاملين في هذا المجال الحوافز اللازمة نتيجة جهودهم.

وقد بدأ في قوائم الدخل والمراكز المالية للشركة خلال الثلاث سنوات ٢٠٠٠/٩٩ - ٢٠٠١/٠٠ - ٢٠٠٢/٠١ والتي من واقع الأرقام التي تحتويها يتضح مدى التطور والإنجازات التي حققتها الشركة خلال هذه السنوات

مقدمة نموذج مالي

رقم	البيان	٢٠٠٢/٠١	٢٠٠١/٠٠	٢٠٠٠/٩٩
١	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٢	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٣	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٤	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٥	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٦	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٧	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٨	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٩	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
١٠	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
١١	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
١٢	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
١٣	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
١٤	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
١٥	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
١٦	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
١٧	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
١٨	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
١٩	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٢٠	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٢١	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٢٢	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٢٣	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٢٤	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٢٥	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٢٦	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٢٧	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٢٨	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٢٩	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٣٠	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٣١	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٣٢	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٣٣	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٣٤	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٣٥	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٣٦	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٣٧	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٣٨	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٣٩	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٤٠	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٤١	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٤٢	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٤٣	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٤٤	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٤٥	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٤٦	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٤٧	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٤٨	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٤٩	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٥٠	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٥١	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٥٢	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٥٣	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٥٤	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٥٥	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٥٦	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٥٧	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٥٨	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٥٩	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٦٠	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٦١	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٦٢	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٦٣	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٦٤	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٦٥	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٦٦	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٦٧	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٦٨	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٦٩	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٧٠	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٧١	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٧٢	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٧٣	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٧٤	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٧٥	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٧٦	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٧٧	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٧٨	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٧٩	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٨٠	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٨١	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٨٢	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٨٣	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٨٤	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٨٥	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٨٦	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٨٧	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٨٨	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٨٩	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٩٠	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٩١	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٩٢	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٩٣	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٩٤	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٩٥	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٩٦	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٩٧	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
٩٨	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)
٩٩	إيرادات	٢٤٧٣٣	٢٧١٧٨	٢٧٤٦١
١٠٠	مصاريف	(٢٣٧١١)	(٢٥٢٧٥)	(٢٦١١١)

وفي إطار الخطط المستقبلية للشركة تسعى الشركة إلى توفير التمويل اللازم لعملياتها بحلال الوحدات والتوسع في أداء الخدمات المقدمة.



ميديتيرانيان لصيانة وإصلاح السفن

MEDITERRANEAN CO.



مهندس / عادل الشوري



زوروا بجانحاتي المعرض للمصائب
لمؤتمر البحري الدولي الثامن
مارس 8

توريدات بحرية - خدمات بحرية - قوين سفن - مقاولات - تجارة

SHIPREPAIRS, MARINE SERVICE, SUPPLIES, TRADING, CONTRACTING, SHIPCHANDLER
جميع منتجات الكاوتشوك لها تشات العناير والأبواب القاطعة للمياه والمبرائط والفنذر
SUPPLY, FIT ALL MARINE RUBBER PRODUCTS (HATCH COVERS, WOTER TIGHT, DOORS, WINDOWS)



ميديتيرانيان لصيانة وإصلاح السفن بالإسكندرية تأسست عام ١٩٨٠

نشاط الشركة :

إصلاح السفن :

صيانة وإصلاح الماكينات الرئيسية و اللودات
طلميات الطرد "الركزية - الفرنسية - التركية - الصينية"
ضواغط الهواء والفلايت - تصنع جميع أنواع مواشير الضغط العالي
عزل المواشير والسخانات و دوائر العادم - معدات كهربائية
لف مواشير وملفات معنطيسية

التصنيع :

تصنيع المبرائط - زرايين أغشية العناير - الفلاتر النحاس
كبانج كاوتشوك جميع أنواع الطلميات وماكينات الديزل
أميلر طلميات الكاوتشوك - الأوليل سيل
الأويل رنج على إستعداد لتصنيع جميع أسطوانات الكاوتشوك

توريدات بحرية :

بلمر - خراطيم الضغط العالي للأنظمة الهيدروليكية
ميكانيكالك سيل جميع الطرازات
وصلات التمدد الاستالس منيل - الكاوتشوك ص ١ - ٤٢ - أرمو
"صلب - نحاس - أستالنس ستيل"
ماتوماتر وتروترات حرارة - عدادات سرعة.

18,28,30 Motouch st., EL GOMROK
Portoffice : Alexandria Before Geat No 22
P.O.BOX : 1027
TEL : 4806392 - 4819250
FAX : (00203) 4872455

١٨ - ٢٨ - ٣٠ ش موطش باشا الجمرح - الإسكندرية
داخل الدائرة الجمركية : قبل باب ٢٢ أمام المطافئ رصيف ٣٠
ص.ب/ ١٠٢٧ - الإسكندرية
ت/ ٤٨١٩٢٥ - ٤٨٠٦٣٩٢
فاكس / ٤٨٧٢٤٥٥

AFIFI

WORLD TRANSPORT

Head Office

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

Arrange of Air and Ocean freight shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Cross-trade shipments for customers in Egypt

PROJECT AND PLANT TRANSPORT

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521

Bulcon continent southern
Loop service directly to:
L MASSOL, SEIRUT MERLIN, HAM-
BURG, BREMEN, FELIXSTOWE,
ROTTERDAM, ANTWERP, LE HAVRE,
HULL, PLUS DUBLIN CORK BELFAST
VIA HULL PLUS ALL SCANDINAVIAN
PORTS VIA FELIXSTOWE

VESSEL	ETA ALEXANDRIA
ALEKO KONST/104	11-Nov-2003
PIONER/178	20-Nov-2003
NESSEBAR/46	30-Nov-2003

**BULCON INTRAMED SOUTHERN
LOOP SERVICE DIRECTLY TO:**
BEIRUT, VALENCIA, BARCELONA, PIRAEUS,
MARSEILLE

VESSEL	ETA ALEXANDRIA
PELADO/010	5- Nov- 03
PELAT/014	11/112/2003
PELINEO/16	20- Nov- 03

**WEEKLY SERVICE FM :
VARNA AND BOURGAS**

FOR MORE INFORMATION
PLEASE APPLY TO

BARWIL EGYTRANS
SHIPPING AGENCIES SAE
19 PHARANA ST., EL SHALAT
-21111, ALEXANDRIA
Tel: 4843510 - Fax: 4869555
Tlx: 56741



BIBLIOTHECA ALEXANDRINA
 22 2222 22 2222

أخبار المرم الرابع

الاجتماع الشاهدي لأصدقاء مكتبة الإسكندرية

[illegible]

زيارة السفير الأمريكي، مكتبة الطفل، مكتبة الإسكندرية

[illegible]

ويستمتع به الأطفال.
إن هذا الإصدار بمثابة أحدث الإصدارات الرسمية التي قامت بها حكومة الولايات المتحدة الأمريكية لمكتبة الكونغرس، لذلك حضر من قبل وقام بإعداده ثمانية ج. باللغة الإنجليزية من الكتاب "المكتبات الأمريكية" كما أهدى حوالي ٦٠ ج. من مجموعة كتب باللغة الفرنسية بالإضافة إلى إهداء من الكتب باللغة العربية لأعمال مترجمة من اللغة الإنجليزية وهي بشكل رئيسي أعمال أ. كريبين، هنا هذا هو أول إهداء إلى مكتبة الوهاب والهدايا من شكل بسيط الإسهام ليس فقط في تطور هذا الصرح ولكن أيضاً في التطور الفكري لأطفال مصر

وزارة الثقافة المصرية، المكتبة تمثال، زيف، للاسكندر الاكبر

في إطار الاحتفالات التي تقام بمناسبة مرور عام على الانتصار الرسمي لمكتبة الإسكندرية، نظمت المكتبة يوم 13 أكتوبر لقاءً لرفع الستار عن التفصيل الثقافي للإسكندرية الأكبر لمعلم اليوناني الاسكندري الأحدث بابنه السابق، المقدم من وزارة الثقافة اليونانية، حضره الإمبراطور الإسكندري إسمايل سراج الدين مدير المكتبة وأمينها، وجاميسلافاكيس صفر بأعمال اليونانية في مصر والسيد ألكسندروس باباس من أبن السجلات اليوناني والسيدة كوستانتينا تانيسوس فنتسل من اليونان بالإسكندرية ولعبت من الشخصيات المصرية البارزة وأعضاء من الجالية اليونانية.

احتفال مركز الفنون بمرور عام على افتتاح مكتبة الإسكندرية

في إطار الاحتفال بمرور عام على الإحتجاج
البرسي كمكة الإستراتيجية مركز طهر
المؤسس ورئيساً شاركه في قبة فنية عدد
من دول العالم منها ألمانيا - إندونيسيا -
إيطاليا - بريطانيا - سوريا - العراق -
اليونان وهند.

تضمن المهرجان إحتفالية على طراز
المتاحف من حيث جوده الإستراتيجية و
مقتني لفنون المختلفة في ساحة الحضارات
بالكمية.

كذلك تم إقامة معرض الفنون التشكيلية
لشعراء وورش على أطلال في أقماع
من ٢٠٠٤ - ٢٠٠٤ م.

بالإضافة إلى ذلك قدمت المكتبة العديد من العروض السينمائية، والحملات الموسيقية وذلك في إطار أنشطتها الثقافية المتنوعة. الاحتفال يمزج ٣٠ عاماً على انتصارات

حرب أكتوبر ومكتبة الإسكندرية
في إطار احتفال مكتبة الإسكندرية بمرور ٣٠ عاماً على حرب أكتوبر، نظم مركز العنوان بمكتبة الإسكندرية خلال الفترة من ١٩-٢١ أكتوبر برنامجاً عن السينما التسجيلية قدم من خلاله حرب أكتوبر كما تناولها الأعلام التسجيلية المصرية في ذكرى الانتصار.

قال الأستاذ / سمير فريد (مستشار المحكمة لثبوت السبيل) : إن السبيل السني العصري تناولت حرب أكتوبر ١٩٧٣ في العديد من الأعمال إقتراع المركز منها تسعة أعمال تجسيلة لسبعة مغربين من كبار مغربي السبيل تعرضوا من خلال برنامجهم.

كما صرح الأستاذ / محمد محيي الدين - مدير مركز الفنون بأن أهمية تلك العناسة كحدث قومي استلزمات مشاركة المركز في إبراز القبولات التي شهدتها حرب أكتوبر ١٩٧٣. وأضاف أنه في إطار البرنامج يصدر المركز كتاب "الحرب والسلام في السبيل التجسيلة العصرية" للمخرج السنيان، فؤاد النعام.

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
MAERSK LEVANT	59R	01/11/2003
NOA	15R	07/11/2003
MSC JADE	35R	13/11/2003
MSC DYPHNA	60R	20/11/2003
MAERSK LEVANT	60R	27/11/2003

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamei Morsy St., El shatby, Alexandria
Tel. (03)5914696 Fax: (03) 5900193

Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444



أياكم السادات وأبطال من مصر في عروض

مكتبة الإسكندرية

في إطار الاحتفال بمرور عام على افتتاح مكتبة الإسكندرية نظم مكتب المكتبة الوسائط المتعددة بالمشروع خلال شهر أكتوبر مهرجاناً يضم مجموعة من الأفلام العربية المعاصرة، من بين هذه الأفلام "الحرب والسلام في الشرق الأوسط" للمخرج محمد ناصر السبوعي، و"ملحمة التحرير والبناء" لـلمخرج محمود أسد عطا الله. كما شاهد الجمهور المكتبة فيلم "أيام السادات" للمخرج محمد خان وهو فيلم عن الدور العظيم للرئيس الراحل محمد أنور السادات.

بالإضافة إلى ذلك، عرض على طريق الوسائط المتعددة يومياً فيلم وثائقي عن مكتبة الإسكندرية Bibliotheca Alexandrina

Multimedia show

مكتبة الإسكندرية للسلام...

السلام من الفن

تقديم / ميادة محمود



شهدت مصر والعالم أجمع نقلة حضارية كبيرة بإفتتاح صرح ثقافي عظيم وشعلة مضئية في سماء العلم والمعرفة، ألا وهي مكتبة الإسكندرية التي تعد وبلا مناسف أشهر مكتبات العالم وأكثرها ثراءً ونشاطاً في مجالات العلم والثقافة والفنون على حد سواء. وبمناسبة عيد الإفتتاح الأول للمكتبة وتحت رعاية د. إسماعيل سراج الدين مدير المكتبة أقيم العرض المصري "مكتبة الإسكندرية من أجل السلام" مع الكونت "فيديريكو سانجيردي كوينتو دي فاردا" "Count Federico Sangirardi Quinto Di wardal" رئيس الجمعية الثقافية لأصدقاء مكتبة الإسكندرية، بمشاركة النجمة الإيطالية "جابريل بورني" "Geabrilla Bouni" المرشحة لجائزة الأوسكار. وذلك يومى (١٩،١٨) أكتوبر الماضى بالقاعة الصغيرة بمركز الفنون بمكتبة الإسكندرية، بالتعاون مع مكتبة الإسكندرية، - الجمعية الثقافية لأصدقاء مكتبة الإسكندرية، - مؤسسة "إن فرسو بوتو كوم" الثقافية، - المركز الثقافي الإيطالى "دانتى الجيجرى" بالإسكندرية -

بعد العرض رسالة سلام موجّهة لجمهور العالم من خلال عرض فنى رائع شاركته فيه العديد من الجهات والدول، ليعمل السلام غير سياسيّة نشطة ليعيش مع السلام والوحدّة في مرحلة سياسيّة صعبة عجزت فيها الجهود والأراء السياسيّة عن تحقيق الوحدة والجمع بين الشعوب.

بدأ العرض رسالة سلام ألقاها السفير الأندونيسي، ثم رقصه صوفيّة وفنون شعبية إندونيسيّة، وبعد ذلك العرض المسرحي عن كليوباترا ومارك أنطونيوس. والرقصة الصربية في إستعراضات شديدة من منطقة "بوسني" وهي أول منطقة دخلها الإسلام في شرق آسيا، وتشتمل نصائح دينية عن الحياة والكون والسلام، وتتميز بالإسجام والسرعة ولها بعض الحركات التي تشبه الصلاة وهذه الرقصة من الملحّنات الإندونيسي التي تقدم في المناسبات الرسميّة.

العرض كونت فيديريكو كوينتو دي فاردا والإيطالية جابريل بورني، وللكونت "فيديريكو سانجيردي كوينتو دي فاردا" هو حفيد "كونت دي فاردا" أحد المؤسسين في روما. وكونت فيديريكو هو رئيس الجمعية الثقافية لأصدقاء مكتبة الإسكندرية، وقدم عرض فنية في الهند، مصر والعراق كما زار الولايات المتحدة الأمريكية، وشارك في مهرجانات عديدة في مختلف أنحاء العالم، ومنها مهرجان شاربك في العراق عام ١٩٩٦.

عمل مع مخرجين عالميين منهم الإيطالى الشهير "لبليني" حيث شارك معه في فيلم "كازانزرا". كما عمل مع المخرج شربل الحكيم.

وفي مصر قدم قبل ذلك عرض مع الفرقة الإيطالية بالقاعة شاربك البهيرة فيه شهيرة كمال المصرية وماريا مونزي الإيطالية.

كما أنه صديق خاص للفنان العراقي نعيم شمر الذي يعمل معه عام ١٩٩٧.

وعن اهتمامه الشديد بتاريخ كليوباترا ومازالت أفانطون سلاته عن سبب كثرة أعماله عن تاريخ الملكة كليوباترا وحياتها وفتره حكمها لمصر ١١٩

أجاب أن التاريخ شهد مغالطات وأدعاءات كثيرة عن الملكة العظيمة كليوباترا، وكان مصر هذا الإعدامات على الشاعر حورس الذي اتهمها بأنها ملكة حورس كانت تسعى للسيطرة على مصر روما وكانت لها طموحات واسعة في حكم مصر يومها والإستيلاء على قوتها. كما أعرض أيضاً أنها كانت تغلبم بقلوب الرجال كي تحقق أحلامها.

ولكن الحقيقة هي أنها كانت ملكة

سلام ست للوحدة والتعاون بين مصر وروما. كما أنها كانت مخلصه جداً لمارك أنطونير الرجل الوحيد الذي أحسسه، وهذا ساتوكند البرونزي والمسطوحات التي يمتلكها الكونت ويحرص دائماً على عرضها عالمياً كي يتأكد العالم أن العظيمة كليوباترا كانت رسول سلام.

وسألت عن فكرة العرض وبوضوح؟ قال أن مسرحية "مكتبة الإسكندرية للسلام" هي دعوة للسلام والوحدة بين الشعوب. ولذلك كان التعاون بين إيطاليا ومصر وإندونيسيا لتقديم عرض في جميع بين تلك الثقافات المختلفة.

وفكرة العرض جديدة حيث يبدأ بصوت "عصمة" تميز عن عودة روح كليوباترا لتدعو على إيمان حورس.

ويجذب بالذات أن بعض ملاس العرض من بغداد، لكن تاج كليوباترا فهو من



تصميم لنان إيطالي.

وسألتها عن سبب هذه البصر؟ قال إنه يعشق مصر كثيراً، فهي ملتقى ثقافات عديدة. كما أنه عاش بها منذ سنوات ويعتبر نفسه مصرياً من فرط حبه لها.

كما أن المواقف التي يمتلكها ترويح مدى عظيمة مصر وعراقها، ومن هنا يحرص دائماً على تقديم عروض فنية مسرحية - إيطالية مشتركة مأخوذة عن مصرين إيطاليين - يكتب هو معظمها - ولكنها مترجمة إلى اللغة العربية.

ويبدو أن كونت فيديريكو دي فاردا فنان بكل السالي، فقد تحدث إلينا بأن الفن هو كل حياته، ليس فقط بالتصوير ولكن أيضاً بأشياء لسات تنجليه على كل ما يتعامل معه. فكل ديكتوات منزله مصر من تصميمه، يستخدم فيها ألوان مفرحة تحيل إلى الأصفر والبرتقالي حتى أنه يسميه الشمس، فقد استخدم كلفة الشمس في كثير من أجزاء المنزل كدليل على الإثراء والفرحة والحياء.

وماذا عن أهم شيء في إحصاء؟ إنني أعشق الحيوانات وأعطيها علب خاصة "القطط" وبالطبع هذا هو حال أي فنان مرفح الحس مثل الكونت، ففي إحدى المرات أجل سفره إلى روما أن قلته كانت مريضة، ولم يطمئن على العالم، في رحلته إلا بعد أن تركها مع أحد الأصدقاء.

والخبر؟ سألتها عن علاقته بمكتبة الإسكندرية؟ فقال: إنها من أهم الأحداث التي وقعت على أرض مصر، فهي حقاً نافذة ثقافية وعربية تطل منها مصر على العالم، ويعتبره العالم من جلالها على الوجه الحضاري والتاريخي لمصر.

وقد أهدى كونت فيديريكو كثيراً من المستطوحات والكتب للمكتبة، ومنها كتاب إيطالي يتحدث فيه عن مكتبة

وما تلتها من علاقات
بمصر وأعمالها
الأسفلية
بها؟
ورأيت أنها أول زيارتي
لمصر ولكنها مميزة جداً، فقد
أحببت مصر والعمل بها.
ومكتبة الإسكندرية فريدة
حقاً فهي تجمع كل الثقافات
من جميع أنحاء العالم في
ملحمة ثقافية - فنية
عالية- راقية.
وتطارت أيضاً إلى جهود
السيدة " سوزانا مبارك"
في الحياة الثقافية والتعليمية
فكانت لنا تقدم برنامج
هادئ للثقافة والسلام،
بل وللإنتاجية كهدف،
واختصاصاً حينما معها
بمسئلتها عن أجب
الانتقاء ليعلم!

Zeffirelli
المرحج فرانكو زيفريلي " Franco Zeffirelli"
ومما يعلل لها العمل في "مسرحية مكتبة
الإسكندرية للسلام"
قالت أنها صديقة كونت فيديريكو منذ
أعوام، وقد طلب
منها مشاركة هذا
العرض منذ سنة.
وقصّلت أن
المرحبة هي عمل
ثقافي هام يجمع
بين الفنون
ويعدو للسلام،
فهو عمل "مصري"
- إيطالي -
إنتربنسيف مشترك
أو بشكل أشد
هو عمل إيطالي-
أوروبي -
أسبوعي مشترك
يعلمنا معنى
الوحدة والسلام.

التمجيد الإيطالي جلايو بونسي
وقالت: أنشأ شعوب "البحر
المستوحش" لديها تراث ثقافي يبرز
بالكمين من الريات التي يمكن أن تتعلم
منها الكثير لأن
وهو دورها في المسرحية قالت إنها
تؤدي دور كليلابا بالآباء، الحركي فقط.
ولكن كان من الخطف أن تؤديه حركياً
وصوتياً نظراً لطيف الوقت وعدم إتقانها
اللغة العربية فقد أدته صوتياً سكرتيرة
السفير الإندونيسي.

وعملت في السينما لمدة طويلة مع
المرحج فرانكو زيفريلي " Franco Zeffirelli"
fittella كما قدمت عروض عديدة بالخارج
منها "باليه ساكايير" "Scapino Ballet"
في هولندا وسافرت في رحلات كثيرة مع
فرشكات كبرى ورعاية منها مؤسسة
MS.carla Pracci
... قالت:
وعن أهم المهرجانات التي شاركت فيها
شاركت في مهرجانات عديدة في فرنسا
ويدين ومهرجان تريفي Nerry بروما
وقد نالت جوائز عديدة منها Funny
Film Festival, Postano, Postano
والأكثر من ذلك هو ترشيحها لجائزة
الأسكار من فيلمها La travista
مع Franco الإيطالي فرانكو زيفريلي

الإسكندرية القديمة، وهو من إهدايات
عام ٢٠٠٢ - ومرصوس في متحف
المخطوطات بالمتحف.
ومهد هذا الحديث الشيق مع كونت
فيديريكو دي فارلاند
كانت لي فرصة الالتقاء، بالنسبة
الإيطالية "الجيدة" جابريل بريني، فهي
حقاً فنانة لامعة متعددة المواهب، فهي
راقصة باليه وممثلة وتترنق الرقص
الحديث بهزأة نائقة.
من بينتها الفنية ودراساتها للرقص
قالت...

درست الهادلية في الأكاديمية الوطنية
للرقص ببروسا National Dance
Academy in Rome ولأن تحصل بها
مدرجة للرقص الحديث، كما تدرس أيضاً
في أول مدرسة أوروبية للرقص هي
المدرسة الألمانية Joss school
وعملت كراقصة أولى في مسارح عديدة
منها: La scala, Milan, Dell'opera
Rome, Mossino
ولم تكن في المسرح فقط بل قدمت
أفلام سينمائية كثيرة منها:
La travista, Otello, Ilgivane toscanini, Aida
وقدمت عروض أوبرالية، وفهرت
كشيف شرف في برامج ومسلسلات
عديدة
وما تلتها عن (أهم المخرجين الذين
عملت معهم)
فذكرت الكثير من المخرجين العالميين
أهمهم المخرج الفرنسي Jean cebron
M.Zolan, M. Beirout



الكونت مع المخرج الفرنسي أثناء (أداء دور كليلابا)

معارك الجمارك

الشرعية في مقتل ومن خلال الجمارك
خافدة وطرق سيطرة لقفص الجمارك
مصر ورجال الجمارك في الجمارك
عقيد التنافس فلا يجدون سوى إغراء
الزائد من الإغراءات وإقداهير التي تلي
تزوئ إلى تفتيش تشكيك التشهير
والغشاع عليها بل تؤدي إلى تفتيش
الضخمين من عائلته إلى تفتيش الجمارك

فيما لا يتم التوسع في استخدام
أجهزة الكشف بالأشعة X.RAY
جميع مرافق مصر وفي جميع المناطق
الجمركية.
ليشأن لا يتم تعميم ذلك النظام وفق
كافة النظم الجمركية سواء الرور
والترانزيت وكذلك الصادرات التوسع في
استخدام تلك الأجهزة سيؤدي حتماً إلى
توفير المزيد من الجهد ومزيد من الوقت
ومزيد من الإيجابيات كما سيؤدي إلى
منظم وحيد مطبات التشهير
الجمركي
بعد عدم عمل على إنشاء
والإنشاء بين المصلحة الفرعية
أصبح العمل على تفتيش
تتعدد تطورات كافة الشرائح
التفتيشية على مر السنين

وأصدر الدكتور
عاطف خليل قراراً
بإلغاء لوائح مصلحة
الجمارك مسجلة
الجمركي ويصلي
مراء العاملين معه أو
العمل ما بين لوائح
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام

الجمركي في نظام

الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام

الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام

الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام

الجمركي في نظام

الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام

الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام

الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام
الجمركي في نظام

الجمركي في نظام

مطلوب مراسلون

مجلة إلكترونية

تطلب من الصحفيين
خالتي الإعلانات
من جميع أنحاء جمهورية
مصر العربية والدول
الغربية

تحويل السيرة الذاتية

عن صورة حديثة

على العنوان التالي:

250 من العنوان جاكسون

من 2000

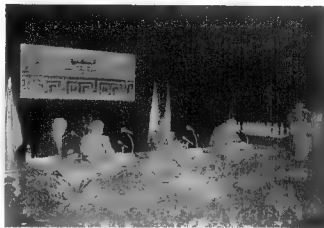
عشق الإسكندرية يؤكدون :

أنها فيض من السحر والجمال على مر الحضارات والعصور

إعداد/ ولاء حمزة

الإسكندرية كانت ومازالت مدينة الحضارات ومن هذا المنطلق تم عقد مؤتمر-

"الإسكندرية مدينة الحضارات" وتم فيه مناقشة الأبعاد التاريخية والأثرية والسياحية والبيئية تحت رعاية السيد اللواء/ عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية وكان الأسماء المذكورة/ عبد الصليم نور الدين مدير مركز الخطوط بمكتبة الإسكندرية وإستاذة علم المصريات رئيس المؤتمر بينما كان السيد اللواء/ هازم أبو شبيب رئيس الهيئة الإقليمية لتنشيط السياحة بالإسكندرية أمين عام المؤتمر ٠٠ وتم عقد المؤتمر بقاعة المؤتمرات - مكتبة الإسكندرية .



الهيئة الإقليمية لتنشيط السياحة بالإسكندرية من إحدى الهيئات المتخصصة بمحافظ الإسكندرية وهي المعنية بأمر التنمية السياحية وتنشيطها في المحافظة وهناك عدة أنشطة تقوم بها الهيئة سواء في مجال التنمية السياحية للحفاظ على مآثر الحضارات والآثار الأثرية أو في مجال الحفاظ على التراث العمراني والثقافي في خضم ما يجري الآن من توسع لمدينة الإسكندرية.

أما مركز الخطوط بمكتبة الإسكندرية فإنه يعد أحد المراكز البحثية والمكتبية وهو يعنى بأمر دراسة نشأة الخطوط وتطورها منذ أقدم العصور وحتى العصر الحديث في كل مكان وزمن ويضم المركز إلى الحفاظ على تراث الأمم وروحها الثقافية في خضم ما يجري الآن من توسع لمدينة الإسكندرية.

* المؤتمرات والمعارض الرئيسية

والمتاحدين بين الهيئة الإقليمية لتنشيط السياحة بالإسكندرية ومركز الخطوط بمكتبة الإسكندرية في هذا عقد المؤتمر وكان يديره جل المآثر الثقافية :
١- تشارك مدينة الإسكندرية عبر المصور وكافة أفرعها من الحضارات القديمة :
٢- آثار الإسكندرية في كافة العصور وعلاقتها بغيرها من آثار المدن الأخرى من حيث التأثيرات المتبادلة .
٣- آثار الإسكندرية خارج مصر .

٤- الإسكندرية الحضارية التي تقوم به مدينة الإسكندرية من خلال مبادرات ودراسها في نشر الثقافة المتوسطية (ثقافة حوض البحر الأبيض المتوسط).

٥- أثر المدينة في مكتبة الإسكندرية قديماً وحديثاً ودراسها في تنشيط سياحة الإسكندرية.

٦- متاحل الإسكندرية واستثمارها سياحياً وأثرياً.

٧- تطوير وتنمية المناطق الأثرية في مدينة الإسكندرية.

٨- تطوير وتنمية المناطق السياحية في مدينة الإسكندرية.

٩- المتاحل الأثرية وأثرها على التنمية السياحية بالمحافظة.

١٠- حوار الحضارات.

١١- دور الحكيم المحلية والأجنبية المعنية في التنمية الأثرية والسياحية بالإسكندرية.

١٢- الظروف البيئية المحيطة بالمناطق الأثرية والسياحية وكيفية الإرتقاء بها سياحياً وأثرياً وبيئياً.

١٣- ترميم وصيانة الآثار بسفينة الإسكندرية.

١٤- أبحاث أثرية وآثارها الجارية.

١٥- العرض الأثري والسياحي والبيئي

قال أ. د. طهنا إننا أنت العالم المحكي.

"صلى الله عليه وسلم"

كذلك بدأ اللواء هازم أبو شبيب كلمته حيث

أعرب عن مدى عشقه ورعيه لمدينة

الإسكندرية في كل أن الإسكندرية مدينة

التاريخ أشهد أروعها أغلى تراثها وأثار

يرد على أيديها أعظم العلماء والأدباء

والفنانين والشعراء لمند نشأتها حيث

مدىة منذ ألفت على شاطئ البحر برساها

في عام ١٩٣٠م وألفت ترسل عن أضرها

فأثار نور العلم والصرفه وكانت جامعها

لبنة للفنانين والمفكرين والدارسين

يتزود من نبعس مآثرها وطورها وفكرها

وكانت مكتبتها رمزا للحضارة بأمرها

والإسكندرية اليوم ما تزال تعطي تلك القيم

التي جعلت منها مدينة من أعرق

مدن العالم حضارة وثقافة أصيلا ينهل من

تأريخه كل من يهوى مروج الحضارات طر

الملاق.

وذلك بنوع آثارها وشرفها ومناظرها

السياحية وصانعها العريقة التي أرسيت

مفهوم أن الجماعة في خدمة المجتمع أيضا

مكتبة الإسكندرية إحدى ملامات

الإسكندرية البارزة اليوم صممها محمد

الإسكندرية مرة أخرى مركزاً للحدوث

البياني والتأثير على مستوى العالم

واستطرد اللواء/ هازم أبو شبيب وقال

عرض الأمر على السيد اللواء / محمد عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية لإقامة هذا المؤتمر وقد وافق على الفور وتفضل مشكوراً بأن يكون تحت رعاية إيماناً منه بالدور الفعال للمؤتمرات العلمية .

سيادة هاشم شكر السيد المحافظ الذي

يبدل نقاري جهده لتحدث الإسكندرية ملكة

البحر المتوسط وأيضاً شكر الشكر لمضيف

المؤتمر أ. د. إسماعيل سراج الدين وأيضاً

كل العلماء والأساتذة والباحثين أمم كل

أ. د. عبد الصليم نور الدين صيد كلية

الآثار جامعة القاهرة - فرع الفيوم ومدير

مركز الخطوط بمكتبة الإسكندرية فقال لقد

استقرت على عالم جليل وقدراته الرائعة في

البحث والتنظيم ليقتضيه برئاسة هذا المؤتمر

ليخضع عليه أسفله المحجوب في إدارة

المؤتمرات ومعه فريق من الزملاء الأساتذة

وجميعهم من خير العلماء والباحثين .

٥. أهمية الأثر في حين صيد كلية الآثار

ومن هذا المنطلق أ. د. عبد الصليم

نور الدين كلمته تحت طاق كان صيلاً أن

يجمع الحب الطائفي على المدينة بين أسرة

الهيئة الإقليمية وأسر مركز الخطوط وكلية

الآثار لبيت العلم بروح الفتيق تحت رعاية

الحفاظ المحجوب بالإسكندرية تعمل

شرفها على الهيئة المصرية الحضارة الثغاية

للحضر العرفوني في عظمة بارزة بين من

حرض حضارة المتوسط وعلمة أكثر بروزاً

المحافظ الذي أحبل له كبرى تقديره خاصاً لأثره بقدر ما أعطى الكثير للإسكندرية حيث يشمل رعايته آثار الإسكندرية من حيث نهضة المواقع الأثرية للزيارة والإهتمام بالظروف البيئية المحيطة بالآثار وبهتنام الطرق المؤدية إلى هذه المواقع فالأثر كما تعلم جميعاً جزء من بيئته ومحيطه مثل كرم الثقافة ومنطقة عبور السراي ومعضلي كمال والشاوي وغيرها

فالإسكندرية بحاجة منا إلى كل المجهود والفكر من أجل الحفاظ على تراثها وحمايتها من الظور البيئية والبشرية غير المواتية

* المؤتمرات العلمية والعلاقات الإنسانية

وأشار أ. د. عبد الصليم نور الدين إلى أهمية

المؤتمرات حيث وإذا عقدت المؤتمرات

تعلق لنا الكثير من الشؤون ومنها أن

تتعلق لنا جميعاً جزء من بيئته ومحيطه مثل كرم الثقافة ومنها

العلاقات الإنسانية بين نيتهم بحماية البيئة

إذا أردت نصلاً المصاعبي أن يتبع أصحابها

إلى أن هذا المؤتمر يؤكد لنجميع أن البحتين

والبحر - لا يعيشون إلا أريج عافية ولكم

يتعاملون مع مجتمعهم بأبواب الجهد من أجل رفعتنا الجيبي.

* أهم الأبحاث المطروحة

أب من أهم الأبحاث التي تم طرحها

ومناقشتها خلال المؤتمر:

- الحوار الرسمي - المصري جالية روية

في الإسكندرية - د. جهادي جابر تشكين.

- أثر النشاط التجاري والإقتصادي في

ازدهار مدينة الإسكندرية عبر العصور / د. ريم عطاشي.

- التوعية الأثرية ودور المواطن المصري في

الحفاظ على آثار مصر القديمة / د. أميمة الشال.

- أثر الاتصالات المصممة الحديثة على

المدينة العصرية العصرية الشاملة للحفاظ على

المناطق الأثرية بالإسكندرية (دراسة حالة

منطقة السمر البرماني) .أ. د. حسام الدين البرملي و د. د. خالد علي عبد الهادي .

- مكتبة الإسكندرية والمسرح / د. صوليا عباس.

- تطوير وتنمية المناطق الأثرية في

الإسكندرية (نموذج منطقة قلعة قايتباي) / د. يحيى مصطفى إبراهيم

- أثر التوثيق الأثري على تهاك الآثار / د. ولاء محمد صمد الفرس .

- التوازن البيئي بين المياه ومدينة

البيئية / د. يسرى عبد القادر عزازم .

- السياحة في الإسكندرية - الإسكندرات ، الواقع .المأسر أ. د. عبد الصليم نور الدين .

- السياحة الجديفة والمعرض على الآثار

والغارقة / د. أفرح سيف .

الإستراتيجيات التسويقية للشركات والأنشطة

قطاع النقل البحري والمواني .

٨- يوصى المؤتمر بأهمية نشر الوعي التأميني بين الأطراف المشتركة في صناعة النقل البحري بهدف تلبية بعض القابات التسييرية التي تواجه نشاط سويق خدمات التأمين البحري في السوق العربي والعالمي. تشجيع إنشاء إدارات متخصصة بالتسويق في الهياكل التنظيمية للشركات والهيئات والمؤسسات التي تعمل بالنقل البحري، وأن يقوم على العمل بها كادر متخصص وزمالة للأعمال التسويقية.

٩- تشجيع عقد الندوات وورش العمل الخاصة بالتسويق بين الصين والأفر من تشجيع الشركات على المشاركة في المؤتمرات العالمية المتخصصة في التسويق

١٠- تشجيع الشركات والمؤسسات والشركات على تنفيذ البحوث التسويقية التي تساعد على إيجاد الفرص التسويقية من خلال

المراكز البحثية المتخصصة

١١- تطوير دليل الشركات والهيئات التي

يعدده بنك معلومات النقل البحري من خلال

إسهام الشركات والهيئات لإصداره بشكل

جاذب للسوق المحلي والإقليمي والعالمي

ومناولة القطاع خصوصاً المارة منها، تعتبر

عناصر أساسية يوصى المؤتمر بتحقيقها

لخلق ميزة تنافسية للموانئ العربية بصفة

عامة والموانئ المصرية بصفة خاصة

١٢- يوصى المؤتمر بتوفير قواعد البيانات

من خلال بنك معلومات النقل البحري

والهيئات المتخصصة بشكل دقيق لمساعدة

الإدارات التسويقية في قسم

إستراتيجيتها التسويقية .

١٣- تبنى قطاع النقل البحري المشروع

إنشاء السوق الإلكتروني للنقل البحري

والبدء في عمل دراسة تفصيلية عن

مكونات السوق من الناحية

التكنولوجية ووضع خطة إستراتيجية

لتطبيق أنشطة الإدارة الإلكترونية

داخل القطاع

١٤- يوصى المؤتمر بتوفير التقنيات

والبرمجيات الخاصة بحماية الموارد

المعلوماتية ودعم ثقة المتعاملين

والتسويق في تنفيذ مشروع تبادل

المرافق للأعمال الإلكترونية بالموانئ

المصرية الرئيسية وأنها، عهد الأعمال

الورقية خصوصاً في أنشطة معجات

المباريات في مجالات التخطيط والتشغيل

والتأمين والمراقبة والأنشطة التسويقية .

١٥- ضرورة الأخذ في الاعتبار مفهوم

التسويق الإلكتروني - بين جديداً

الأساسية للنقل والنقل البحري في مصر

والمستقلة العربية ، والإيجاد نهر تكاملها

والإسراع بتطبيق المفاهيم المتطورة

وتشغيلها وإعداد الموانئ قواعد لوجيستية

للتجارات البحرية.

١٦- يوصى المؤتمر بالإسراع بإصدار

القرارات الفورية الخاصة للنقل، على

حتى تتوازي مع ما يتم عمله من دعايا.

وقد تقدمت الأستاذة / أميرة شوقي بملحق من

إمكانية إنشاء فروع للشركة داخل الموانئ

والحدود لتسهيل عملية الصرف للموارد

والإسراع من إنشائها من إخراجها للإقرار عن

الخطط مشكلاً يحدث في الأكاديمية بالتسوية

للعمل.

وكذلك على د/ جمال مختار بأنها يمكن

أن نذكر ما تقدمه الأكاديمية من تهيئة

سعر الدولار بالنسبة لمصرفاتها يمكن

أن نذكره كنوع من الإثباتات الخاصة

للمعمل.

وقد انتهت إجراءات المؤتمر وفعالياته

بإستخلاص مجموعة من التوصيات

نعرض لها فيما يلي :

مقررات توصيات

المؤتمر البحري الدولي الثاني

بافرنكو

"التسويق كآداة فعالة في تنمية صناعة

النقل البحري"

١٦-١٢ أكتوبر ٢٠٠٣

١- في ضوء مؤشرات نمو التجارة العالمية

المتسارعة يمتدح كبر المحيطات وتعددت

احتياجاتها، وتطلعات التشغيل البحريين

العالميين في الحصول على نوعية متميزة من

الخدمات من موانئ المنطقة. يوصى المؤتمر

بالتسويق كآداة فعالة في تنمية صناعة

النقل البحري



YANG MING LINE
陽明海運股份有限公司

* LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003

INDIA CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST

AND JAPAN PORTS

NOVEMBER 2003

NAME OF VESSEL	ETA	PORT
MY SAN PEDRO BRIDGE	01/11/03	PSD
MY LONG BEACH BRIDGE	02/11/03	PSD
MY OCEAN GULF	03/11/03	PSD
MY SCI GAURAV	05/11/03	PSD
MY EMPRESS HEAVEN	08/11/03	PSD
MY TSING MA BRIDGE	09/11/03	PSD
MY MING LONGEVITY	10/11/03	PSD
MY GEORGE WASHINGTON BRIDGE	12/11/03	PSD
MY WEHR BILLE	15/11/03	PSD
MY JAMES RIVER BRIDGE	16/11/03	PSD
MY MING OCEAN	17/11/03	PSD
MY EVER GIFTED	18/11/03	PSD
MY EMPRESS DRAGON	22/11/03	PSD
MY BREMEN BRIDGE	23/11/03	PSD
MY OCEAN ATLANTIC	24/11/03	PSD
MY INDIA LOTUS	26/11/03	PSD
MY BARCELONA BRIDGE	29/11/03	PSD
MY AKINADA BRIDGE	30/11/03	PSD

الإسكندرية : ٢ شارع ١٢ قرب ميناء حداد / المنطقة - محطة الريل ١٨١٢٣٢ / ١٨١٢٣٢١ / ١٨١٢٣٢٠
١٨١٢٣٠ - ١٨١٢٣٠٨

فاكس: ٠١١١١٠٠٠٠ / ٠١١١١٠٠٠٠ / ٠١١١١٠٠٠٠

مكتب بريد: ١٢ شارع الجمهورية، تليفون: ٠١١١١٠٠٠٠ / ٠١١١١٠٠٠٠ / ٠١١١١٠٠٠٠

مكتب مبيعات بوزان شركة خدمات تخطيط وتخطيط (٠١١١١٠٠٠٠)

الفرع: القاهرة - بورسعيد - السويس



LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 WEST BOUND NOVEMBER 2003

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
MY WEHR BILLE	01/11/03	NAP / GOA / FOS / BCN / VLG
MY MING LONGEVITY	01/11/03	PSD / GOA / LIV / PSD
MY EMPRESS DRAGON	08/11/03	NAP / GOA / FOS / BCN / VLG
MY MING OCEAN	08/11/03	PSD / GOA / LIV / PSD
MY BARCELONA BRIDGE	15/11/03	NAP / GOA / FOS / BCN / VLG
MY OCEAN ATLANTIC	15/11/03	PSD / GOA / LIV / PSD
MY TUSCANY BRIDGE	22/11/03	PSD / GOA / LIV / PSD
MY EMPRESS PHOENIX	22/11/03	NAP / GOA / FOS / BCN / VLG
MY SENTOSA BRIDGE	29/11/03	PSD / GOA / LIV / PSD
MY EMPRESS SEA	29/11/03	NAP / GOA / FOS / BCN / VLG

LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 NORTH CONTINENTAL PORTS, NOVEMBER 2003

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
MY INDIA LOTUS	02/11/03	BCN / FXT / HAM / RTM
MY BREMEN BRIDGE	04/11/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY MERCURY BRIDGE	04/11/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY MING PROMINENCE	08/11/03	BCN / FXT / HAM / RTM
MY AKINADA BRIDGE	11/11/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY JUPITER BRIDGE	11/11/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY SCI VAIBHAV	16/11/03	BCN / FXT / HAM / RTM
MY CHICAGO BRIDGE	18/11/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY VENUS BRIDGE	18/11/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY AMBASADOR BRIDGE	22/11/03	BCN / FXT / HAM / RTM
MY ROTTERDAM BRIDGE	25/11/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY MING DI	25/11/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY SCI GAURAV	30/11/03	BCN / FXT / HAM / RTM

تأجيل الشحن البحري للبضاعة الخارجية

سلسلة المصطلحات التجارية الدولية الجديدة "الإكوتيرمز 1990" وقواعد تفسيرها (INCOTERMS 1990)
INTERNATIONAL COMMERCIAL TERMS

عرض وتقديم محاسب/ رجب حسن رجب - بإتاحة الموانئ البحرية العربية



تسليم البضاعة خالصة الرسوم في مكان الوصول DELIVERED DUTY PAID (DDP)

الالتزامات المشتري

١- دفع الثمن:

يقوم بدفع الثمن لمفتقن عليه في العقد

٢- الأولاد والتراخيص والمستندات الرسمية:

على نفقة البائع وتحت مسؤوليته يتأ

على طلبه ، ويقوم المشتري بتقديم كل

مساعدة ممكنة في إستصدار ترخيص

إستيراد البضاعة أو إستصدار أية مستندات

رسمية تكون ضرورية لمصلحة إستيراد

البضاعة .

٣- عقد النقل :

لا التزام عليه .

٤- تأمين البضاعة:

يقوم باستلام البضاعة بمجرد وضعها

تحت تصرفه طبقاً لما جاء في البند [٤-١].

٥- انتقال المسؤولية عن المخاطر:

يتحمل جميع مخاطر الفقد أو التلف

التي قد تحدث بالبضاعة اعتباراً من وقت

وضعها تحت تصرفه طبقاً لما جاء في البند

[٤-١].

وإذا فشل في إخطار البائع طبقاً لما

جاء في البند [٧-٢] فإنه يتحمل جميع

مخاطر الفقد أو التلف التي قد تلحق

البضاعة إعتباراً من الوقت المتفق عليه

لتسليم البضاعة أو بانتهاء الفترة المتفق

عليها لتسليم البضاعة . وذلك على فرض

أن تكون البضاعة مجنبة وغير مختلطة

بغيرها أو تم تحديدها بما يجعلها البضاعة

من التعاقد .

٦- توزيع

المصاريف:

يتحمل جميع

المصاريف المتعلقة

البضاعة إعتباراً من وقت

وضع البضاعة تحت تصرفه

طبقاً لما جاء في البند [٤-١]

[٤].

وإذا فشل في إستلام

البضاعة بعد وضعها تحت

تصرفه طبقاً لما جاء في



٤- THE BUYER MUST

B 1 Payment of the price

Pay the price as provided in the contract of sale .

B 2 Licences, authorisations and formalities

Render the seller at the latter's request, risk and expense every assistance in obtaining any import licence and other official authorisation necessary for the importation of the goods.

B 3 Contract of carriage

No obligation .

B 4 Taking delivery

Take delivery of the goods as soon as they have been placed at his disposal in accordance with A.4 .

B 5 Transfer of risks

Bear all risks of loss of or damage to the goods from the time they have been placed at his disposal in accordance with A.4 .

Should he fail to give notice in accordance with B.7., bear all risks of loss of or damage to the goods from the agreed date or the expiry date of the period stipulated for delivery provided, however that the goods have been duly appropriated to the contract, that is to say, clearly set aside or otherwise identified as the contract goods .

B 6 Division of costs

Pay all costs relating to the goods from the time they have been placed at his disposal in accordance with A.4 . Should he fail to take delivery of the goods when they

have been placed at his disposal in accordance with A.4., or to give notice in accordance with B.7., bear all additional costs incurred thereby provided, however, that the goods have been appropriated to the contract, that is to say, clearly set aside or otherwise identified as the contract goods

B 7 Notice to the seller

Whenever he is entitled to determine the time within a stipulated period and/or the place of taking delivery, give the seller sufficient notice thereof.

B 8 Proof of delivery, transport document or equivalent electronic message

Accept the appropriate delivery order or transport document in accordance with A.8 .

B 9 Inspection of goods

Pay unless otherwise agreed, the costs of pre-shipment inspection except when mandated by the authorities of the country of exportation.



٩- فحص البضاعة:

إذا لم يكن

هناك إتفاق على

فحص ذلك ، يتحمل

المشتري بتكاليف

فحص البضاعة قبل

الشحن ، فيما عدا

تكاليف فحص

البضاعة المقررة

بمعرفة السلطات

في دولة التصدير .

B 10 Other obligations

Render the seller, at his request, risk and expense, every assistance in obtaining any documents or equivalent electronic messages issued or transmitted in the country of Importation which the seller may require for the purpose of placing the goods at the disposal of the buyer in accordance with these rules

١٠- الالتزامات الأخرى:

بناءً على طلب البائع وعلى نفقته

وتحت مسؤوليته يقدم المشتري تقديم كل

مساعدة ممكنة لاستصدار المستندات أو

الرسائل الإلكترونية المعادلة لها ، التي

تحدد أو يجري العمل بها في الدولة

المستوردة ، والتي قد يطلبها البائع

لتمكنه من تنفيذ التزامه بموضوع البضاعة

تحت تصرف المشتري طبقاً لما لنود

(السلطة)

تم بحسن الحسد

FAIRTRANS

Marine, Trading & Forwarding S.A.E.

FAIRTRANS

LINE	VESSEL	ETA	PORT SAID	FROM	TO
EPIC SERVICE	CGM CHARDIN	4323	04/11/2003	NORTH EUROPE, ITALY	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN
	PONL COBRA	4423	11/11/2003		
	CS CHAMPION	4523	18/11/2003		
	CS INNOVATOR	4623	25/11/2003		
EPIC SERVICE	CS INNOVATOR	3933	02/11/2003	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN	NORTH EUROPE, ITALY
	CGM CAPELLA	4033	09/11/2003		
	PONL DAMIETTA	4133	16/11/2003		
	CGM CONSTELLATION	4233	23/11/2003		
	CGM CHARDIN	4333	30/11/2003		
INDAMEX	INDAMEX			US EAST COAST	SRILANKA, INDIA
	MALABAR	3239	04/11/2003		
	INDAMEX				
	CHESAPEAKE	3240	11/11/2003		
	INDAMEX				
	DELAWARE	3241	18/11/2003		
	INDAMEX				
	ALABAMA	3242	25/11/2003		

For reservation please call:-

Fairtrans port Said (Head office)

Hassan Abdel Karim Tower

Ahmed Shawky and Elgomhoria street

P.O. Box 752

Tel(s) : + 20 66 326893 - 326894 - 345776 - 345796

324962 - 337048

Fax (s) : + 20 66 324898 - 334896

Tlx (s) : 63180-63150 FAIRT UN

General e-mail : fairtrans@bec-online.com

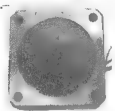
URL: www.fairtrans.com

منوعات فرنسية عربية

MULTI4 : ماكينة متطورة ، فعالة وسريعة لخدمة طبع العلامات التجارية

على مختلف الطبع الصناعية

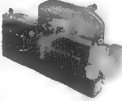
تعد **TECHNOMARK** شركة متخصصة في تصميم وتصنيع المعدات الخاصة بطبع العلامات التجارية باستخدام تقنيات الطرق الدقيق أو "micro-percussion". وقد طرحت مؤخرًا ابتكار عالمي جديد يشغل في ماكينة **MULTI4** فهذه الماكينة متعددة الأجزاء، والمتخصصة في طبع العلامات التجارية تم توفيرها بأربعة موديلات، فتحت موديل ثابت يستخدم على المراكب، موديل محمول، موديل مزودج (محمول أو ثابت) وكلها موديل مصنع. وضعت هذا المنتج الجديد بإمكانية طبع العلامات التجارية على أي نوع من القطع (الصغيرة، المتوسطة أو كبيرة الحجم) فضلاً عن إمكانية التعامل مع مختلف الخامات والأسطح القابلة للطر.



BROT Technologies تقدم نظام جديد كهر ومالي

لمسابح زجاج متطورة لخدمة قطاع السكك الحديدية

تعد **BROT Technologies** شركة فرنسية متخصصة في تصميم مساحات تنظيف الزجاج في قطار السكك الحديدية. وقد قامت بتصميم كل جديد كهرومالي أطلقت عليه اسم **Brot 4** هذا النظام الجديد ينتج خبثي مريرات كل من وحدة التحكم الإلكترونية (من حيث شغل حيز مساحات، توفير تكاليف عالية مع راحة في الاستخدام) ونظام التوجيه الهوائي (من حيث الطاقة وطول فترة الصلاحية). وعلى غرار جميع المنتجات التي قامت شركة **BROT Technologies** بتصميمها، يتميز هذا النظام الجديد ببساطة متناهية.



المتعة بممارسة رياضة التسلسل بشكل آمن بفضل شركة ENTRE-PRISES

الوادة عالمياً في تصميم جوانبة التسلسل الصناعية

استطاعت شركة **ENTRE-PRISES** توفير البيئة شبيه الطبيعية التي مناسبة لإحباطات الأنشطة الخطيرة والمجازفة وذلك من خلال كونها الشركة الأولى عالمياً في تصميم الحوائط الصناعية الخاصة بمعدات التسلسل على مستوى العالم. إذ أن أنظمة **ENTRE-PRISES** الخاصة بالألواح التسلسل تغطي إحصائياً حلقى يتصلق الصخري الطبيعية تتجسد لفئة التسلسل والاحتياجات المراتبة الصممة على سطح تلك الألواح ويعتبر نظام ألواح التسلسل **Imprint** السجل (رسمياً) هو الأول من نوعه من حيث تقديم ألواح ثلاثية الأبعاد، ذات إحنات، متعددة الأجزاء وقابلة للتعديل. وقد تم استخدام هذا النظام خلال المباريات الدولية لفصل التي عقدت أثناء كأس العالم، إذ أمكن خدمة المتسابقين من خلال توفير بطم تسلسل واقف تركيز على أنظمة **ENTRE-PRISES** كما بالنسبة لنظام **offsetprint** الألواح التي توفر بعد نظاماً كمعدّل **Imprint** حيث يتبع حربة أكبر في التصميم من خلال توفير إمكانية تنفيذ أشكالاً معقدة (مثل التعريفات ومقدمات السفن).



وبالتالي فإن خبرة **ENTRE-PRISES** في مجال التصميم تتوافق مع إحتياجات ومعايير كل مشروع. وتعتبر الإدارة إلى أنه يتم قياس وتقييم وأحباط جميع تعقيدات التسلسل المصنوعة بها وفقاً للمعايير الأوروبية **EN 12872** كما يتم إعتماد جميع مقاييس التسلسل من قبل هيئة المراقبة الأوروبية **TUV** إطار التمتع بخصاصية **EP6** جميع بممارسة الكسك والمسلجة رسمياً (بإستثناء الأبعاد الصغيرة **XS و S**) وبالتالي تتيج هذه الخاصية بقاء المناظير ثابتة في مكانها في حالة العرض للكسك.

اتفاق شراكة بين شركتي Wavecall و Critel Telecom Software

لتحسين تغطية شبكة التليفون المحمول وحفظ التشفير

والتدخل على شبكات الـ GPRS و GPRS

يسمح العرض المبرم شركة **GTS** لخدمة مشغلي الاتصالات من خلال تطوير شبكة المحمول الخاصة بهم في المدن في إطار تحسين الخدمات المقدمة للمستهلك النهائي. تعد شركة **Critel Telecom Software** (CTS) شركة متخصصة في إصدار برمجيات تخطيط وشبكات لخدمة مشغلي الاتصالات اللاسلكية. وقد أعلنت عن توقيع اتفاق شراكة مع شركة **Wavecall** المتخصصة في توريد أجهزة محاكاة التشنج اللاسلكي وبرامج تحسين الشبكات وذلك بهدف إصاح تكنولوجيا **Wavecall** الخاصة بشركة **Wavecall** في برنامج **Ellipse Planning 2.5 G, 3G** الخاص بشركة **CTS**. وتعتبر الإشارة إلى أن العرض القوي المقدم من شركة **CTS** يتبع لمسئولي الاتصالات في مختلف الهيئات العصرية تحسين دقة الترددات الخاصة بتداخل الشبكات فضلاً عن إدارة أفضل لإمكانيات مستخدمني شبكات **GSM/GPRS** و **UMTS**. وبالتالي فإنه خلال هذا العرض الجديد لشركة **CTS** سيتمتع مشغلي الاتصالات من الآن فصاعداً بإمكانية توفير دقيق لإقتشار المويجات اللاسلكية مع خفض التكاليف الباهظة المطلوبة في عمليات الصيانة. إلى جانب ذلك تقدم تكنولوجيا **Wavecall** إمكانية دراسة تغطية الشبكات داخل المباني مما يسمح بتقريب أكثر دقة لعودة خدمة **Indoor**. ومن خلال هذا الاتفاق الموقّع بين **Wavecall** وشركة **CTS** سيتمتع مشغلي الاتصالات داخل المدن ببرامجها **Wavecall's Wavesight** كنموذج قياسي لعمليات الإقتشار اللاسلكي داخل المدن ببرامجها **Ellipse Planning 2.5G, 3G VERSION 6** وذلك دون الإحتياج لقرض تكلفة إضافية على العميل إلى جانب ذلك فإن هذه التكنولوجيا لا تتطلب أي عملية تشييط إضافية.



بمقتضىين بأذن الحيزان من شأنهما تحديد هويته على مدار حياته. وبحسب ذلك قيامها بتقل المعلومات إلى سجل خاص بالمشايخ يشغل مختلف البيانات الخاصة بالهوية، تاريخ الميلاد، السلالة وعصبات السفر والتجريح. كذلك يقوم نظامها بتتبع نفس الإجراءات سرّاً. في مزرعة **Correze** المتخصصة في إنتاج أبقار **Charolais** أو في مزرعة **Canal** المتخصصة في إنتاج أبقار **Salers** وهي أبقار مزرعة الألبان من الأبقار القليلة باللحم. ومن ثم فإن الأبقار المصنوعة حالياً على الأراضي الفرنسية والبالغ عددها عشرين مليون بقرة يتم تحديد هويتهم عن طريق تلك البطاقات في إطار تجمعهم جميعاً بصوريات سفر. وتعتبر الإشارة إلى أن عملية متابعة لحم الأبقار تبدأ عند المربين حيث يتم مزاولة الصناعات في جميع مراحل سلسلة الإنتاج وصولاً لبيعها في السوبر ماركت أو عرضها في محلات الجازرة وذلك بفضل البيانات المدونة أو البطاقات المسجلة على الكمبيوتر.

فرنسا: متابعة كاملة لإنتاج لحوم الأبقار

إهتتمت وزارة الزراعة الفرنسية وإبانات المربين الفرنسيين بتحديد هوية الماشية ومعالجتها وذلك في حدوث الأوبئة الأوروبية الخاصة بجنون البقر المعروفة باسم الـ **BSE (Bovine Spongiform Encephalopathy)**. وإذا كان هدف النظام المتبع يشغل في المرحلة الأولى في التحكم في منح المساعدات لقطاع الثروة الحيوانية، فإنه مبرحان ما أصبح أداة أساسية للمتابعة الصحية لقطاع الماشية وللمتابعة إنتاج اللحوم وما خطورت لا غنى عنها لطمأنة المستهلك.

وفي قرية صغيرة بمنطقة **Frencq** بالقرب من ساحل المانش في شمال فرنسا، تعد السيدة **Elisabeth Coquet** إحدى مربيي الأبقار وهو **Prime Holstein** نوع مفضل وإنتاج ألبان ولحم كثيف. فأنه قد تروى مراراً أحد المرحّلين بمرزعتها، تقوم السيدة



درجة الدكتوراه

حصل الباحث أحمد حنفي محمود على درجة الدكتوراه في تكنولوجيا النقل البحري من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري . وكان موضوع الرسالة بعنوان : "Analysis of the Correlation Between Ship's Accidents And Maritime Education" ومن الجدير بالذكر أن تلك الرسالة تعد الأولى من نوعها في هذا المجال حيث تم بها التحليل المفصل والدقيق للإلتفات بين حوادث السفن "التصادم والجنوح" والتعليم وأيضا التدريب البحري . وكان موضوع الرسالة موضع تقدير من الجميع وذلك لاهمية موضوع الرسالة والجهد المبذول فيها .



تتكون الرسالة من سبعة فصول وقائمة بالمراجع المستخدمة . وهو عبارة عن مقدمة وتحتوي على تعريف مشكلة البحث وتحديدها والهدف من البحث ومنهجية وتبينة مختصرة عن محتويات كل باب من أبواب الرسالة . وعنوانه "مراجعة تاريخية للحوادث البحرية" وهو عبارة عن عرض تاريخي للحوادث البحرية وأسبابها وتحليل العامل البشري في هذه الحوادث وقد استعرض الباحث الدراسات السابقة عن الحوادث البحرية والصافرة من الهيئات البحرية الموجودة في دول العالم المختلفة وهو تحت عنوان "دراسة تحليلية للحوادث البحرية وأسبابها مع التركيز على الأخطاء البشرية" . ويتناول حوادث التصادم والجنوح مع تحليل العوامل المختلفة التي تؤدي إلى مثل هذه الحوادث وبها الأخطاء البشرية ودورها في مثل هذه الحوادث وقد بين الباحث أن حوالي 90٪ من الأسباب التي أدت إلى حوادث التصادم والشحط كانت نتيجة للأخطاء البشرية .

وعنوانه "نظام التنظيم والتخطيط المهني في البحر" ويتناول نظام العمل في البحر وتأثير العوامل المختلفة على العاملين في هذا المجال وكيفية إختيار الصالة البحرية والعوامل التي تؤثر على حياتهم وظروف البيئة التي يعملون فيها وتأثيرها على إنتاجية الطاقم وتصرفاتهم وخاصة أثناء الأزمات مثل حوادث التصادم والشحط . ويعمل عنوان "الإدراك الحسي والفهم البشري وصناعة القرار في البحر" ويتناول تعريف هذه المصطلحات وأهميتها وتحليل لحوادث بحرية كبيرة كان لهذه العوامل دورا كبيرا بدأ بـحادث غرق السفينة (Titanic) سنة ١٩١٢ وإنتهاء بـ حوادث جنوح الغاربية (Sleipner) سنة ١٩٩٩ وقد تبين من هذا التحليل أن أسباب هذه الحوادث والتي تسببت في أضرار بالغة سواء للسفن أو للبيئة البحرية واحدة سواء ، في الفترة التي سبقت تطبيق (STCW 95, ISM) أو في الفترة التي تلت عملية التطبيق . وعنوانه "تأثير التعليم والتدريب البحري على أداء طاقم السفينة" وفيه يتناول الباحث نماذج التدريب المختلفة العالية ومحتويات هذه البرامج وأوجه القصور فيها وضرورة تطوير هذه البرامج لرفع مستوى الأفراد العاملين على ظهر السفن بهدف تقليل الخطأ البشري التسبب في معظم حوادث التصادم والشحط . ويختص على أهم النتائج التي توصل إليها الباحث وكذلك مقترحات لأبحاث مستقبلية في هذا المجال .



وكانت لجنة التحكيم مكونة من :

- ١- الأستاذ/ الدكتور وضاح أبو العطا ، الأستاذ بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وسامع رئيس الأكاديمية للوسائط التعليمية (مشراف الرسالة)
 - ٢- الأستاذ/ الدكتور مالك برزنجاني ، الأستاذ بالجامعة البحرية الدولية - مافرو ، السويد (محكم خارجي)
 - ٣- الأستاذ/ الدكتور سيد حجازي ، الأستاذ بكلية النقل البحري والتكنولوجيا (محكم داخلي)
 - ٤- الأستاذ/ الدكتور رفعت رشاد ، رئيس قسم الدراسات العليا البحرية (محكم داخلي)
- ولباحث الدكتور / ريان أحمد حنفي يعمل كمحاضر أول بقسم السلامة البحرية ، كلية النقل البحري والتكنولوجيا ويعمل في مجال التعليم الأكاديمية منذ عام ١٩٨٨ وحاصل على درجة الماجستير في إدارة السلامة البحرية من الجامعة البحرية الدولية بالسعودية عام ١٩٩٣ ودبلوم التأمين البحري عام ١٩٩٠ ، ودبلوم إدارة وإقتصاديات النقل البحري عام ١٩٨٧ من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري .

واسيرة تصوير المجلة

تتقدم بالتمنية

إلى الدكتور الريان / أحمد حنفي
لحصوله على درجة الدكتوراه
بتمنيين له مزيد من التقدم والتجاع



International

Specified periodical international economic magazine

Published under license from Lebanese Ministry of Information by decree no.204/08

Editor consultant

Capt/ Assem Elsayed Ahmed

Editor in chief and manager in charge

Capt/ Hassan Mohyeldin Chaban

Editor supervisor

Abdel Salam Elsayed Ahmed

Offices

Head Office

Lebanon Beirut

P.o.b (5461/14)

Tel / Fax : (+961)-(1)-(302836)

Mobile : (+961)-(3)-(954556)

Egypt - Alex.

51.Victor Amanuel St., Smouha

Tel & Fax : (+2)-(03)-(4275117)

E-mail: assem555@hotmail.com

Seeguil

Tel & Fax : (+2)-(08) 5745850/5760533

Exams

Capt.Ahmed Badawy

Tel-Mob. : (+2) - 0123184320

Abd El - Rehim Moustafa

Tel : (+2) - (062) - (578445)

Imamallah

Mohamed Hussein Saleh

Tel : (+2) - (064) - (346081)

E-mail: fagrl@hotmail.com

Syria

Ibrahim Salim Dair Alany

Tel & Fax : (+963) - (43) - (711696)

Saudi Arabia - Jeddah

Tel : (+966)-(2)-(6369865)

Fax : (+966)-(2)-(6369459)

Emirates P.o.b.26882-Dubai

Shereif Salah Mokhtar

Mobile : (+971)-(6615520)

ISA New York

Moh. Mahmoud El Moghazi

Tel : (+1)-(718)-(3819183)



الترجمة الصحيحة للرسائل الأمريكية



رسائل أمريكية متتالية ومتكررة ومكتوبة بخط واضحة لا تحتاج إلى شرح أو تحليل يتم إرسالها تبعاً إلى امتنا العربية والإسلامية في وضع النهار.. تلك الرسائل لا تحسن الصور مفردات الانحياز والتواطؤ والعيب وتلك المفردات تكون فيما بينها معاني التكبر والتعجب والظلم والإستعلاء. تلك الرسائل لا يتم إرسالها إلى أحد بعينه أو مكان بذاته إنما ترسل إلى الجميع .. جميع العرب والمسلمين في شتى بقاع المعمورة لا فرق بين عدو وصديق الجميع سواسية أمام المتكبر الأمريكي يبدو أن امتنا لن نقيم من سكرات الهزائم والهزائم فمن مؤامرة إلى مؤامرة أخرى أشد وأشد وكما فرغنا من إرتشاف آخر قطرات كنوس المؤامرة والهزائم نجد أن كاساً جديداً أشد مرارة كتب علينا أن نتجرعها دون أن نبدي أية إشارة أو امتعاضة تغضب سائقنا وفي أحيان كثيرة يشترط علينا أن ننسجم حتى نخرج الصورة جميلة وبراقة .. لقد اخترنا بأنفسنا أن نعيش الأذى .. فطريق الأذى والهوان مهدتان بأنفسنا لأنفسنا لقد اخترنا أن نعيش في مؤامرة قطار البشرية ..

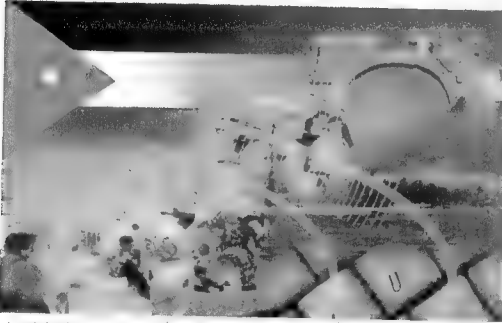
كانت الرسائل الأمريكية كثيرة وقبيحة وفاسدة (الغير الأمريكي) أذات الظلم في مجلسي الأمن ضد اليمن والعراق وحرة الشعوب أن تعيش في أمن وسلام .. ولقد دأبت وتدس أمريكا كل يوم على ما أسوء (الشرعية الدولية) فلا قانون يحكم أمريكا ولا أمريكا تحكم بالالتزام .. اللتان الوحيد الذي تعرفه أمريكا هو قانون القوة مرة اللتان ولا مجال ولا مكان لها على سطح المعمورة فالظلم العالمي الجديد أشد ولا يقل للثانية أو المتعددة والظلم الكوني لا بد أن يمتد على ما تريد أمريكا وليس العكس .. قمة الظلم يجب كل يوم على الشعب الفلسطيني الأذل.. ذلك الشعب الذي يعيش التل والمهانة تحت وطأة الاحتلال الإسرائيلي الفاسد ذلك الشعب الذي يقدم كل يوم عشرات المصلحين من أجل وطن يعيش في سلام .. ذلك الشعب الذي إغتصبت أراضيه في وضع النهار على مرأى وسمع الجميع يحاول أن يجد له مكاناً على خريطة الكون .. لكن الإرادة الأمريكية تلتقي مع الإرادة الإسرائيلية ويتم إجهاد أية محاولة جادة لرسم مستقبل لشعب فلسطيني لمن مديدي إلى إسرائيل إلى شرم الشيخ إلى القبة إلى خارطة الطريق المجهول وإلى ...

الرسالة الأمريكية واضحة تماماً في فلسطين وفي العراق وفي سوريا وفي ... إن تلفت مع (الحق) الفلسطيني ضد (الظلم) الإسرائيلي مما كانت التحديات فأمن إسرائيل يأتي في أولويات السياسة الأمريكية إن أمريكا تعرف أن فلسطين هي ورغم ذلك تلف مع إسرائيل على طول الخط وتهاجم العمليات الفدائية وتوصسها بالإرهاب وتشتت الإغنيالات الفدائية لتقادم المنظمات الفلسطينية وتقول إنه ذاء من النفس .. إذن المسائل واضحة تماماً .. إن يقوم سلام لأن تقوم دولة فلسطينية إلا يزيد من دماء الشهداء الفلسطينيين .. لقد علمنا التاريخ أن حركات التحرير من يد الإستعمار لا بد لها من دماء ذكية.. لغة

السلطة البحرية الأردنية في عامها الأول تذكرة قطاع النقل البحري الأردني إلى القرن الحادي والعشرين

بقلم المهندس / المعتمد السكاك
مدير عام السلطة البحرية الأردنية

في سبيل تنفيذ سياسات الحكومة في تحقيق معدلات أعلى في النمو الاقتصادي والاجتماعي وتعزيز قدرات الإقتصاد الوطني في المملكة وتحضيره لمنافسة على المستوى الدولي والإقليمي جاءت الحاجة لإنشاء المؤسسات الرقابية ذات الطابع الفني المتخصص ومنها إنشاء السلطة البحرية الأردنية لتقوم بأدوار التنظيم والإقامة والتطوير والتنمية لقطاع النقل البحري الأردني. حيث أن إنشائها جاء كضرورة وطنية ملحة لإعادة هيكلة قطاع النقل البحري الذي بدأ يأخذ فرصته الحقيقية في التطور وارتفاع مستوى خدماته وتعزيز قدرته التنافسية لخدمة الإقتصاد الوطني وتوحيد أطراف التنظيم ومؤسساتها في جهة واحدة وتحسين نوعية ورفع مستوى خدماته وتعزيز قدرته التنافسية لخدمة الإقتصاد الوطني بشكل عام ومنطقة العقبة الاقتصادية الخاصة بشكل خاص. وتوسيع آفاقه ليتمكن من فتح فرص وأوجه استثمار جديدة لم تكن معروفة سابقاً وتعزيز مساهمة القطاع الخاص في النمو الإقتصادي أسوة بما هو معمول به في معظم دول العالم البحرية .



التصديق على السلطة البحرية
السلطة البحرية أو الإدارة البحرية هي الإدارة الحكومية في القطاع العام للقيام بأدوار التنظيم والإقامة والتطوير لقطاع النقل البحري. والإدارة البحرية هي جزء مهم من القطاع الحكومي للقيام بمهام وإجابات سيادة للدولة التي لديها سواحل وأساطيل بحرية ومرتبات وطرق وتأمين حقوق الدولة بحماية أنظمة المرور البري للسفن وسلامة الصالحة في مساهماتها الإقليمية والتنشيط والإضامتها الدولية لإتفاقيات البحرية والمعاهدات الثنائية والإقليمية والدولية والأفراد على تنمية وتطوير أداء الأساطيل الوطنية ومتابعة شؤون العاملين في البحر وفي خدمات النقل البحري بما فيها التعليم والتدريب البحري.

الغاية الاقتصادية

وعلى الجانب الاقتصادي فإن إنشاء السلطة البحرية كهيئة تنظيم ورقابية هي من أهم المقدمات لدخول القطاع الخاص بمرحلة استثمار مع القطاع العام في قطاع النقل البحري حيث سيؤمن وجود السلطة البحرية الهيئة الاستثمارية والتفكير في القطاع العام التعامل مع عملية الخصخصة بمرسئيه لها مرجعيات القانوني والأدائية والفنية والمالية وكحقله وجه حسن المستهلكين والمستثمرين في القطاع الخاص والمهندس أسس الاستثمار في القطاع النقل البحري وإشراك المستثمرين في وضع أسس وتعليمات مرالية مزاولة أنشطة القطاع والجودة في تقديم الخدمات وتعزيز السلامة العامة والأمن البحري والمخالفات على البيئة. وتقوم السلطة بتنفيذ التزامات الأردن تجاه تطبيق الإتفاقيات البحرية الدولية والبحرية التجارية والتي أنضم إليها الأردن وعددا ٢٤ إتفاقيات دولية و ١٩

وتقوم السلطة البحرية بالعمل كحلقة وصل ترتبط بها السفينة المسجلة تحت العلم الأردني قانوناً بتجسيستها الأردنية وفي سبيل تحقيق ذلك تمارس السلطات البحرية الوطنية مهامها من خلال كادر متخصص وتنشعب بخبرات واسعة في النواحي الإدارية البحرية والمهندسية والصلاحية البحرية والقانون البحري والإقتصاد البحري لتكليف بدور فني تخصصي في الإشراف والمتابعة والرقابة الفنية لتأمين سلامة الملاحة في المياه الإقليمية وتنفيذ عمليات المعاينات والتفتيش على أحوال السفينة الفنية وتقييم وتصنيف مدى سلامة جاهزيتها لنقل البضائع أو الركاب ومعينات السلامة

الأردني ويتصافى مع المتطلبات الدولية من حيث الشروط والإجراءات والمعايير. وتقوم السلطة بهذا المجال بتقديم الدعم الفني والقانوني لضمان استثمار واستغلال السفن التجارية أو تحقيق عوائد اقتصادية مجدية من خلال متابعة أوضاع السفن لغياً وسلامة إبحارها ورعاية مصالح مالكي السفن الوطنية واستثماراتهم وتزويد السلطات البحرية دوراً مهماً في حماية مصالح الدولة التجارية البحرية من خلال التعاون مع الدول والهيئات والمنظمات البحرية الدولية والإقليمية في تعزيز السلامة البحرية والأمن البحري وحماية البيئة البحرية ومراقبة المعايير والمتطلبات الدولية.

إنفاقية نقل بحري وملاحة ثنائية وملاحة تفاهم إقليمية لدول البحر المتوسط وشمال البحر الأحمر مما يعزز إحترام المنظمة الدولية للأردن ويحسن أسمع على الخارطة الدولية البحرية ويعزز إستقطاب الإستثمارات الأجنبية ويساهم في نقل التكنولوجيا في صناعة النقل البحري إلى الأردن.

تجميع أصول السفن تحت العلم الأردني
وجود السلطة البحرية الأردنية ومن خلال كادرها وفريقها المتخصصة تقوم بتطوير نظام متطور لتشجيع تسجيل السفن تحت العلم الأردني يشمل الجوانب القانونية والفنية والتجارية والضريبة وحوافز الاستثمار لتشجيع السفن تحت العلم

من عالم الطب:

نجح الطبيب الإنجليزي إدوارد جندر ١٧٤٩ - ١٨٢٢ م في صنع أول مصطل واثق من الجديري .. وهو أصنع أجهزة جازات القرن الثامن عشر في ميدان الطب.

من عالم الحيوان:

بعد أنجى الأناكورا التي تنتشر في غابات أمريكا اللاتينية أصبح ألغى في العالم وقد تم إصطيادها عام ١٩٦٠ م في غابات البرازيل فوجد أن طولها يقرب ٨ سم وبوزن وزنها عن ٢٢٥ كجم وثبت له الأفعى سما تكفى قطرات من لبن قلل عدة أشخاص.

السنة ١٩٦٥ يومًا ... تقويم فرعونى:

كان المصريون هم أول من قسموا السنة إلى ٣٦٥ يومًا. وإن كانوا قد أطلقوا ٦ ساعات إثنى كان يجب إضافتها إلى هذا الرقم ... وقد أدى هذا الإجماع على المدى الطويل إلى حدوث فرق كبير بين التقويم وطبيعة الفصول إسمر ذلك حتى عام ٤٦٩ قبل الميلاد عندما أمر يوليوس قيصر علماء الكلك في الإسكندرية بتصحيح هذا الخطأ. ولقد فرضوا السنة الكبيسة وهي السنة التي يتضاف يوم إلى عدد أيامها كل ٤ سنوات هذا اليوم يوازي فترة الست ساعات الموهلة التي إذا جمعت على مدار الأربع سنوات تكون يومًا كاملًا.

من أين جاء اسم ساندويتش؟

في القرن الثامن عشر كان يعيش * إمبرل أولف ساندويتش - الرابع وكان محنون باللعاب لدرجة أنه لم يكن يستطيع الرق في الجلوس في مائدة الطعام لتناول وجباته فكان يطلب أن توضع له قطعة من اللحم بين طبقتين من الخبز ليتناولها أثناء العمل !! ولذلك أطلق على هذا النوع من الوجبات الخفيفة إسم "ساندويتش".

منوعات

إنتراشايونال

الجائحة يقدر الالتمص:

أظهرت دراسة جديدة أن تشارا أفعمة غشبية بالشعيرات والكمور هيوترات والدمرين مثل الجائحة والصمجات تساعد في تخفيف حالات العتور النفسى بشكل كبير وأوضح علماء في الأكاديمية الوطنية الأمريكية أن هذه الأفعمة تقلل التعلق الهرمونى المسبب للتعور.

وأوضح الأطباء: أن العتور لفصير الأمد يسبب حالة تعور على شعيرات هرمون الأورنيالين ومعدل ضربات القلب ووظائف المناعة .. وقال العلماء: أن الأكل وصية مهمة لتخفيف هذه الطريقة التي يغير فيها الجسم التمتع بأن كل شيء على ما يرام.

مضاهير بياض عائلته الأفعى:

هناك العديد من المشاهير والعظماء عرفوا بأبسا أمهاتهم أو بمنى أقد عائلته الأم ومن هؤلاء المشاهير:

- * شكسبير : إسمه الحقيقي رابام آردن، أما شكسبير فهو إسم عائلته الأم.
- * نيرتن : إسمه الحقيقي هو إسحاق آيسكاف.
- * باخ : إسمه الحقيقي جوهان سيباستيان لامرهر.
- * وانشتن : إسمه الحقيقي جورج بيل.
- * زوارت : إسمه الحقيقي بيلبون وامرلوت.

مكافئة هائلة من بياض !!

تلقت الشرطة البريطانية مكافئة هائلة شريفة على خط الطوارئ ولم تستطع التحقيق فهم شرع من المصطف فأمرت على معرفة المدن وكانت لمفكارا عندما وصل رجال الشرطة إلى المنزل وقد رأوا من الشرقة بياض، يقف على مسافة التطهير وتم العثور على صاحب المنزل معلقا خارج الشرقة وتم إلقاءه بعد ذلك، وذلك تكون هذه هي أول مرة تتلقى فيها الشرطة البريطانية مكافئة هائلة من بياض.

أسماء الدول وإمكانيات:

ماليزيا : نسبة إلى قبائل الملايو التي سكنتها قبل دخول الإسلام إليها.

اليابان : تعنى أراضي الشمس المشرقة.

أديس أبابا : معناها باللغة الأثيوبية الزهرة الجميلة.

البرازيل : سميت بذلك نسبة إلى أشجار البرازيل التي تثبت في غابات الأمازون.

أمريكا : نسبة إلى أمير جوفنسيفي مكتشف الأمريكتين.

همنات:

* يعرف الصديق عند الشدائد لذلك أصدقائك ممن لا تكون خيبة لهم.

* من ألقاه حوله رايح دونه بياض. * من عرف قيمة الخبز من عليه أن يفقه.

* فخر الإنسان المير على الشدائد. * لأفيمه الحياة بدون نعيم.

دنيا المرأة

لينا يا سيميتي

أسمة رجاء عيشة:

أول: العلاقات الزوجية:

يفضل في هذه الحالة عدم اللجوء إلى حاجب الهالات التقليدي واستبداله بمستشعر غناية ملون يترى علاج ذلك المثل طرال النهار بفضل مركزاته اللاتينية وإطفا. هذا اللون الذي يزيد من طهار الحب - يمكن وضع هذا المستشعر لمسامات صغيرة ومن ثم توزيعه بمطارات الأصابع نحو الخارج للحصول على مظهر طبيعي تماما.

ثاني: التفتاح العيون:

إن هذه الحالة تصيبه لعدة أسباب منها الحب والسهر والإفراط في شرب المشروبات والسياسات الفمورة .. وكل هذا يؤدي عادة إلى ظهور عيوب العين في الصباح فتجعلها متعبه وموهمة. فإذا رغبت في علاج إفتتاح عينيكم لها عليك إلا اتباع النصائح الآتية -

- استخدمى مكادات مقلية البانرجين البارد لتبريد وعقوتها.

- استمعك. وخلفيك من إفتتاح العينين.

- إبقى كيا من الماء الجارة يوميا في الصباح لتنظيف جهازك البياض بالأمم.

- جنى مكادات الشاي البانرجين فوق عينيكم لعدة عشرة دقائق. ثم اغسلي وجهك بالماء الباردة.

- أكثرى من تناول الخضراوات والفاكهة الطازجة التي تحتوي على الفيتامينات وخاصة إيتامين (أ) و (ب) و (ج) وهذا يساعدك على معاراة إفتتاح عينيكم.

- اغسلي وجهك بالماء الجارة بعد إزالة آثار المكياج.

- وقلى أن ترضى قريم العيون.

- جربى تخشير بصلصة مرة أو مرتين في المساء.

- أجرى النظر إلى الشمس بين إردنا أو إلتقاط الأشياء من بعيدة هذا إلى ظهور الهالات اللاذعة وتجاهلها العينين.

- أجرى النظر إلى الشمس بين إردنا أو إلتقاط الأشياء من بعيدة هذا إلى ظهور الهالات اللاذعة وتجاهلها العينين.

- إستخدمى قناع العينين مرة أسبوعيا فهو يطفى ويرطب المنطقة المحيطة بالعينين.

- استغري لم ترضي عيني. جنى جين ليلية من الخيبار الطازج لمدة نصف ساعة. وأغسلي وجهك ثم اغسلي الخشم المناب لميكيني.

ج: لتنشيط أصابعك وتنشيط تطهيره يمتدح حيوة:

وعنقوت:

تنشيط شعقا وقربا ٢٠ ألف مرة في اليوم دون أن نذكر في أصبا أو تنظيم تسمينا كذا -

كيف تنشيط تنشيط:

من أكثر الطرق نجاحا في عملية التنشيط من يطبق عليها (الشمس الصدى العائلى) ولكن شتى هذه الطريقة أعمل الآس:

(١) دأ كنت جالسا أو واقفا على عبق. رن (استشراق) فوجه حوزة صراخا أو يعلينا عند الصبح.

(٢) مسكى طريق عبقا - اليس وأجسبى أمعا - بشرة.

بعدت تنشيط وأسعى لطعام صدرك بتعديده الطعام:

وعندما تطلقن الهواء - من صدرك في وضعية الزفير يمكنك أن تشدى الفطا - بقرة كي يساعدك على إخراج زخبيك بالكامل وجعلك لفصلك الصدري يسترخى واتمنى الفرصة لصدرك كي يكون في وضعية الراحة المطلقة.

(ج) جاري الحفاظ على كتفيك في وضعية الإسترخاء فيما تعين بهذه التقنية:

هل للتنشيط من خلال العلم لخصم أم من خلال التلاعب:

يتفق معظم الخبراء - أن التنشيط من خلال الآلات صعب أكثر من إستخدام القم فالتنشيط من خلال العلم صعب أكثر من إستخدام الآلات لأن الهواء الذى تنشيطه إزعاجا للجهاز التنفسي لأن الهواء الذى تنشيطه إبرد وأكثر مقللا وأكثر إشترازا لعدم توفر ضغط في الدم على عكس الآلات كما أن التنشيط من الآلات وليس من الملم يمنع إيتايك بالإجهاد أكثر - عكك أو أدانك الشاي والثلج:

يمكنك إستخدام التنشيط لمساعدتك على الهدوء إذا كان لديك اضطراب نتيجة موقف ما. ولكن جاري إبقاء التنشيطين والتأويل:

(١) تقنية تعطف والتأويل:

تلقى الفحة اليمنى من أشك وإصبعك وإستشقى بمنع من فحة الألف اليسرى ثم افعل بعد ذلك المكس وحافظي على بطة وإبقاء تنفيس وكبرى التقنية السابقة ٦ مرات (استشقى من اليسار) ولكن زفيرك من الفحة اليمنى وإستشقى من اليمنى وإجملى زفيرك من الفحة اليسرى.

(٢) فحة الألف المدهلة:

وفقا لنصوص الجرجا القديمة فإن الفحة اليسرى تفعل (الفرى) أى الفهنة والإسترخاء والإلهام في عالم الخيال ولكن يكون الهدوء. فورا أغلى الفحة اليمنى وحافظي على بطة من الفحة اليسرى. والعكس تنسل فحة الألف اليمنى (الشمس) فهو على ذلك تنسله بعدة وثانيه وللمحصل على الطاقة الجارية جاري إستخدام التنشيط من فحة الألف اليمنى.





اللواء / عاصم السيد أحمد
الاستاذ / رجب حسن رجب
واسرة تحرير مجلة إنترناشيونال
وجميع العاملين

يهنئون

الدكتور / محفوظ العرجاوى

على الثقة الغالية التى أولاها سيادته

معالى الدكتور / عاطف عبيد

رئيس مجلس الوزراء المصرى

والسيد الدكتور / مدحت حسنين

وزير المالية

بتجديد فترة رئاسته لمصلحة الجمارك المصرية وذلك لما تحقق
من إنجازات كبيرة طوال فترة رئاسته

ويعتبر هذا المد ضرورة لإستكمال مسيرة الإصلاح الجمركى التى
انطلقت فى عهد سيادته ولابد أن تستكمل على يديه كاحد أبناء

مصر المخلصين

ويتمنون لسيادته دوام التوفيق والنجاح





الجمعية العمومية الرابعة للإتحاد الدولي للجامعات البحرية

عقدت الجمعية العمومية الرابعة للإتحاد الدولي للجامعات البحرية بفندق هيلان فلسطين - المنيرة بالإسكندرية في الفترة ما بين ٢٧ سبتمبر إلى ١ أكتوبر ٢٠٠٣ وقد تم بالإجماع انتخاب الأستاذ الدكتور/ جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري رئيساً للإتحاد لدورته القادمة وهي ستان .

وكان المؤتمر في ضيافة وتنظيم الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وعنوانه :

“Enriching Seafarers in the Third Millennium”

هذا وقد تألف المؤتمر من جلستين للعمل وإحدى عشر جلسة عرضت ونوقشت خلالها أوراق بحثية تتعلق بتطوير وتحسين التعليم والتدريب البحري للعاملين في البحر مما يتلائم مع التكنولوجيا الحديثة في الآلفية الثالثة .



ومن أهم تلك الموضوعات :

- * التدريب للعاملين في البحر هو لتأكيد السلامة في البحار .
- * التكنولوجيا المستقبلية لإختيار التكنولوجيا البحرية وتطبيقها على التعليم والتدريب البحري .
- * تأثير العلاقة الرجل / الآلة على الحوادث البحرية .
- * نظام دعم إخاذ القرار للملاح للتخطيط الملاحي .
- * مناقشة لمشاكل أهداف التعليم لمشتغلات الإنشائية الدولية لمستويات التدريب والشهادات وأعمال المناوبة STCW .
- * طرق التقييم الفنية للدارسين في التدريب على محاكاة مناورات السفن .
- * الإتصالات البحرية : مشكلة الأنظمة المتعددة الثقافة والجنسيات .

جمعية رواد البيئة بالإسكندرية



البيئة (تخفيف حدة السحابة السوداء - وإنتاج غذا آمن من المبيدات) وحل بعض مشاكل المجتمع المصري في توفير فرص عمل جديدة للشباب عن طريق هذا المشروع الجديد.

عقدت جمعية رواد البيئة برئاسة / و.ف. منبى ندوة حول مشروع تدريب الشباب على زراعة عيش الغراب وتصنيعه وتسويقه بمقر الجمعية وتم إستضافة السيد/فصل عام السفارة البريطانية في الإسكندرية وقد أبدى سيادة الفصل وممثله وزارة التنمية البريطانية بإنجلترا إعجابهما الشديد وتقديرهما لمجهودات الجمعية الكبيرة من أجل المشاركة في حل مشاكل

اليوم العالمى للمسنين



أحتفلت الإسكندرية باليوم العالمى للمسنين بإشراف علاء عبد الخالق وكبل وزارة الشئون الإجتماعية وشاركت قيادات العمل الإجتماعى بالإسكندرية.

وشهدت السيدة وداد شلبى وعضو جمعية سيدات الأعمال لإقليم الإسكندرية وعضو مجلس الإتحاد الإقليمى للجمعيات والهيئات الخاصة ، والذكورة رجا ، عبده رئيس جمعية سيدات النفر ونائب رئيس سيدات أعمال الإسكندرية والشخصيات العامة حيث تم تكريم المسنين إعترافاً بدورهم فى البناء .

وداد شلبى

تتقدم بالتمنئة إلى

رموز إعلام مصر

الاستاذة الإعلامية اللمعة

سوزان حسن

رئيس القناة الاولى

والاستاذة الإعلامية اللمعة

فاطمة فؤاد

المشرف على الإذاعة وتلفزيون الإسكندرية

ورئيس القناة الخامسة

بثقة معالى الوزير

الاستاذ صفوت الشريف

وزير الإعلام

والامين العام للحزب الوطنى الديمقراطى

داعية الله أن يوفقهم

من أجل رفع رايات إعلام مصر عالية .

وداد شلبى

تتقدم بخالص التهنئة إلى

السيد / اللواء صلاح سلامة

مساعد أول وزير الداخلية

ورئيس جهاز مباحث أمن الدولة

بثقة الوطن

ورئيس الوزراء الدكتور عاطف عبيد

واللواء حبيب العادلى

وزير الداخلية

باستمرار عطائه الوطنى من أجل مجتمع

الامن والأمان فى ظل قيادته

الرئيس محمد حسنى مبارك

لواء بحرى / عاصم السيد أحمد

واسرة تحرير مجلة إنترناشيونال

وجميع العاملين يتقدمون

بخالص التهنئة إلى

اللواء / صلاح سلامة

مساعد أول وزير الداخلية

ورئيس جهاز مباحث أمن الدولة

بالبثقة الغالية التى أولاها إياه

اللواء / حبيب العادلى

وزير الداخلية

وصدور قرار

الدكتور عاطف عبيد

رئيس مجلس الوزراء

وفقه الله لخدمة أمن مصر فى ظل قيادة

الرئيس القائد حسنى مبارك

الوفد الماليـزى

بفندق ميريديان هليوبوليس



يظهر فى الصورة من اليمين فليپ برنو ، جلالة الملكة وحرمة ونهال زمزم .

فى إطار زيارة ملك ولاية بريس وأبن ملك ماليزيا ، جلالة الملكة سيد فيروزين بترآ جمال الليل* وحرمة إلى مصر ، تم اختيار فندق ميريديان هليوبوليس لاستضافة جلالتهم والوفد المرافق له ، حيث خصص الفندق الجناح الدبلوماسى بطابق الرويال كلوب المميز لإقامة سعادته .

وقد أدا جلالتهم طوال مدة إقامتهم بحسن الضيافة والخدمة المميزة بالفندق . وكان فى استقبالهم فليپ برنو مدير عام الفندق ونهال زمزم مدير الاتصالات التسويقية والعلاقات العامة بالفندق .

من كرم عبر بقطاع النقل البحرى أجمل التهانى للعروسين كريمة عمر ومحمد حسن



أهدأ . رفيق بمناسبة الزفاف السعيد من والده العريس مدام كوكثر للعروسين المهندس/ وليد عبد العال والمهندسة رشا عباس . وألف مبروك



إهدأ . بمناسبة الخطوبة السعيدة من مدام وسام خوسون وأ/ عصام الدين إلى العروسين /أ/ محمد ربيع والأستاذ منى عبد الغفار



حصلت الالاعبة منه الله سعيد من نادى الفتح الرياضى على المركز الأول والسيدالية الذهبية فى بطولة الجمهورية للوجود تحت سن ١٠ سنوات تحت إشراف المدربة المتميزة كاترين سهير الرفاعى



تهنئة قلبية رفيقة من ماما كوكثر محمد بورارة النقل البحرى إلى ابنتها سارة سامى طاهر بمناسبة التفوق فى الثانوية العامة والحقاقها بكليّة الطب وعزميد من التفوق إن شاء الله بالها وباعاما وأخوكى أحمد .

إحتفالية جمعية تنمية المصنّج لطباط القوات المسلحة بمصطفى كامل بالأكوى الثلاثين لإنتصارات أكتوبر المجيد



أقيمت الجمعية إحتفالية الذكرى الثلاثين لإنتصارات أكتوبر بمنادى الفتح القوات المسلحة حيث شارك أعضاء ، الجمعية وهم ضباط شاركوا بأنفسهم هذا الإنتصار المجيد والسيدات اللاتي شاركن أزواجهن هذه الأيام المضيئة بتاريخ مصرنا الحبيبة . كما شارك الأبناء ، من الحشنيين هذه الفرحة بعروض رياضية وترفيهية مزجت بين الترويح عن النفس واستيعاب دروس النصر . وقد أقيمت الإحتفالية بحضور اللواء . أ/ح/ محمد الديب رئيس مجلس إدارة الجمعية وبرعاية السيد اللواء . أ/ح/ فؤاد سند قائد المنطقة الشمالية العسكرية ، وتولى العميد مهندس/ إحسان محمود تنظيم برنامج الإحتفالية حيث بدأ بتلاوة آيات الذكر الحكيم من الطفلة فريدة أحمد الديب ثم بدأ النشاط الرياضى بمباراة كرة قدم، ضد الجبل وأسرع فرد فى شرب مياه غازية دون إستخدام اليد أسرع فرد فى الأكل دون إستخدام الأيدي واليدى من المجهول .



FILA

SPORT.LIFE

FRIENDS

Gift Shop

AUTHORIZED DEALER

FRIENDS GIFT SHOP AT

• ALEXANDRIA
1- KHALIL EL KHAYAT- MOUSTAFAKAMEL

2- ZAHARAN CITY MALL



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



APL

WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

**With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world**

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Suez Office:

Adabia Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4813479

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943



APL